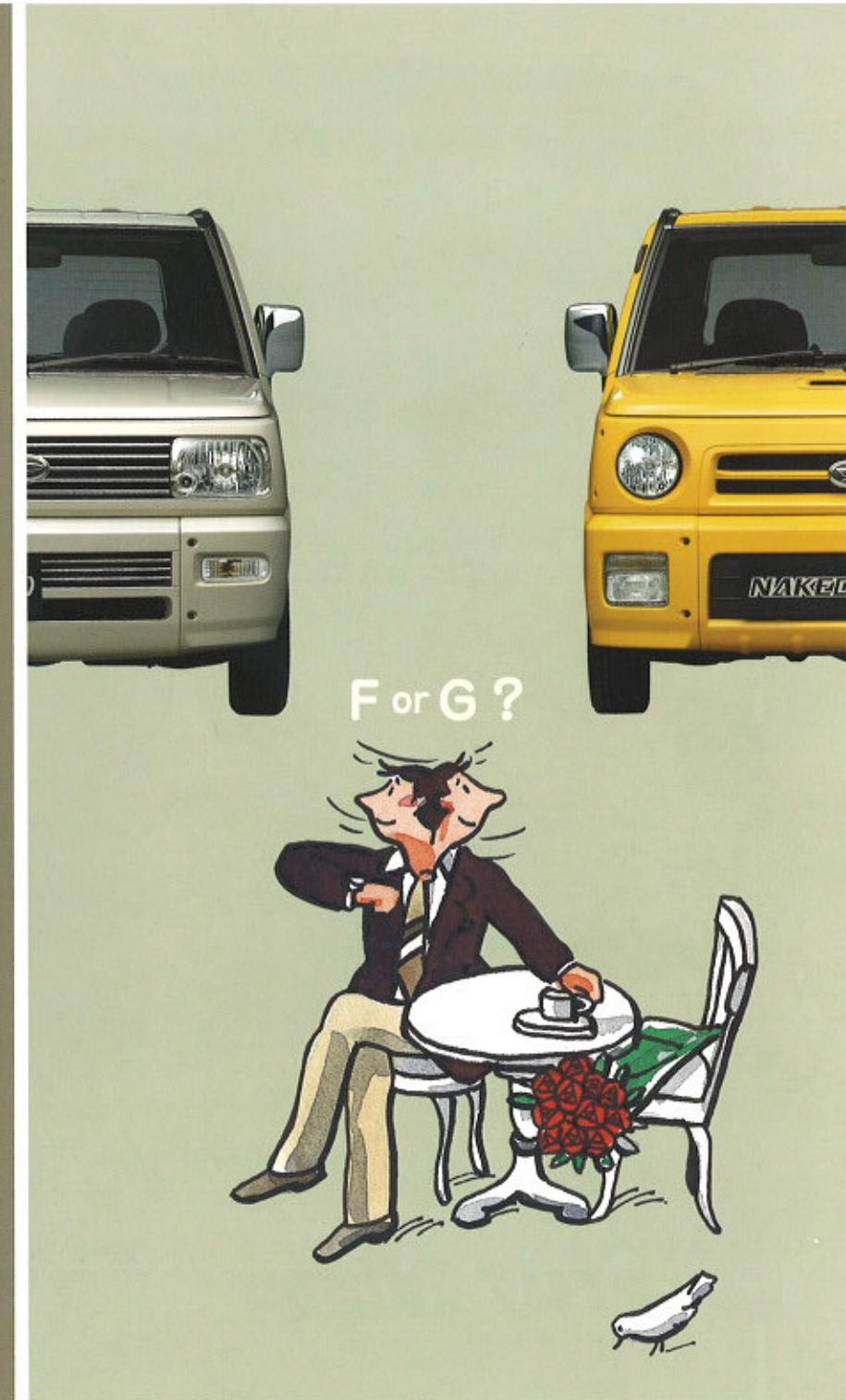


NAKED

660cc



角目だって
カッコイイわ。



NAKED F Star Edition

Photo: ネイキッド Fスター エディション 2WD
ボディカラーはシルバーメタリックオフパール(S26)

F Star Edition
デビュー!



丸目がかわいいよ。



NAKED Turbo G

Photo:ネイキッド ターボG 2WD
ボディカラーはジョーヌイエロー(Y07)

良ク働き、良ク遊ブ。

大切なものはいっぱいある。家族、仕事、彼女、趣味 etc。クルマもそのひとつだ。でも、あくまでもクルマは乗る人が主役。クルマに乗せられちゃ、かっこわるい。クルマはやっぱり実用的で、自分の世界を広げてくれる道具であるべき。その上で、カッコイイことがポイント。そこで、ネイキッドの登場。実用的なアイディアがギュッとつまったネイキッドは、乗る人しだいで自由に工夫できるコンパクトカー。仕事だって遊びだって夢中で向かってゆくあなたのわがままに、しっかり応えてくれるクルマ。さあ、ネイキッドという名脇役を引き連れて、あなたがヒーローやヒロインのドラマ、はじめよう。

NAKED



星がウインク
してるよ。

Photo: ネイキッド ターボ FWD
ボディカラーはテンダーブルーマイカメタリック(B52)



