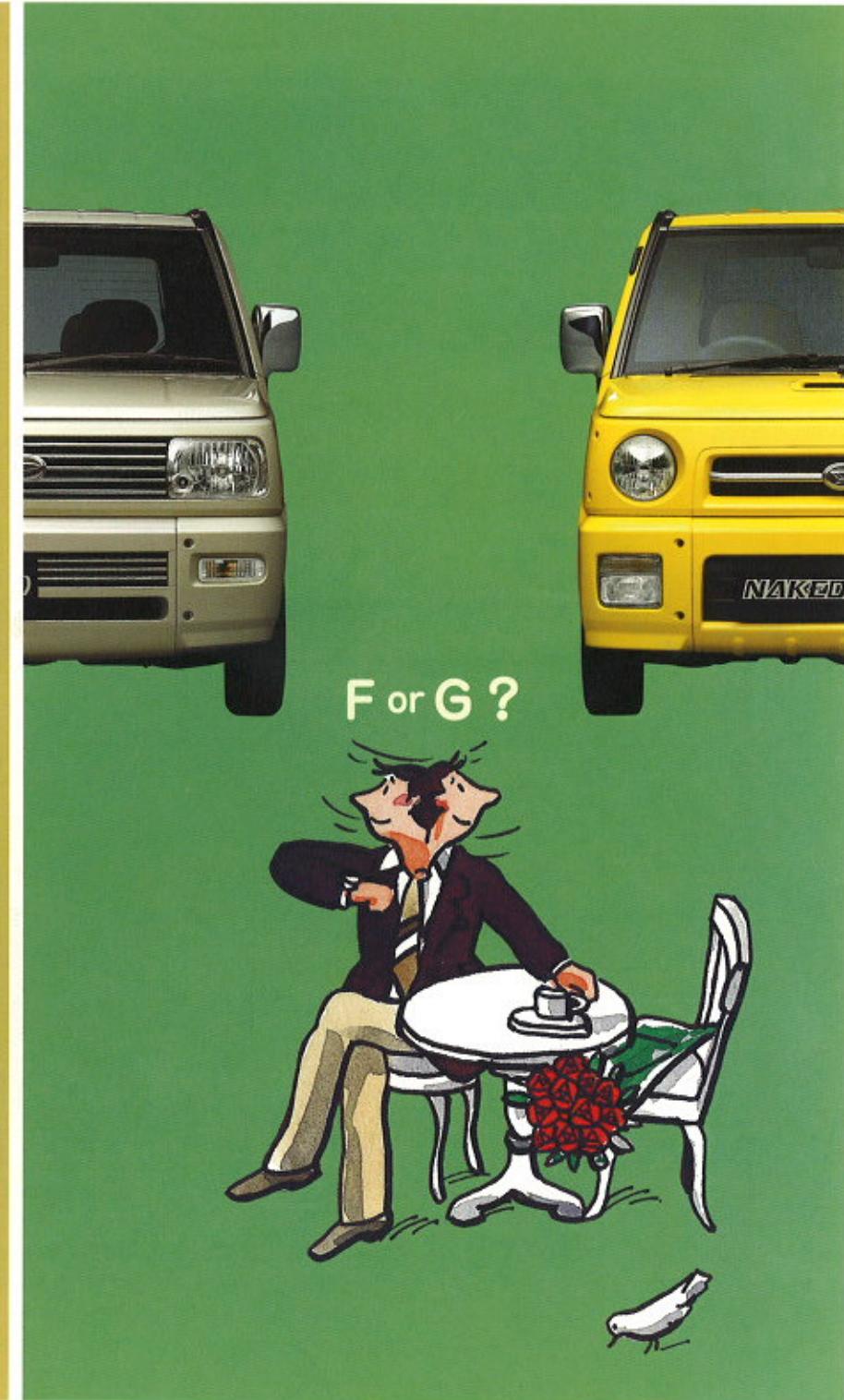


NAKED

660cc



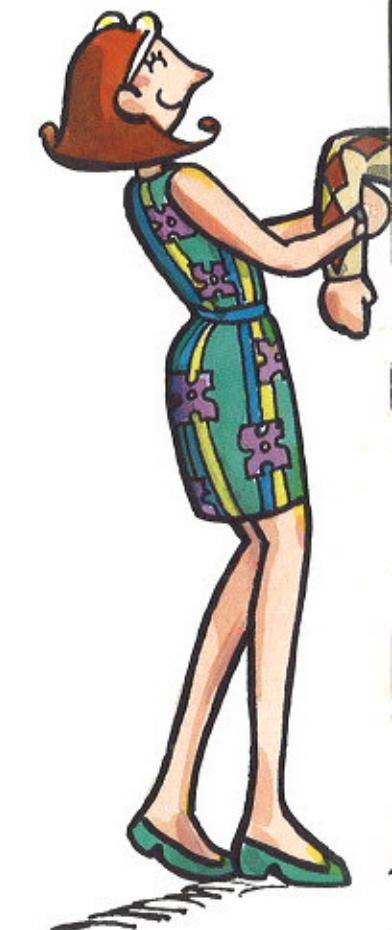
角目だって
カッコイイわ。



NAKED F

Photo:ネイキッド F 2WD
ボディカラーはシルバーメタリックオパール(S26)

F SERIES
デビュー!



