

 DAIHATSU

NAKED TURBO





photo 2WD/
メイブレッドマイカメタリック(R27)

アキラ「このまま流されていていいのか、オレたち」

ナオミ「……でも、何ができるの、私たちに」

ジュン「そんなこと誰にもわかるはずないじゃないか」

アキラ「そうさ、誰も教えてくれやしない。」

俺たちにできることは、」

ジュン「自分の信じる道を、ただまっすぐ進むことさ」



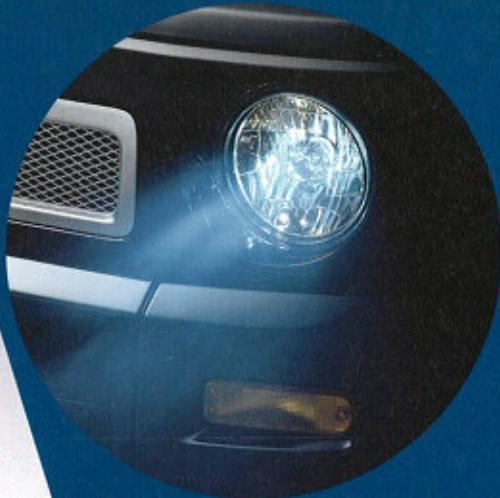
200X年 TURBO X



出現。

NAKED
DAIHATSU

そのとき cool に、
そして hot に。



●ディスチャージヘッドライト(ハイ&ロービーム)
ライト色がより自然の太陽光に近いディスチャージランプをハイビームとロービームともに採用。これまでのハロゲンタイプに比べて明るさがアップし、しかも省電力を実現した次世代ヘッドライトです。



●2トーン革巻ステアリング(SRSエアバッグ内蔵) インテリアに合わせ2トーンに仕上げた革巻のステアリング。 ●メッキインナーハンドル
●専用センタークラスター ●メッキプレート付シフトベゼル ●専用レジスター(シルバー)
photo:2DIN CD/MO・AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)はディーラーオプション。



●専用撥水シート生地

アキラ「新しい可能性に賭けて、自由に羽ばたこうとするとき。

この街も、あの空も、俺たちも。こんなヤツを待っていた」



TAF

さらに進化した
衝突安全ボディTAF〈タフ〉。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に進歩した機能を持つボディという意味の造語です。

ボディの前後をクラッシュアブル構造にし、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に、高強度キャビンで乗員の生存空間を確保する衝突安全ボディTAF〈タフ〉。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに世界最高水準の55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突においても、ダイハツ独自に設定した厳しい目標に対応。進化したTAF〈タフ〉の優れた安全性能はクラストップレベル^{モード}です。^{※軽自動車 (2000年12月現在)}

●14インチアルミホイール(スポーツタイプ)
&165/55R14ラジアルタイヤ



●マフラー・カッター

コンパクトボディに 凝縮

されたクオリティ。

ESAT

新開発ロックアップ機構付電子制御
4速オートマチックESAT〈イーサット〉。

ESATが、エンジン統合制御などきめこまかなるシフト制御により、タイムラグを感じさせない高い応答性となめらかなシフトフィーリングを実現。さらにスリップ制御を採用した先進のロックアップ機構が、燃費の向上にも大いに貢献します。[2WD]
●ESATは、Economy & Smooth Automatic Transmissionの略です。

リクライニング機構付リヤシート
(メーカーオプション)



SOFI

乗員にやさしい
安全インテリアSOFI〈ソフィ〉。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

万一のときのデュアルSRSエアバッグ。

運転席と助手席にSRSエアバッグを全車に標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

■なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本来の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご着用ください。

※写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものであります。

ブリテンショナー&フォースリミッター機構。

ブリテンショナー機構は前面衝突時の衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の初期拘束効果を高めます。さらにシートベルトにある一定以上の荷重がかかるとフォースリミッター機構が働き、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。

※ブリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



TURBO X [2WD/4WD]

■ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン
■電子制御4速オートマチック(2WD)
4速オートマチック(4WD)

■主な装備



シルバーメタリック
(S07)



ブラックマイカ
(N05)



ダークオリーブマイカ
(G34)



マスタードイエロー
(Y06)



メイフルレッド
マイカメタリック
(R27)



パールホワイト
(メーカーオプション)

TURBO X 専用装備

- ディスクブレーキヘッドランプ(ハイ&ロービーム) ●専用センターグリル
- メキシ電動格子式ドアミラー ●メキドアハンドル ●マフラー・カッター
- リヤマッキモールマーク ●リヤグレードマーク
- 14インチアルミホイール(スポーツタイプ)&165/55R14ラジアルタイヤ
- 2トーン革巻ステアリング ●専用センタークラスター
- メキシブレード付シートベゼル ●専用散水シート生地 ●メキシナーハンドル
- 専用レジスター(シルバー)

■メーカーオプション

- パリュー・バグ(キー・リリースシステム+モバイルAC/ワーケット(1 DIN)+ハイマウント・ストップランプ)
- ABS(ブレーキアシスト付) ●DVS(TCS+ABS+横すべり制御)
- ハイマウント・ストップランプ ●ピラーガーニッシュ(ボディ色がパールホワイト)(メーカーオプション)の場合は標準装備となります。

※取付条件や適用についての詳細は、営業スタッフにおたずねください。



2000-2001
ゲットデザイン賞

車両本体価格 (4AT)	2WD/4WD	店頭渡し頭金価格 万円
		万円

■インテリア
カラー

ブラック

■主要装備

〈エクステリア〉

- ディスチャージヘッドライト(ハイ&ロービーム) ●ルーフレール ●前後3分割バンパー ●フードエアスクープ ●UVカットガラス(全面) ●スマートドアクロス(リヤドア/バックドアウンドウ) ●メッキ電動格納式ドアミラー ●メッキドアハンドル ●専用センターグリル ●マフラーカッター ●リヤマッキーモデルマーク ●リヤグレードマーク