Photo: ネイキッド ターボ F 4WD
ボディカラーはブラックマイカ(N05)

NAKED F SERIES

ちょっとクールなFシリーズのフロントは角目ライト。リヤはクリアなコンビランプ。
シャープな印象のライトとスクエアなスタイリングとのマッチングはグッド。
夜の街をクルージングしたくなる気分もわかります。

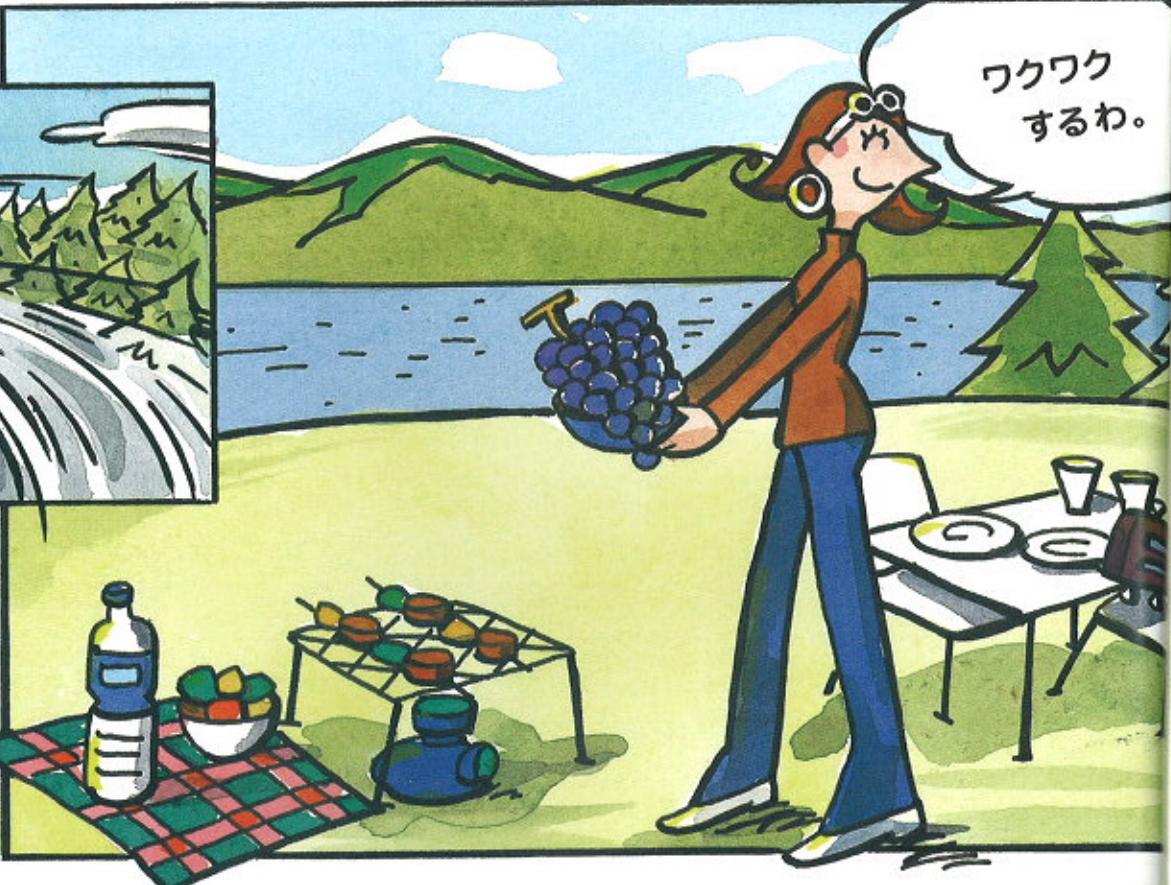


Photo:ネイキッド ターボG 4WD
ボディカラはブリティッシュグリーンマイカ(G37)



NAKED

G SERIES

丸目がエクステリアのポイントのGシリーズ。体はがっちりしていても、
目もとが愛らしい誰かさんに似ている。趣味はアウトドアで自然を
相手にすること、という人にはウレシイ装備も充実しています。

思いっきり
リフレッシュするゾ。

Photo:ネイキッド G 2WD
ボディカラーはシルバーメタリック(S07)



使いやすいから、いつでもつき合える。



1,550
(1,530)



980



使いやすさ②

このページは開かない。閉じる。



使いやすさ③

四角い箱をイメージさせるボディ。前後共通のドアパネルに、フラットに近いウインドウガラス。ムダのないシンプルなフォルムは、デザインと実用性を両立させたベストスタイル。



Photo:ネイキッド F 2WD
ボディカラーはシルバーメタリックオバール(S26)

使いやすさ⑤

コンパクトなボディは小回りだって得意技。そこらへんの奥の細道も縦列駐車もへっちゃら。最小回転半径4.3m(F,Fスターエディション)^{※3}の実力が、あなたの行動半径を広げてくれます。