丸目がかわいいよ。



NAKED GEAR

Photo:ネイキッドギア 2WD
ボディカラーはジョースイエロー(Y07)

良ク働き、良ク遊ブ。

大切なものはいっぱいある。家族、仕事、彼女、趣味 etc。クルマもそのひとつだ。でも、あくまでもクルマは乗る人が主役。クルマに乗せられちゃ、かっこわるい。クルマはやっぱり実用的で、自分の世界を広げてくれる道具であるべき。その上で、カッコイイことがポイント。そこで、ネイキッドの登場。実用的なアイディアがギュッとつまったネイキッドは、乗る人しだいで自由に工夫できるコンパクトカー。仕事だって遊びだって夢中で向かってゆくあなたのわがままに、しっかり応えてくれるクルマ。さあ、ネイキッドという名脇役を引き連れて、あなたがヒーローやヒロインのドラマ、はじめよう。

NAKED



星がウインク
してるよ。

Photo: ナイキッド ターボ F 2WD

ボディカラーのパールホワイト(W16)はメーカーオプション



Photo: ネイキッド ターボ F 4WD
ボディカラーはブラックマイカ(N05)

NAKED F SERIES

ちょっとクールなFシリーズのフロントは角目ライト。リヤはクリアなコンビランプ。
シャープな印象のライトとスクエアなスタイリングとのマッチングはグッド。
夜の街をクルージングしたくなる気分もわかります。

街が似合う
Fシリーズです。



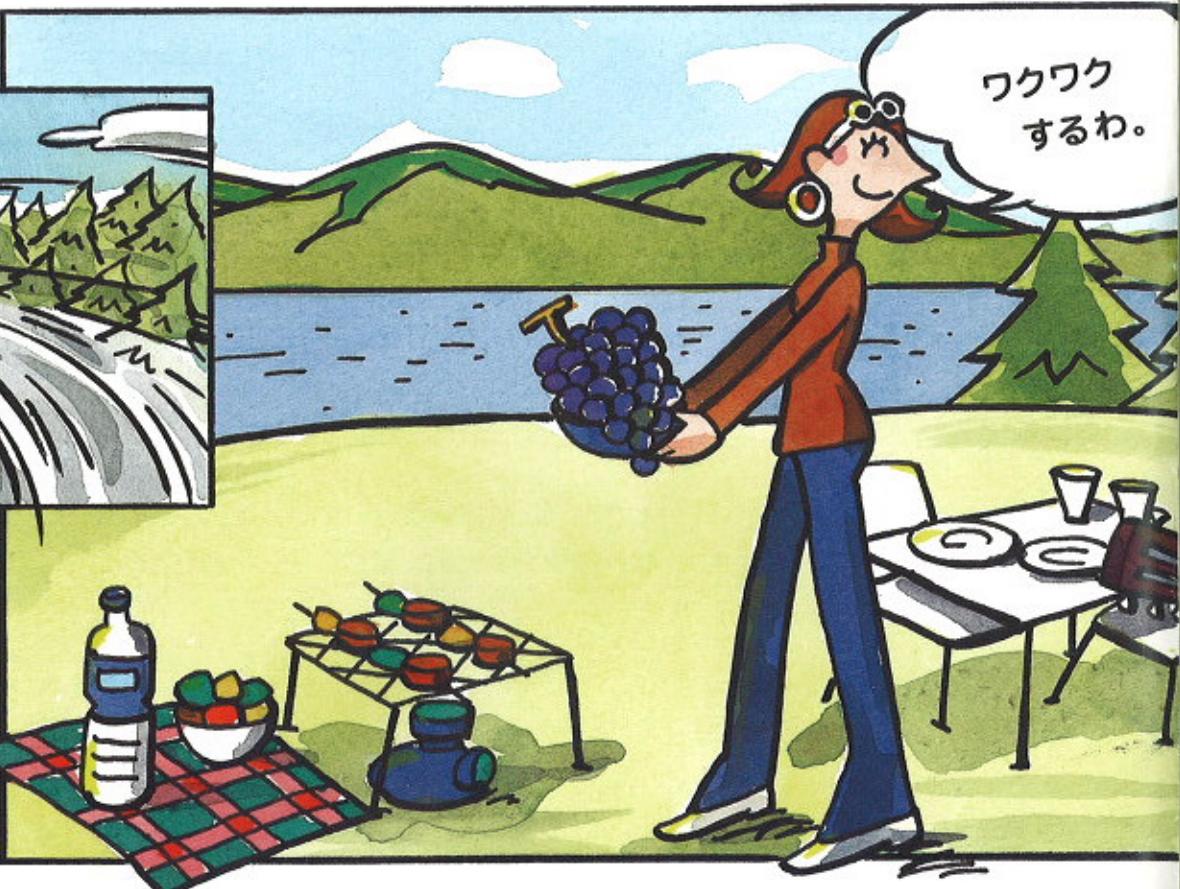


Photo:ネイキッド ターボG 4WD
ボディカラーはダークオリーブマイカ(G34)



NAKED

G SERIES

丸目がエクステリアのポイントのGシリーズ。体はがっちりしていても、
目もとが愛らしい誰かさんに似ている。趣味はアウトドアで自然を
相手にすること、という人にはウレシイ装備も充実しています。





UTILITY

使いやすいから、いつでもつき合える。



↑
1,550
(1,530)