※3 ターボF及びGシリーズは4.2m。



使いやすさ④

普通のクルマなら60°位しか開かないドアが、ほぼ直角に開きます。だから人の乗り降りだって荷物の出し入れだって、あらよっぺてな感じでスムーズにできちゃいます。

INTERIOR

NAKED G SERIES



Photo: G 2WD コラム4AT
●Gのボディカラーはシルバーメタリック(S07)



Photo: G 2WD コラム4AT

きょうは
楽しかったわ。



こんどは、僕から
誘ってみるか。



※写真は機能説明のためボディーの一部を切断したカットモデルです。



道具感覚で、自由に使いこなそう。

フリーアレンジインテリア

インナールーフサイドには突っ張り棒がはまる穴が両側に4つ。システムバー(ディーラーオプション)を取り付ければ、天井スペースに釣り竿を収納したりネットを張ったりと、自由自在に利用できます。



リヤビラーにはナット穴が左右に6カ所。さらにパックドアインナーにも2カ所。リヤビラーアンナーガーニッシュ(ディーラーオプション)を取り付ければ、小物を引っかけるのに便利です。



NAKED F SERIES



Photo: ターボ F 2WD コラム4AT

●ターボFのボディカラーのパールホワイトII(W16)はメーカーオプション

簡単に外せるリヤシート



Photo: G 2WD コラム4AT

Gシリーズインテリアのポイント

- 誰にでも外せる簡単脱着(左右独立式)&リクライニング付リヤシート(一脚約10kg)を採用。大きな荷物もすっぽり収めるワイドなラゲージスペースがつくれます。
- シートは撥水シート、フロアマットと荷室マットも防水素材を採用したイージーケアマット。汚れたり濡れたりしたときのお手入れが簡単です。

Gシリーズはスペアタイヤレス仕様となり、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドが装備されます。



コラムシフト4AT &
ベンチシート
(全ての4AT車に設定)

フロアシフト5MT車はセパレートシートになります。
(ターボG、Gに設定)



くつろげる一体式リヤシート



F 2WD コラム4AT

Fシリーズインテリアのポイント

- きめ細かく設定ができるリクライニング機構付一体式リヤシート。好きな姿勢でリラックスできます。
- 質感を大切にしたソフトタッチのシート生地が、くつろぎの空間を演出します。



Photo: ターボ F 2WD コラム4AT

Fシリーズはスペアタイヤを荷室下に収納しています。またリヤシートの脱着はできません。

ACCESSORY!

自分だけのネイキッドに仕上げよう。



ロッドホルダー（システムバー用）(1個)
¥2,500（本体価格）



G SERIES

Photo:ネイキッド ターボG 2WD
ボディカラーはジョースイエロー(Y07)
※純正アクセサリーパーツ（ディーラーオプション）
を諸般差しています。



ウッド調インパネ
¥36,800（本体価格¥35,000+標準取付費¥1,800）
ウッド&レザーステアリングホイール（momo）
(SRSエアバッグ内蔵)
¥61,000（本体価格¥58,000+標準取付費¥3,000）

ウッド調センタークラスター
¥16,200（本体価格¥15,000+標準取付費¥1,200）
ウッドシフトノブ（コラムAT用）
¥10,200（本体価格¥9,000+標準取付費¥1,200）



オーバーヘッドネット（システムバー用）
¥6,800（本体価格¥5,600+標準取付費¥1,200）



F SERIES



ラゲージガーメントバッグ
¥9,000 (本体価格)



Photo:ネイキッドターボF 2WD
ボディカラーはブラックマイカ(NOS)
※純正アクセサリーパーツ(ディーラーオプション)
を装着しています。



携帯電話ホルダー(マグネットタイプ)
¥1,300 (本体価格)



1DIN空気清浄器(Smikky)
¥26,000
(本体価格¥23,000+標準取付費¥3,000)



盗難警報アラーム
¥15,600
(本体価格¥12,000+標準取付費¥3,600)



スマートキーレス(盗難警報アラーム付)
¥ 39,000
(本体価格¥30,000+標準取付費¥9,000)

CLEAN

TOPAZ

低燃費&環境性能に優れたTOPAZ(トバーズ)エンジン。

●TOPAZは、TOP from Ato Z の略。パワー、エコロジー、信頼性など
AからZまで、すべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の通称です。

ダイハツは、開発・生産・使用・廃棄のすべての過程で、

「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野においては、

全生産工場でISO14001[®]の認証を取得。ネイキッドも、これらの工場で生産され、

低燃費&低公害を両立するTOPAZエンジンシリーズなどの先進技術により、

あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

※ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

人のために地球のために、いまきれいな空気を守りたい。

トバーズエンジンは次世代先進触媒と2-O₂センサーの採用で、排出ガスを大幅に低減しています。

その結果、低排出ガス車認定制度のうちツインカムDVVTエンジン搭載の2WD車の場合、

平成12年基準排出ガス75%低減レベルをクリアし、国土交通省の「超・低排出ガス」車認定を獲得しています。

地球のこと
もっと考え
なきゃ。



クリーン&低燃費時代の実力派。

EF-VE ツインカムDVVTエンジン

最高出力(ネット)	43kW(58PS)/7,600rpm
最大トルク(ネット)	64N·m(6.5kg·m)/4,000rpm
10・15モード走行燃費 (G 2WD MT車)	22.0km/ℓ