使いやすさ①

大きいことはいいことばかりとは限らない。扱いやすさを考えたら、ぜったいコンパクトカー。だから全高は、タワーパーキングにしっかり収まる1,550mm。

*1一部のタワーパーキングでは高さ1,550mm未満の場合がありますのでご注意ください。



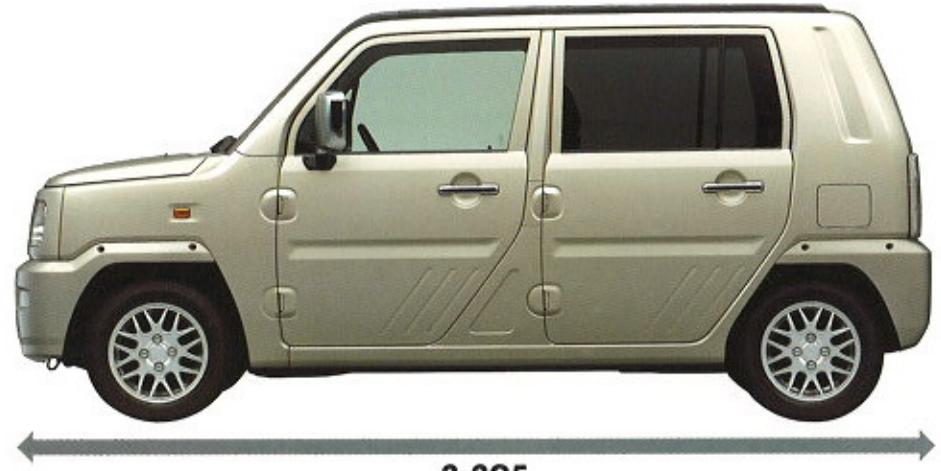
使いやすさ②

リヤシートを外せばそこはワイドなスペース。26インチ自転車も立てたままクルマに積み込めます。これで雨の日のお迎えは、人も自転車もまとめてOK。

*2Fシリーズはシートの脱着が出来ないため自転車を積載することは出来ません。
また、GシリーズでF用シートを選択した場合も同様です。



Photo:ネイキッド ギア 2WD ボディカラーはジュヌイエロー(Y07)



使いやすさ③

四角い箱をイメージさせるボディ。前後共通のドアパネルに、フラットに近いウインドウガラス。ムダのないシンプルなフォルムは、デザインと実用性を両立させたベストスタイル。



Photo:ネイモッド F 2WD
ボディカラーはシルバーメタリックオパール(S26)

使いやすさ⑤

コンパクトなボディは小回りだって得意技。そこらへんの奥の細道も縦列駐車もへっちゃら。最小回転半径4.3m(F)^{※3}の実力が、あなたの行動半径を広げてくれます。^{※3}Gシリーズ及びターボは4.5m。



使いやすさ④

普通のクルマなら60°位しか開かないドアが、ほぼ直角に開きます。だから人の乗り降りだって荷物の出し入れだって、あらよってな感じでスムーズにできちゃいます。

INTERIOR

NAKED G SERIES



Photo:メモリアルエディション 2WD コラム4AT

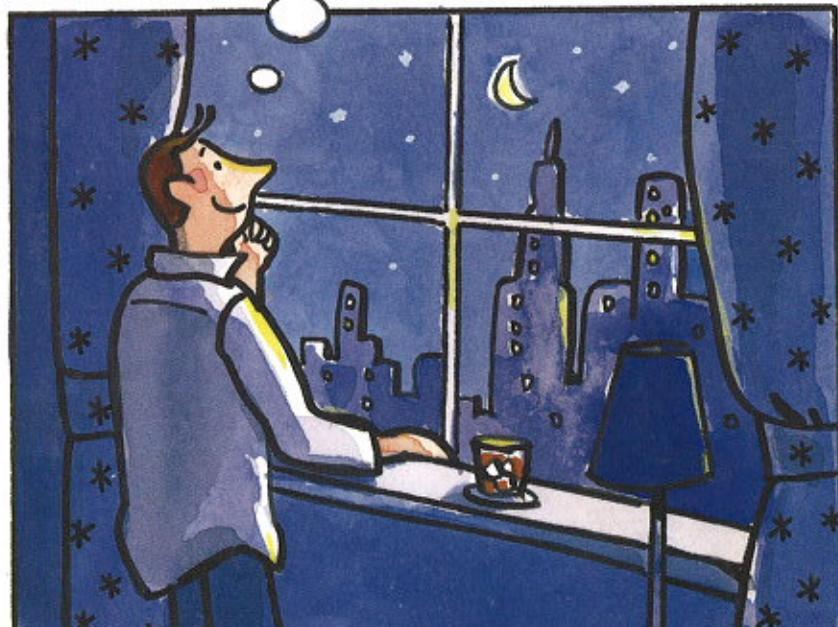


Photo:メモリアルエディション 2WD コラム4AT

きょうは
楽しかったわ。



こんどは、僕から
誘ってみるか。



*写真は機能説明のためボディーの一部を切断したカットモデルです。



道具感覚で、自由に使いこなそう。

フリーアレンジインテリア

インナールーフサイドには突っ張り棒がはまる穴が両側に4つ。システムバー(ディーラーオプション)を取り付ければ、天井スペースに釣り竿を収納したりネットを張ったりと、自由自在に利用できます。



リヤビラーにはナット穴が左右に6か所。さらにバックドアインナーにも2か所。リヤビラーアンナーガーニッシュ(ディーラーオプション)を取り付ければ、小物を引っかけるのに便利です。



NAKED F SERIES



Photo: ターボ F 2WD コラム4AT

簡単に外せるリヤシート



Photo: ギア2WD コラム4AT

Gシリーズインテリアのポイント

- 誰にでも外せる簡単脱着(左右独立式)&リクライニング付リヤシート(一脚約10kg)を採用。大きな荷物もすっぽり収めるワイドなラゲージスペースがつくれます。
- シートは撥水シート、フロアマットと荷室マットも防水素材を採用したイージーケアマット。汚れたり濡れたりしたときのお手入れが簡単です。

Gシリーズはスペアタイヤレス仕様となり、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドが装備されます。