パワフルな走りと低燃費の両立。

EF-DET ツインカムターボエンジン

最高出力(ネット)	47kW(64PS)/6,400rpm
最大トルク(ネット)	107N·m(10.9kg·m)/3,600rpm

ネイキッドの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD				4WD								
		UA-L750S	LA-L750S	LA-L760S	UA-L760S	GPEF2	GPEF2	GPEF2	GPEF2					
エンジン														
燃料供給装置														
トランシミッション		SMT	4AT	4AT	E-4AT*	SMT	4AT	SMT	4AT					
オプション装備物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用量	300											
温室効果ガス	HFC134a[エアコン冷媒]使用量	(g/km)	107.2	125.5	125.5	131.0	121.6	143.8	121.6	143.8	131.0	153.2		
燃費消費率	CO ₂ 排出量(10・15モード走行)平成12年基準値	(kg/km)	★22.0	★18.8	★18.8	★18.0	★19.4	16.4	★19.4	16.4	16.4	★18.0	15.4	15.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—			
トランシミッション	ロックアップ機能[オートマチック]	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—			
車外騒音	加速度走行騒音(適合規制値)	(dB(A))	76											
排出ガス	低排出ガス車認定制度レベル(平成12年基準)	75%低減	50%低減	—	—	50%低減	—	—	—	—				
適合規制値(10・15モード走行)	NO _x (g/km)	0.02	0.04	—	—	0.04	—	—	—	—				
適合規制値(10・15モード走行)	HC (g/km)	0.02	0.04	—	—	0.04	—	—	—	—				
適合規制値(10・15モード走行)	CO (g/km)	0.67	0.67	—	—	0.67	—	—	—	—				
部品に	鉛(1996年基準平均比)	使用(1/3以下)												
使用している 環境負荷物質	水銀	極微量(照明装置大灯と同種のものに使用)												
リサイクル回路	カドミウム	極微量(電子製品と同様部品に使用)												
リサイクル回路	アラジナトリウム	使用せず												
リサイクル回路	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、トリム、天井など												
リサイクル回路	樹脂、ゴム部品への材料表示	シリコンゴム												
リサイクル材の使用	リサイクル・パッケージ材	エンジンアンダーカバー、ダクトアッシュ・ウォーターベント、プロテクタフューエルチューブなど												
リサイクル材の使用	リサイクル・パッケージ材	ダッシュサインレバー(木材の部分)												
リサイクル材の使用	リサイクル・パッケージ材	シートアンダーレイ												
リサイクル材の使用	リサイクル・パッケージ材	ルーフライレンサー、ダッシュサインレバー、フロアサインレバーなど												

*この数値の車両は平成22年度燃費基準に適合しております。なお、平成22年度燃費基準と低排出ガス認定制度(国土交通省基準制度)の基準を同時に適合する車両は、低燃費車・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、◆印の車両はクリーン運転による基準適合車です。詳しくは該ページの主要該元をご覧ください。

*E-4ATは電子制御式4速オートマチックの略称です。

グリーン税制適合車は、エコロジー&エコノミー。

ネイキッド(DVVTエンジン搭載の2WD全車と4WD 5MT車)は「超・低排出ガス」車または「優・低排出ガス」車に認定され、かつ平成22年度燃費基準を達成しているため、低燃費車・低公害車の普及促進税制に基づく軽減措置が適用され、自動車取得税が9,000円*1減額されます。

*1.平成15年3月31日まで。

地球の温暖化を防ぐために。

トバーズエンジンは燃費向上を徹底して追求し、DVVTエンジン搭載の2WD全車及び4WD 5MT車で温室効果ガスであるCO₂排出量を低減。平成22年度燃費基準に適合しています。また、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロン、さらに冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

リサイクルなどの環境への配慮を大切に。

ネイキッドはリサイクルしやすい材料を部品に積極的に使用し、部品回収後に再利用しています。また鉛使用量を2005年までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標*をいち早く達成するなど、環境負荷物質の低減に努めています。

*経済産業省リサイクルニシアティブで設定されている業界目標。

SAFETY

TAF

新骨格に進化した衝突安全ボディTAF(タフ)。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

ボディの前後をクラッシャブル構造にし、万一の衝突時には、乗員の衝撃をやわらげる衝突安全ボディTAF(タフ)。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突に対応し、高強度キャビンで生存空間がしっかり確保されたボディに進化しました。TAF(タフ)は高水準の安全性能を実現しています。



Photo 衝突安全ボディTAF(タフ)
※写真は補助部品を説明するために合成・着色したものです。
■：前面衝突 ■：側面衝突 ■：衝撃吸収パッド

SOFI

乗員にやさしい安全インテリアSOFI(ソフィ)。

●SOFIはSafety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしくより安全なインテリアを表した造語です。

万一のときのために、 デュアルSRSエアバッグ。

運転席と助手席にSRSエアバッグを全車に標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

※SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本来の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご着用ください。

横からの衝撃を吸収する SRSサイドエアバッグ。

側面衝突時の強い衝撃に対して瞬時に膨張し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。[Fシリーズ全車にメーカーオプション]

●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃の弱い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



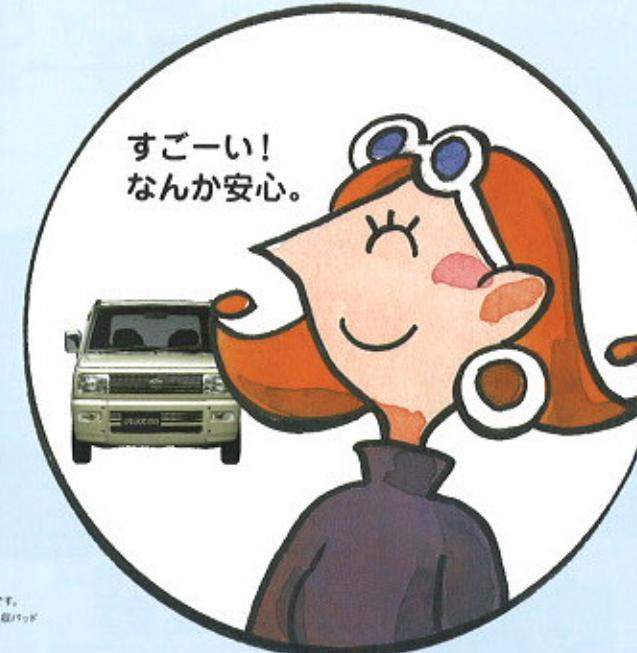
4AIR BAG

シートベルトにハイパワープリテンショナー&フォースリミッターを標準装備。

プリテンショナー機構：前面衝突時の衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の初期拘束効果を高めます。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

フォースリミッター機構：シートベルトにある一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。



ISO FIX チャイルドシートに対応。

チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルトの採用のほか、ワンタッチでチャイルド&ベビーシートが脱着できるISO FIX規格にも対応しています。

※写真はISO FIXチャイルドシート装着例。ISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。装着する場合にはオプションの専用フック、およびシートベースが必要となります。詳しくは、販売店におたずねください。

※ディーラーオプションとして、お子さまの成長に合わせて選べるISOFIXチャイルドシートおよびチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。



二次災害にも配慮した衝撃感知安全システム。

センサーが衝撃を感じると、ドアロックを解除しハザードランプを点滅させルームランプを点灯。乗員のすみやかな救出と、二次災害を最小限に止めます。[衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。]

誤発進対策としてMT車に

クラッチスタートシステムを採用。

クラッチをしっかりと踏み込まなければ、キーを回してもスタートアダプターが始動しない安全機構です。

急ブレーキだって大丈夫、 ABS & ブレーキアシスト。

ABSが4輪のブレーキ油圧をコントロールして、急ブレーキ時のタイヤロックを防止。ステアリング操作による危険回避をサポートします。またABSの効果をより高めるブレーキアシスト機構が、緊急時に少ない踏力でも大きな制動力を發揮します。

[ターボF、ターボGに標準装備。その他の車種にメーカーオプション]

*ABS(アンチロックブレーキシステム)は制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

DVSは、スリップや横すべりを トータルに制御します。

DVSは、①タイヤロックを防ぐABS。②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)。③コーナリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つ、走行中のクルマをつなに安定させるシステムです。

[ターボFの2WDにメーカーオプション]

●DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control systemの略です。
*DVSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

ロックアップ機構付 電子制御4速オートマチック ESAT(イーサット)。

きめこまかにシフト制御により、タイムラグを感じさせない高い応答性となめらかなシフトフィーリングを実現。さらにロックアップ機構も燃費の向上に貢献しています。[ターボF 2WD]

●ESATは、Economy & Smooth Automatic Transmissionの略です。

滑りやすい 道も安心のフルタイム4WD。

4WD車は、切り替え操作が不要のフルタイム4WDです。雨や雪などで滑りやすくなった道や悪路でも、4WD車ならではの力強く安定した走行ができます。また、4WD車には大型ヒーター、リヤヒーターダクトを採用。暖房能力がよりパワーアップしています。

F SERIES

★★
低-低排出ガス
(2WD)
★★
低-低排出ガス
(4WD)



Photo:ネイキッド スターエディション2WD
ボディカラーはシルバーメタリックパール(S26)

F Star Edition



TAF SOFI



Photo:2WD コラム4AT



Photo:2WD コラム4AT

車両本体価格(4AT) 店頭渡し現金価格

¥

車両本体価格
2WD/4WD 万円+付属品価格 万円

■Fシリーズのボディカラー

(W16) パールホワイト

(B52) テンダーブルーマイカメタリック

(S26) シルバーメタリック
オノパール

(S07) シルバーメタリック

(N05) ブラックマイカ

(ピラーガニッシュと
セットでメーカーoption)

★★
低-低排出ガス
(2WD)
★★
低-低排出ガス
(4WD)



Photo:ネイキッド F 2WD
ボディカラーはテンダーブルーマイカメタリック(B52)

F



TAF SOFI



Photo:2WD コラム4AT



Photo:2WD コラム4AT

車両本体価格(4AT) 店頭渡し現金価格

¥

車両本体価格
2WD/4WD 万円+付属品価格 万円

★★
低-低排出ガス
(2WD)