コラムシフト4AT&
ベンチシート
(全ての4AT車に設定)

フロアシフト5MT車はセパレートシートになります。
(G、メモリアルエディション、ターボGに設定)



くつろげる一体式リヤシート



Photo: F 2WD コラム4AT

Fシリーズインテリアのポイント

- きめ細かく設定ができるリクライニング機構付一体式リヤシート。好きな姿勢でリラックスできます。
- 質感を大切にしたソフトタッチのシート生地が、くつろぎの空間を演出します。



Photo: ターボ F 2WD コラム4AT

Fシリーズはスペアタイヤを荷室下に収納しています。またリヤシートの脱着はできません。

NAKED GEAR

ディスチャージヘッドライトや革巻ステアリングホイールをはじめ、
メーター&センタークラスターもこだわりのメタル調でキメたギア。
アソビゴコロをくすぐる、道具感が際立つ1台です。



Photo:ネイキッド ギア 4WD
ボディカラーのパールホワイト(W16)はメーカーオプション



Photo:ネイキッド ギア 2WD
ボディカラーはジョヌイエロー(Y07)



GEARの特別装備



ディスチャージヘッドライト

太陽光に近いライト色で、
ハロゲンランプに比べて
明るさがアップ。しかも省
電力を実現した次世代
ヘッドライトです。



2トーンメタル調
メーター&センタークラスター



2トーン革巻ステアリング

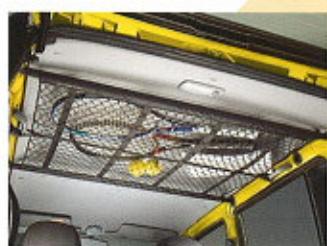


アルミホイール(5本スポーク)

ACCESSORY!



ロッドホルダー(システムバー用)(1個)
¥2,500(本体価格)



オーバーヘッドネット(システムバー用)
¥6,800(本体価格¥5,800+標準取付費¥1,200)



サイクルホルダーベルト
¥3,800(本体価格)



NAKED G SERIES

Photo:ネイキッドギア2WD
ボディカラーはジョースイエロー(V07)
純正アクセサリーパーツ(ディーラーオプション)
を装着しています。



NAKED F SERIES

Photo:ネイキッドターボF2WD
ボディカラーブラックマイカ(N05)
純正アクセサリーパーツ(ディーラーオプション)
を装着しています。



ハーフカバー(バナナ風)(フロント左右)
¥7,900(本体価格¥7,300+標準取付費¥600)



ラゲージガーメントバッグ
¥9,000(本体価格)



携帯電話ホルダー(マグネットタイプ)
¥1,300(本体価格)

CLEAN

地球のこと
もっと考え
なきや。



TOPAZ

低燃費&環境性能に優れたTOPAZ(トパーズ)エンジン。

●TOPAZは、TOP from Ato Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など
AからZまで、すべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ダイハツは、開発・生産・使用・廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野においては、全生産工場でISO14001[®]認証を取得。ネイキッドも、これらの工場で生産され、低燃費&低公害を両立するTOPAZエンジンシリーズなどの先進技術により、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

*ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

ネイキッドの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD				4WD								
		UA-L750S	LA-L750S	LA-L760S	GPEF2	GPEF2	GPEF2	GPEF2	GPEF2					
エンジン		EF-VE	EF-DET	EF-VE	EF-DET	EF-VE	EF-DET	EF-VE	EF-DET					
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
1タクシミッション		5MT	4AT	4AT	E-4AT*	5MT	4AT	4AT	5MT					
オプション装備物質	CPC12(エアコン冷媒)	使用量(g)	380	使用せず										
温室効果ガス	HFC134a(エアコン冷媒)	CO ₂ 排出量(10モード走行燃費換算)(g/km)	107.2	125.5	126.5	131.0	121.6	143.8	121.5	143.8	143.8	131.0	153.2	
燃料消費率	10-15モード走行(国土交通省検査値)	(km/L)	★2.20	★18.6	★18.8	★18.0	★19.4	16.4	★19.4	16.4	16.4	★18.0	15.4	15.4
主要燃費向上計策	可変バルブタイミング	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—			
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB(A))	76	76	76	76	76	76	76	76	76				
新燃ガス	既存燃費基準認定制度レベル(平成12年基準)	75%低減	50%低減	50%低減	50%低減	50%低減	50%低減	50%低減	50%低減	50%低減				
適合規制値たねいし値	NO _x (g/km)	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04				
(10-15モード走行)	HC(g/km)	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04				
部品に	鉛(1996年業界平均化)	CO(g/km)	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67				
使用している	水銀	使用(1/3以下)	—	—	—	—	—	—	—	—				
環境負荷物質	カドミウム	極微量(照明蛍光灯と同種のものに使用)	—	—	—	—	—	—	—	—				
リサイクル関係	アラビナドウム	極微量(家電製品と同種物質に使用)	—	—	—	—	—	—	—	—				
リサイクルしやすい材料を使用した部品	リサイクルしやすい材料を使用した部品	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
表面、ゴム部品への材料表示	エンジンアンダーカバー、ダクトアッシャークォーターベント、プロテクタフューエルチューブなど	あり	—	—	—	—	—	—	—	—				
リサイクル材の使用	リサイクル・プラスチック	ダッシュライナー(木材の部分)	—	—	—	—	—	—	—	—				
	リサイクル・ペーパー	シートアンダートレイ	—	—	—	—	—	—	—	—				
	リサイクル・パッティ材	ルーフサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサーなど	—	—	—	—	—	—	—	—				
	リサイクル・フルット材	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