Photo:ネイキッドターボ F 2WD
ボディカラーはブラックマイカ(N05)

Turbo F



TAF SOFI



Photo:2WD コラム4AT



Photo:2WD コラム4AT

車両本体価格(4AT) 店頭渡し現金価格

¥

車両本体価格
2WD/4WD 万円+付属品価格 万円



G SERIES

■Gシリーズのボディカラー

(W16) パールホワイト

(Y07) ジュースイエロー

(G37) ブリティッシュ
グリーンマイカ

(S07) シルバーメタリック

(N05) ブラックマイカ

(ピラーガーニッシュと
セットでメーカーオプション)



Photo: ネイキッド G 2WD
ボディカラーはシルバーメタリック(S07)



Photo: 2WD プロ-SMT



Photo: 2WD プロ-SMT
セミレザーシートとなります。
車両本体価格 (4AT/5MT)
店頭渡し購入価格



車両本体価格
2WD/4WD 万円 + 税込価格 万円



Photo: ネイキッド G 2WD
ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ(G37)



Photo: 2WD コンビ4AT



Photo: 2WD コンビ4AT



車両本体価格 (4AT/5MT)
2WD/4WD 万円 + 税込価格 万円

EQUIPMENT



パワーウィンドウ
(運転席挟込み防止機構付)
[全車]



メッキ電動格納式ドアミラー
[Fスターエディション、Gを除く全車]
[全車]



キーレスエントリー
[連波式/アンサー/パック機能付]
[全車]



シートバックボード
[ターボG, G]



足踏み式パークリングブレーキ
[コンビ4AT車]



リヤヒーターダクト
[4WD全車]
[2WD車にメーカーオプション]



マフラークリッパー
[ターボF, ターボG]



2DIN CD/MD/AM/FM付
ステレオ [ターボF, F]

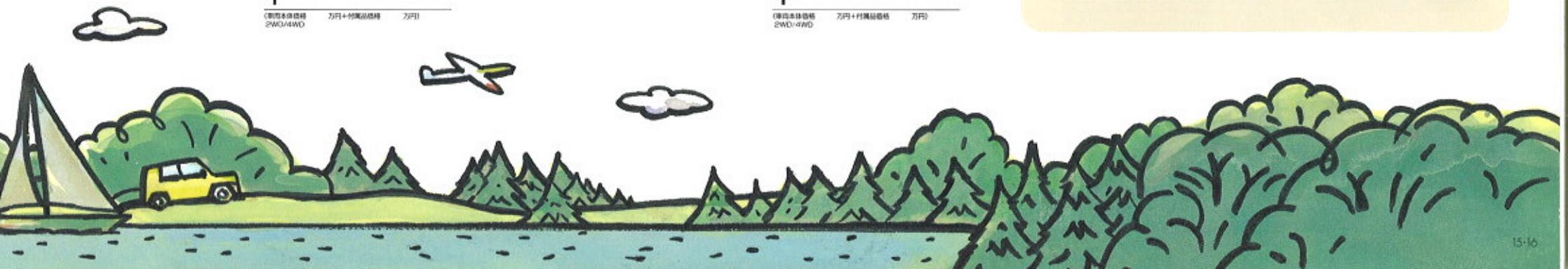


AM/FM付CDステレオ
[Fスターエディション, ターボG, G]

タイヤパンク応急修理セット

(セット内容)

- ・タイヤパンク応急修理剤・注入ホース
 - ・タイヤ空気充填用コンプレッサー
 - ・バルブコア(ムシ)回し
 - ・予備バルブコア(ムシ)・速度制限シール
- ※パンクの程度により修理できないことがありますので、ご注意ください。[ターボG, G]



■主要装備表

標準装備

メーカーoption

メーカーoption

14インチアルミホイール
(スプークタイプ)
[ターボF, F]14インチアルミホイール
(ディッシュタイプ)
[ターボG, G]2DIN CD/MO-AM/FM付
ステレオ (カロッツェリア)
[ターボG, G]

Sporty PACK

スポーティパック [ターボG AT車、Gにメーカーoption]

ディスチャージヘッドライト
太陽光に近いライト色でハロゲンランプに比べて明るさがアップ。しかも省電力を実現した次世代ヘッドライトです。14インチアルミホイール
(ディッシュタイプ)
+165/55R14タイヤ