*日本の数値の車両は2010年新燃費基準に適合しております。なお、2010年新燃費基準と低燃費ガス認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時に適合する車両は、低燃費率・低公害車の普及促進技術の適合車です。また◆印の車両は、クリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは17ページの主要諸元表をご覧ください。

*E-4ATは電子制御式4速オートマチックの略称です。

人のために地球のために、いまきれいな空気を守りたい。

トパーズエンジンは次世代先進触媒と2-O₂センサーの採用で、排出ガスを大幅に低減しています。その結果、低排出ガス認定制度のうちツインカムDVVTエンジン搭載の2WD車の場合、平成12年基準排出ガス75%低減レベルをクリアし、国土交通省の「超・低排出ガス車」認定を獲得しています。



クリーン&低燃費時代の実力派。

EF-VE ツインカムDVVTエンジン

最高出力(ネット) 43kW(58PS)/7,600rpm

最大トルク(ネット) 64N·m(6.5kg·m)/4,000rpm

10-15モード走行燃費
(メモリアルエディション 2WD MT車) 22.0 km/ℓ

パワフルな走りと低燃費の両立。

EF-DET ツインカムターボエンジン

最高出力(ネット) 47kW(64PS)/6,400rpm

最大トルク(ネット) 107N·m(10.9kg·m)/3,600rpm

10-15モード走行燃費
(ターボG 2WD MT車) 19.4 km/ℓ

地球の温暖化を防ぐために。

トパーズエンジンは燃費向上を徹底して追求し、DVVTエンジン搭載の2WD全車及び4WD 5MT車で温室効果ガスであるCO₂排出量を低減。2010年新燃費基準に適合しています。また、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロン、さらに冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

リサイクルなどの環境への配慮を大切に。

ネイキッドはリサイクルしやすい材料を部品に積極的に使用し、部品回収後に再利用しています。また鉛使用量を2005年までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標[※]をいち早く達成するなど、環境負荷物質の低減に努めています。

[※]経済産業省リサイクルニシアティヴで設定されている業界目標。

SAFETY

TAF

新骨格に進化した衝突安全ボディTAF(タフ)。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

ボディの前後をクラッシャブル構造にし、
万一の衝突時には、乗員の衝撃をやわらげる
衝突安全ボディTAF(タフ)。国内衝突安
全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び
欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前
面衝突、50km/h側面衝突)を余裕もってクリア。
さらに、世界で実施されている厳しい試
験法を組み合わせた55km/hフルラップ前
面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h
前面衝突に対応し、高強度キャビンで生存
空間がしっかりと確保されたボディに進化し
ました。TAF(タフ)は高水準の安全性能を
実現しています。



Photo:衝突安全ボディTAF(タフ)
※写真は種別部品を説明するために合成・着色したもので
す。
■前面衝突 ■側面衝突 ■衝撃吸収パッド

SOFI

乗員にやさしい安全インテリアSOFI(ソフィ)。

●SOFIはSafety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしくより安全なインテリアを表した造語です。

万一のときのために、 デュアルSRSエアバッグ。

運転席と助手席にSRSエアバッグを全車に標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

*SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本車の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご使用ください。

横からの衝撃を吸収する SRSサイドエアバッグ。

側面衝突時の強い衝撃に対して瞬時に膨張し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。[ターボG、Gを除く全車にメーカーオプション]

*SRS(Supplemental Restraint System)(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横軸・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃の弱い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に搭載するときは後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

シートベルトにハイパワープリテンショナー&フォースリミッターを標準装備。

プリテンショナー機構：前面衝突時の衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の初期拘束効果を高めます。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



4AIR BAG

※写真是機械説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なおSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

フォースリミッター機構：シートベルトにある一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。

すごい!
なんか安心。



ISO FIX チャイルドシートに対応。

チャイルドシート固定機構付
リヤ3点式ELRシートベルトの採用のほか、ワンタッチでチャイルド＆ベビーシートが脱着できるISO FIX規格にも対応しています。

※写真是ISO FIXチャイルドシート装着例。
ISO FIXの認可を受けたチャイルド＆ベビーシートのみ装着可能です。装着する場合にはオプションの専用フック、およびシートベースが必要となります。詳しくは、販売店におたずねください。

*チャイルドシートとして、お子さまの成長に合わせて選べるISO FIXチャイルドシートおよびチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。



二次災害にも配慮した衝撃感知安全システム。

センサーが衝撃を感じると、ドアロックを解除しハザードランプを点滅させルームランプを点灯。乗員のすみやかな救出と、二次災害を最小限に止めます。※衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

誤発進対策としてMT車に

クラッチスタートシステムを採用。

クラッチをしっかりと踏み込まなければ、キーを回してもスターが始動しない安全機構です。

急ブレーキだって大丈夫、 ABS & ブレーキアシスト。

ABSが4輪のブレーキ油圧をコントロールして、急ブレーキ時のタイヤロックを防止。ステアリング操作による危険回避をサポートします。またABSの効果をより高めるブレーキアシスト機構が、緊急時に少ない踏力でも大きな制動力を発揮します。

[ターボF、ギア、ターボGに標準装備。その他の車種にメーカーオプション]

*ABS(アンチロックブレーキシステム)は制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

DVSは、スリップや横すべりを トータルに制御します。

DVSは、①タイヤロックを防ぐABS、②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)、③コーナーリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つ、走行中のクルマをつなに安定させるシステムです。

[ターボF、ギアの2WDにメーカーオプション]

*DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control systemの略です。

*DVSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

ロックアップ機構付 電子制御4速オートマチック ESAT(イーサット)。

きめこまかにシフト制御により、タイムラグを感じさせない高い応答性となめらかなシフトフィーリングを実現。さらにロックアップ機構も燃費の向上に貢献しています。[ターボ2WD]