	グレード	ターボF	ターボG	F	G		全車標準装備
					Fスタートエディション	G	
スポーティパック※1				AT			
バリューパック※2							
ルーフレール							●UVカットガラス(全窓)
フロントグリル	メッキ	カラード	メッキ	メッキ	カラード		●クリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア)
角型フォグランプ(フロントコーナーパンパー埋込み)							●分割バンパー(フロントリヤ)
リヤ大型コンビランプ	ホワイト	レッド	ホワイト	ホワイト	レッド		●カラードバンパー
マフラーカッター							●大型上開きハンドルア
フードエアスクープ							●ピラーアンテナ
スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ)							
電動格納式ドアミラー	メッキ	メッキ	メッキ				
メッキドアハンドル							
メタルインテリア(全車)※3							
シート G用(簡単脱着式リヤシート&リヤリクライニング機構)※4			撥水			撥水	
F用(リヤリクライニング機構付一体式リヤシート)		AT※5				AT※5	
シートパックボード(後席左右)		※6				※6	
イージーケアマット		※5				※5	
ピラーガーニッシュ	※7	※7	※7	※7	※7	※7	
2Hーンメーター&センタークラスター	ウッド調						
前席カップホルダー							
助手席シートアンドートレイ							
ブレーキ	盤面発光メーターパネル						
タコメーター							
安全装備	衝撃感知安全システム※9						
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)						
	SRSサイドエアバッグ※2						
	マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(ポジションランプ内蔵)	角型	丸型	角型	角型	丸型	
	リヤワイパー＆ウォッシャー						
	ABS(ブレーキアシスト付)						
	DVS(トラクションコントロール+ABSオドメトリ制御)	2WD					
快適装備	コラムAT&足踏み式parkingブレーキ			AT			AT
	エアコン(抗菌処理タイプ)						
	キーレスエントリー(電波式/アンサーバック機能付)						
	リヤヒーターダクト	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
	ラゲージルームランプ						
	2DIN CD/MO-AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)&16cmフロントスピーカー						
	2DIN CD/MO-AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー						
	AM/FM付CDステレオ&16cmフロントスピーカー						
足回り	ローダウンサスペンション(-20mm)						
	13インチフルメタルホイール+165/65R13タイヤ						
	13インチホイールキャップ+155/65R13タイヤ						
	13インチアルミホイール+155/65R13タイヤ				メッシュ		
	13インチアルミホイール+165/65R13タイヤ	メッシュ					
	14インチアルミホイール+165/55R14タイヤ	スポーツ	ディッシュ※1	スポーツ		ディッシュ※1	
	スペアタイヤ	荷室下格納	※10	荷室下格納	荷室下格納	※10	

*1. スポーティパックはディスチャージヘッドライト、14インチアルミホイール(ディッシュタイプ)+165/55R14タイヤのセットです。なお、14インチアルミホイール(ディッシュタイプ)+165/55R14タイヤは単独での選択もできます。

*2. バリューパックはキーフリーシステム、モバイルAC/ワーソケット(1DIN)、ハイマウントストップランプのセットです。なお、SRSサイドエアバッグとの同時装着はできません。

*3. ボディ色がパールホワイトI(メーカーoption)の場合は、ピラーガーニッシュが標準装備となるため、メタルインテリアはドアパネルのみとなります。

*4. G用シートは、タイヤバンク応急修理セットとティッキサイドパンクが標準装備となります。(スペアタイヤ仕様には装着されません)

*5. F用シートを選択した場合、専用ドアトリムとフロアカーペット(イージーケアマットは装着されません)が装着されます。またスペアタイヤ仕様(荷室下格納)となるため、タイヤバンク応急修理セットは装着されません。

*6. SMT車は助手席・後席左右となります。

*7. ボディ色がパールホワイトI(メーカーoption)の場合は、標準装備となります。ピラーガーニッシュは、ピラー(フロント、センター、リヤ)、ルーフサイドインナー、バックドアサービスホールカバー、バックドアステークーパーのセットです。

*8. 抗菌インテリアは、ステアリングホイール(パッドは除く)、ライトレバー、ワイパーレバー、シフトノブ、パーキングブレーキレバー(5MT車)、アシストグリップが抗菌素材となります。

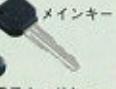
*9. 衝撃感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が備わります。

*10. 5MT車はリヤシートリクライニング機構なし&スペアタイヤ荷室下格納となり、ティッキサイドパンクが装着されません。4AT車はF用シートとセットオプションとなり、スペアタイヤは荷室下格納となります。なおスペアタイヤ仕様には、タイヤバンク応急修理セットは装着されません。



Value PACK

バリューパック [メーカーoption]



キーフリーシステム

電子カードキーを身につけてクルマから離れると自動的にドアをロック。近づけばドアロックを解除。さらにメインキーを差し込まなくても電子カードキーを持っているだけで、エンジンのON/OFFが可能。また、電子カードキーがメインキーがなければエンジンが始動しないイモビライザー付なので、盗難防止にも効果的です。