*ESATは、Economy & Smooth Automatic Transmissionの略です。

滑りやすい 道も安心のフルタイム4WD。

4WD車は、切り替え操作が不要のフルタイム4WDです。雨や雪などで滑りやすくなった道や悪路でも、4WD車ならではの力強く安定した走行ができます。また、4WD車には大型ヒーター、リヤヒーターダクトを採用。暖房能力がよりパワーアップしています。

VARIATION

F SERIES

■Fシリーズのボディカラー

〈W16〉 パールホワイト

(G34)

ダークオリーブマイカ

(S26)

シルバーメタリック
オパール

(S07) シルバーメタリック

(N05) ブラックマイカ

(メーカーオプション)



Photo: ニッキッドター F 2WD
ボディカラーはブラックマイカ(N05)

Turbo F

■主な装備



- 前後3分割バンパー ●フードエアスクープ
- ビラーガニッシュ ●リクライニング機構付一体式リヤシート
- 助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ
- 2トーンウッド調メーター & センタークラスター ●衝撃感知安全システム
- マフラー・カッター ●14インチアルミホイール(ディッシュタイプ) ●165/65R14タイヤ



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (E-A/T/A/T) 店頭渡し現金価格



(車両本体価格
2WD/4WD) 万円+付属品価格 万円



(2WD)



(4WD)



Photo: ニッキッド F 2WD
ボディカラーはシルバーメタリックオパール(S26)

F

■主な装備



- 前後3分割バンパー ●ビラーガニッシュ
- リクライニング機構付一体式リヤシート ●助手席シートアンダートレイ
- ラゲージルームランプ ●衝撃感知安全システム
- 13インチアルミホイール(メッシュタイプ) ●155/65R13タイヤ



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (E-A/T/A/T) 店頭渡し現金価格



(車両本体価格
2WD/4WD) 万円+付属品価格 万円

G SERIES



低-低排出ガス

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

12/12

Photo: ナイキッド ギア 2WD
ボディカラージュエリーエロー(ヤド)

GEAR

■主な装備



- 前後3分割バンパー ●角型フォグランプ ●フードエアスクープ ●防水シート生地
- 簡単脱着式リヤシート&リクライニング機構 ●助手席シートアンドアートレイ
- ラゲージルームランプ ●イージーケアマット ●2トーン革巻ステアリングホイール
- 2トーンメタル調メーター & センターランプ ●衝撃感知安全システム
- マフラー・カッター ●14インチアルミホイール(5本スポークタイプ) ●165/65R14タイヤ



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (4AT) 店頭渡し現金価格



(車両本体価格
2WD/4WD) 万円+付属品価格 万円



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (4AT) 店頭渡し現金価格



(車両本体価格
2WD/4WD) 万円+付属品価格 万円

■Gシリーズのボディカラー

(W16) パールホワイト

(ピラーガーニッシュと
セットでメーカーオプション)

(Y07) ジョヌエイロード

(G34) ダークオリーブマイカ

(S07) シルバーメタリック

(N05) ブラックマイカ



Photo: ミラ G Turbo G 2WD
ボディカラーはダークオリーブマイカ(G34)

Turbo G

■主な装備



- 前後3分割バンパー●角型フォグランプ●フードエアスクープ
- 排水シート生地●簡単脱着式リヤシート&リクライニング機構
- 助手席シートアンダートレイ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット●衝撃感知安全システム
- マフラー・カッター●13インチフルメタルホイール●165/65R13タイヤ



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (4AT / SMT) 店頭渡し現金価格

¥
(車両本体価格 2WD / 4WD 万円+付属品価格 万円)



Photo: ミラ G Memorial edition 2WD
ボディカラーのパールホワイト(W16)はメーカーオプション

Memorial edition

■主な装備



- 前後3分割バンパー●排水シート生地●簡単脱着式リヤシート&リクライニング機構
- 助手席シートアンダートレイ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット●衝撃感知安全システム
- 13インチアルミホイール(メッシュタイプ) ●165/65R13タイヤ



Photo: 2WD コラム4AT



Photo: 2WD コラム4AT

車両本体価格 (4AT / SMT) 店頭渡し現金価格

¥
(車両本体価格 2WD / 4WD 万円+付属品価格 万円)



Photo: ミラ G 2WD
ボディカラーはシルバーメタリック(S07)

G

■主な装備



- 前後3分割バンパー●排水シート生地●簡単脱着式リヤシート&リクライニング機構
- 助手席シートアンダートレイ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット●衝撃感知安全システム
- 13インチフルメタルホイール●165/65R13タイヤ



Photo: 2WD プロ4MT



Photo: 2WD プロ4MT
※コラム4ATの場合、フロントベンチシートとなります。

車両本体価格 (4AT / SMT) 店頭渡し現金価格

¥
(車両本体価格 2WD / 4WD 万円+付属品価格 万円)



EQUIPMENT



ディスチャージヘッドライト
[ギア、メモリアルエディション]



パワーウィンドウ
(運転席挟み込み防止機構付) [全車]



シートバックボード
[ギア、ターボG、メモリアルエディション、G]



メッキ電動格納式ドアミラー
[Gを除く全車]



リヤヒーターダクト
[4WD全車] (2WD車にメーカーオプション)



足踏み式パーキングレバー
[コラム4AT車]



2DIN CD/MO-AM/FM付
ステレオ (カロッツェリア)
[ターボF]



2DIN CD/MO-AM/FM付
ステレオ
[F、メモリアルエディション]