モバイルAC/ワーソケット(1DIN)
AC100V・50Wの一ロータイプ電源です。

■主要諸元表

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車										
グレード	ターボF	ターボG	F/ Fスターイエイション	G	ターボF	ターボG	F/ Fスターイエイション	G		
駆動形式	2WD				4WD					
車名・型式	ダイハツ・LA-L750S				ダイハツ・UA-L750S					
車種記号	5速マニュアル	*GMGZ2		*GMGF2		*GMGZ2		*GMGF2		
	4速オートマチック	GPZ2	*GPEF2	*GPGF2	GPEZ2	GPZ2	GPEF2	GPGF2		
	電子制御4速オートマチック	*GQEZZ2								
寸法 重量	全長 mm	3,395								
	全幅 mm	1,475								
	全高 mm	1,530	1,550	1,530	1,550	1,530	1,550	1,550		
	室内 長 mm	1,785	1,735※1	1,785	1,735※1	1,785	1,735※1	1,785		
	室内 幅 mm	1,220								
	室内 高 mm	1,260								
	ホイールベース mm	2,360								
	トレッド 前 mm	1,300								
	トレッド 後 mm	1,280								
	最低地上高 mm	160	180	160	180	150				
性能	車両重量 kg	〈840〉	820(830)	〈820〉	810(820)	〈880〉	870(880)	〈860〉		
	乗車定員 名	4								
	燃料消費率10-15モード km/ℓ (国土交通省審査値)	〈18.0〉 (16.4)	19.4 (16.4)	〈18.8〉 (18.8)	22.0 (18.8)	〈15.4〉 (15.4)	18.0 (15.4)	〈16.4〉 (16.4)		
	主要燃費向上対策	ロックアップ機能付トルコン	—	可変バルブタイミング	—	—	可変バルブタイミング	—		
エンジン	最小回転半径 m	4.5		4.3※2	4.5		4.3※2	4.5		
	型式	EF-DET型		EF-VE型	EF-DET型		EF-VE型	—		
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターチューラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターチューラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	—		
	総排気量 cc	659								
	内径×行程 mm	68.0×60.5								
	圧縮比	8.5		10.5	8.5		10.5	—		
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	47(64)/6,400		43(58)/7,600	47(64)/6,400		43(58)/7,600	—		
トランシミッション	最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/rpm	107(10.9)/3,600		64(6.5)/4,000	107(10.9)/3,600		64(6.5)/4,000	—		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料及びタンク容量 ℥	無鉛ガソリン・40								
トランシミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4輪駆動						
	クラッチ形式	乾式单板ダイヤフラム(3要素1段2相式)								
	変速比	1速	〈2.730〉	3.416(2.730)	〈2.730〉	3.416(2.730)	〈2.730〉	3.416(2.730)		
		2速	〈1.526〉	1.947(1.526)	〈1.526〉	1.947(1.526)	〈1.526〉	1.947(1.526)		
		3速	〈1.000〉	1.250(1.000)	〈1.000〉	1.250(1.000)	〈1.000〉	1.250(1.000)		
		4速	〈0.696〉	0.916(0.696)	〈0.696〉	0.916(0.696)	〈0.696〉	0.916(0.696)		
		5速	〈—〉	0.750(—)	〈—〉	0.750(—)	〈—〉	0.750(—)		
		後退	〈2.290〉	3.142(2.290)	〈2.290〉	3.142(2.290)	〈2.290〉	3.142(2.290)		
		最終減速比	〈5.239〉	5.545(5.050)	〈5.222〉	5.545(5.222)	〈5.050〉	5.545(5.050)		
			5.844							
ステアリング形式	ブレーキ形式	前	大径ベンチレーテッドディスク	ディスク	大径ベンチレーテッドディスク	ディスク	ラック&ピニオン			
		後	リーディング・トレーリング							
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
	サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
		後	トーションビーム式トレーリングアーム							
	タイヤ	前・後	165/65R13 77S	155/65R13 73S	165/65R13 77S	165/65R13 77S	155/65R13 73S	165/65R13 77S		

※1. F用シート選択時、室内長は1,785mmとなります。
(F用シートはターボGのAT車とGのAT車で選択可。)
詳細は17ページの主要装備表をご覧ください。)

※2. Fで14インチアルミホイール選択時、最小回転半径は4.5mとなります。
●()内はAT車●〔 〕内は従来の表示で参考値です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自会調べ)となっています。

●“KEY FREE SYSTEM” “DVVT”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

●“EFI”的名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数值

■製造事業者=ダイハツ工業株式会社

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成15年3月31日まで)

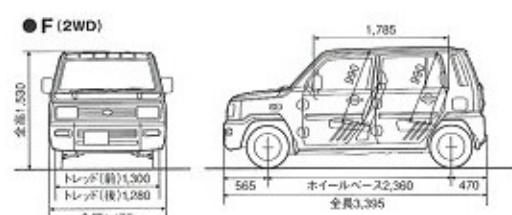
*「グリーン購入法『特定製造物品等の判断基準』に適合。
※国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。

◆「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

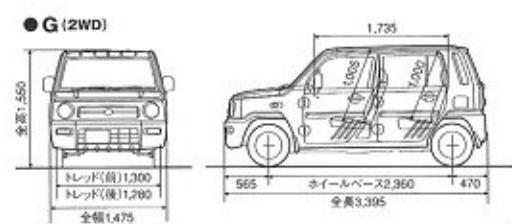
■*♦に関して、詳しくは販売店におたずねください

■NAKED寸法図 [単位:mm]

●F(2WD)



●G(2WD)



We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。
詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

先進機能と便利なサービスを満喫!!

DAIHATSU TS³CARD
ダイ-エスチヨーピック

たまつたポイントを最高
30万円までキャッシュバック!



会員募集中

(詳しくはお近くのダイハツ販売会社まで)

お問い合わせ、ご相談は
お近くの販売会社または、下記お客様相談室まで。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様相談室
フリーフォン ☎ 0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～17:00
(除く12:00～13:00)
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真是撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

本カタログの内容は2002年8月現在のものです。
10770①180A020BOP