AM/FM付CDステレオ
[ターボG、G]

タイヤパンク応急修理セット



- 〈セット内容〉
 • タイヤパンク応急修理剤
 • 注入ホース
 • タイヤ空気充填用コンプレッサー
 • バルブコア(ムシ)回し
 • 予備バルブコア(ムシ)
 • 速度制限シール

※パンクの程度により修理できないことがありますので、ご注意ください。

[ギア、ターボG、メモリアルエディション、G]



マフラークリッパー
[ターボF、ギア、ターボG]

Value PACK バリューパック [メーカーオプション]



キーフリーシステム
電子カードキーを身につけてクルマから離れると自動的にドアをロック。
近づけばドアロックを解除。さらにメインキーを差し込まなくても
電子カードキーを持っているだけで、エンジンのON/OFFが可能。
また、電子カードキーかメインキーがなければエンジンが始動しない
イモビライザー付なので、盗難防止にも効果的です。



モバイルACパワーソケット (1DIN)
AC100V・50Wの一ポート電源です。

△ 注意
積込み型心臓ベースマーク等の機器の
使用者は、電波による医療電気機器への
影響を医療電気機器製造業者などの
関係者に確認してください。

■主要装備表

	グレード	ターボF	GEAR	ターボG	F	メモリアルエディション	G	全車標準装備	メーカーオプション
バリューパック※1									
ルーフレール									●UVカットガラス(全面) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●分割シルバー(フロントドア) ●カラードバンパー ●大型上開きバッドア ●ピアアンテナ
メッキフロントグリル	F用	G用	G用	F用	カラード	カラード			
角型フォグラム(フロントコーナーバンパー埋込み)									
リヤ大型コンビランプ	ホワイト	ホワイト	レッド	ホワイト	レッド	レッド			
マフラークリッパー									
バックドアガーニッシュ									
フードエアスクープ									
スマートドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ)									
電動格納式ドアミラー	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ			
メッキドアハンドル									
メタルインテリア(全車)※2									
シート G用(簡単脱着式リヤシート&リヤクライニング機構)※3	撥水	撥水			撥水	撥水			
F用(リヤリクライニング機構付一体式リヤシート)			AT※4				AT※4		
シートバックボード(後席左右)			*5		*5	*5			
イージーケアマット			AT※4				AT※4		
ピラーガーニッシュ※6			*7	*7			*7		
2トーン革巻ステアリングホイール									
2トーンメーター&センタークラスター	ウッド調	メタル調							
前席カップホルダー									
助手席シートアンダートレイ									
盤面発光メーターパネル									
タコメーター									
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)									
SRSサイドエアバッグ※1									
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(ポジションランプ内蔵)	角型			丸型					
ディスチャージヘッドライト(ポジションランプ内蔵)									
リヤワイパー＆ウォッシャー									
ABS(ブレーキアシスト付)									
DVS(トラクションコントロール+ABS+横すべり制御)	2WD	2WD							
コラムAT&足踏式パーキングブレーキ				AT			AT		
スクロールエアコン(クリーンエアフィルター付抗菌処理タイプ)									
キーレスエントリー(電波式/アンサーパック機能付)									
リヤヒーターダクト	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
ラゲージルームランプ									
2DIN CD/MO-AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)&16cmフロントスピーカー									
2DIN CD/MO-AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー									
AM/FM付CDステレオ&16cmフロントスピーカー									
ローダウンサスペンション(-20mm)									
13インチフルメタルホイール+165/65R13タイヤ									
13インチアルミホイール+155/65R13タイヤ					メッシュ				
13インチアルミホイール+165/65R13タイヤ						メッシュ			
14インチアルミホイール+165/55R14タイヤ	ディッシュ	5本スポーク		ディッシュ	ディッシュ				
スペアタイヤ	荷室下格納		*10	荷室下格納			*10		
●8インチブレーキブースター ●ブレーキロッド配管 ●フロントスタビライザー ●フロントディスクブレーキ									

※1. バリューパックはキーフリーシステム、モバイルAC/ワーソケット(1DIN)、ハイマウントストップランプのセットです。なお、SRSサイドエアバッグとの同時装着はできません。

※2. ターボF、F、またはGシリーズでボディ色がパールホワイトI(メーカーオプション)の場合は、ピラーガーニッシュが標準装備となるため、メタルインテリアはドアパネルのみとなります。

※3. G用シートは、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドが標準装備となります。(スペアタイヤ仕様となります)

※4. F用シートを選択した場合、専用用アトリムとプロアカーベット(ピラーガーニッシュとイージーケアマットは装着されません)が装着されます。またスペアタイヤ仕様(荷室下格納)となるため、タイヤパンク応急修理セットは装備されません。

※5. 5MT車は助手席・後席左右となります。

※6. ピラーガーニッシュは、ピラー(フロント、センター、リヤ)、ルーフサイドインナー、バックドアサービスホールカバー、バックドアステーカバーのセットです。

※7. ボディ色がパールホワイトI(メーカーオプション)の場合は、標準装備となります。

※8. 抗菌インテリアは、ステアリングホイール(ハンドルは除く)、ライトバー、ワイパーレバー、シフトノブ、パーキングブレーキレバー(5MT車)、アシストグリップが抗菌素材となります。

※9. 衝突感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が備わります。

※10. 5MT車はリヤシートリクリーニング機構なし&スペアタイヤ荷室立置きとなり、デッキサイドバンドは装着されません。4AT車はF用シートとセットオプションとなり、スペアタイヤは荷室下格納となります。

なおスペアタイヤ仕様には、タイヤパンク応急修理セットは装備されません。

■主要諸元表

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車												
グレード	ターボF	GEAR	ターボG	F	メモリエディション/G	ターボF	GEAR	ターボG	F	メモリエディション/G		
駆動形式	2WD					4WD						
車名・型式	ダイハツ・LA-L750S			ダイハツ・UA-L750S			ダイハツ・LA-L760S					
車種記号	5速マニュアル		*GMGZ2		*GMGP2			*GMGZ2		*GMGF2		
	4速オートマチック	GPGZ2	GPGZ2	*GPEF2	*GPGF2	GPEZ2	GPGZ2	GPEF2	GPGF2			
	電子制御4速オートマチック	*GGEZ2										
寸法・重量	全長 mm	3,395										
	全幅 mm	1,475										
	全高 mm	1,530	1,550	1,530	1,550	1,530	1,550	1,530	1,550			
	室内 長 mm	1,785	1,735	1,735*1	1,785	1,735*1	1,785	1,735*1	1,785			
	幅 mm	1,220										
	高 mm	1,260										
	ホイールベース mm	2,360										
	トレッド 前 mm	1,300										
	後 mm	1,280										
	最低地上高 mm	160	180	160	180	150						
性能	車両重量 kg	<840>	<830>	820<830>	<820>	810<820>	<880>	870<880>	<860>	850<860>		
	乗車定員 名	4										
	燃料消費率10・15モード km/l (国土交通省審査値)	<18.0>	<16.4>	19.4 <16.4>	<18.8>	22.0 <18.8>	<15.4>	18.0 <15.4>	<16.4>	19.4 <16.4>		
	主要燃費向上対策	ロックアップ機能付ECU	—	—	可変バルブタイミング	—	—	可変バルブタイミング	—			
エンジン	最小回転半径 m	4.5										
	型式	EF-DET型										
	種類	EF-VE型										
	水冷直列3気筒 12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置										
	総排気量 cc	659										
	内径×行程 mm	68.0×60.5										
	圧縮比	8.5										
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	47(64)/6,400										
	最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/rpm	107(10.9)/3,600										
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
トランシミッション	使用燃料及びタンク容量 l	無鉛ガソリン・40										
	駆動方式	FF(前2輪駆動)										
	クラッチ形式	乾式单板ダイヤフラム(3要素1段2相式)										
	変速比	1速	<2.730>	3.416<2.730>	<2.730>	3.416<2.730>	<2.730>	3.416<2.730>	<2.730>			
		2速	<1.526>	1.947<1.526>	<1.526>	1.947<1.526>	<1.526>	1.947<1.526>	<1.526>			
		3速	<1.000>	1.250<1.000>	<1.000>	1.250<1.000>	<1.000>	1.250<1.000>	<1.000>			
		4速	<0.696>	0.916<0.696>	<0.696>	0.916<0.696>	<0.696>	0.916<0.696>	<0.696>			
		5速	<—>	0.750<—>	<—>	0.750<—>	<—>	0.750<—>	<—>			
		後退	<2.290>	3.142<2.290>	<2.290>	3.142<2.290>	<2.290>	3.142<2.290>	<2.290>			
	最終減速比	<5.239>	<5.050>	5.545<5.050>	<5.222>	5.545<5.222>	<5.050>	5.545<5.050>	<5.844>			
ステアリング	ステアリング形式	ラック&ピニオン										
	ブレーキ形式	前	大径ベンチレーテッドディスク									
		後	ディスク									
	駐車ブレーキ	リーディング・トレーニング										
	サスペンション形式	前	機械式後2輪制動									
		後	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	タイヤ	前・後	トーションビーム式トレーリングアーム									
			3リンク式コイルスプリング									
			165/55R14	165/65R13	155/65R13	165/65R13	165/55R14	165/65R13	155/65R13	165/65R13		
			72V	77S	73S	77S	72V	77S	73S	77S		

※1.F用シート選択時、室内長は1,785mmとなります。

●()内はAT車 ●()内は従来の表示で参考値です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自会調べ)となっています。

●“KEY FREE SYSTEM” “DVVT”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

●“EFI”的名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者=ダイハツ工業株式会社

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)

*「グリーン購入法 特定調達物品等の判断基準」に適合。

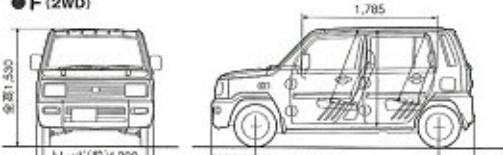
※国等による環境物品等の調達に関する法律。

◆「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

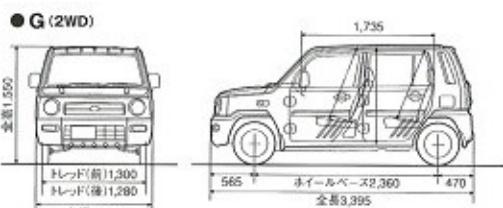
■*♦に関して、詳しくは販売店におたずねください

■NAKED寸法図(単位:mm)

● F (2WD)



● G (2WD)



We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

保証制度の充実

保証には「一般保証」と「特別保証」があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。
詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

先進機器と便利なサービスを満喫!!

DAIHATSU TS³CARD
ダイエスキュービック

たまつたポイントを最高
30万円までキャッシュバック!

会員募集中

(詳しくは販売店のダイハツ販売会社まで)
(お問い合わせ用ダイハツカード)



お問い合わせ、ご相談は
お近くの販売会社または、下記お客様相談室まで。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様相談室
フリーフォン ☎ 0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～17:00
(除く12:00～13:00)
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

10760(1)200A01120P