〈インテリア&インパネ〉

- 2トーン革巻ステアリング ●フリーアレンジ&メタルインテリア※1 ●専用撥水シート生地(フルファブリック) ●前倒しフラット助手席シート ●簡単脱着式リヤシート(左右独立) ●シートバックボード(助手席・後席) ●イージーケアマット ●前席カップホルダー ●助手席シートアンダートレイ ●メッキインナーハンドル ●専用センタークラスター ●専用レジスター(シルバー) ●メッキプレート付シフトベゼル ●盤面発光メーター ●タコメーター

〈快適装備〉

- スクロールエアコン(クリーンエアフィルター付抗菌処理タイプ) ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ(フロント/リヤ) ●パワードアロック(バックドア連動) ●キーレスエントリー(アンサーバック機能付) ●ラゲージルームランプ

〈安全装備&足回り〉

- 衝撃感知安全システム※2 ●デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●14インチアルミホイール(スポーツタイプ) ●165/55R14ラジアルタイヤ

〈チャイルドシート〉

- ISO FIXチャイルドシート対応車両

※1.メタルインテリアはボディ色がパールホワイト(メーカーオプション)の場合は、ドアパネルのみとなります。

※2.衝撃感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が備わります。

■主要諸元

- 全長3,395mm×全幅1,475mm×全高1,550mm ●ホイールベース2,360mm ●車両重量[2WD:830kg]/[4WD:870kg] ●乗車定員4名 ●10-15モード燃料消費率(運輸省審査値)[2WD:18.0km/ℓ]/[4WD:15.4km/ℓ]
- 最小回転半径4.5m ●エンジン形式EF-DET型水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ横置き ●総排気量659cc ●最高出力(ネット)kW(PS)/rpm:47(64)/6,400 ●最大トルク(ネット)N·m(kg·m)/rpm:107(10.9)/3,600 ●燃料供給装置EFI(電子制御式燃料噴射装置) ●燃料タンク容量[2WD:40ℓ(無鉛ガソリン)]/[4WD:37ℓ(無鉛ガソリン)]
- タイヤ165/55R14 72V ●車名式[2WD:ダイハツ・GF-L750S GQGZ]/[4WD:ダイハツ・GF-L760S GPGZ]

ONAKED TURBO X 2WD車は低燃費車優遇税制適合車です。低燃費車優遇税制適合車は平成13年3月31日まで、軽自動車の場合一律9,000円の減額となります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したもので。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車では約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「EF」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

■ターボXの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD	4WD
車両	駆動方式	2WD	4WD
	単式	GF-L750S GQGZ	GF-L760S GPGZ
エンジン		EF-DET	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
トランスミッション		4AT(電子制御式)	4AT
オゾン層破壊物質	CFC12【エアコン冷媒】	使用せず	
温室効果ガス	HFC134a【エアコン冷媒】使用量 CO ₂ 排出量[10-15モード燃費換算] (g/km)	380 131.0	153.2 15.4
燃料消費率	10-15モード走行(運輸省審査値) (km/L)	18.0 ○	15.4 —
車外騒音	主要な音向上対策 加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	ロックアップ機構付トルコン 76	
排ガス	低排出ガス認定制度レベル 平成12年排出ガス規制適合 平成10年排出ガス規制適合	— ○	— ○
適合規制またはレベル値	NOx(g/km) HC(g/km) CO(g/km)	0.12 0.11 1.09	0.12 0.11 1.09
部品に 使用している 環境負荷物質	鉛(1990年業界平均比) 本銀 カドミウム アズ化ナトリウム	使用(1/3以下) 極微量(樹脂用樹脂等と同様のものに使用) 極微量(家電製品と同種部品に使用) 使用せず	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	バンパー、インストルメントパネル、トリム、天井など あり	
	リサイクル・パッケージ材 リサイクル・パッティ材 リサイクル・フル特	エンジンアンダーカバー、ダクトアシストバー、ペントロテクチュエルチューブNo.1 シートアンダートレイ ルーフサイレンサー、ダンシュサイレンサー、フロアサイレンサーなど	



100 (P.15) シートカバー(本革風)(1台分)

¥ 40,400 (本体価格¥38,000+標準取付費¥2,400)

落ち着いた皮革の風合いが大人のインテリアを感じさせます。
シートバックボードもそのまま使用できます。

92 (P.15) 本革ステアリングホイール(momo)(SRSエアバッグ内蔵)

¥ 51,000 (本体価格¥48,000+標準取付費¥3,000)

*標準装備のSRSエアバッグ内蔵ステアリングホイールは、販売会社にて回収させていただきます。



91 (P.15) ウッド&レザーステアリングホイール(momo)(SRSエアバッグ内蔵)

¥ 61,000 (本体価格¥58,000+標準取付費¥3,000)

*標準装備のSRSエアバッグ内蔵ステアリングホイールは、販売会社にて回収させていただきます。



101 (P.17) シートカバー(レーシング)(レストタイプ)(1台分)

¥ 37,400 (本体価格¥35,000+標準取付費¥2,400)

カバー裏面にパッドを入れて、シートとのフィッティングを大幅に向上させた高級シートカバーです。
シートバックボードもそのまま使用できます。



13 (P.19) ホーンラリーストライダ

(BOSCH) (レッド) ¥ 12,100

(本体価格¥8,600+標準取付費¥3,600)

青色のよいクラッシュが書きわれています。
※標準装備のホーンは取り外しとなります。



34 (P.11) パフォーマンスロッド

¥ 21,200

(本体価格¥19,000+標準取付費¥1,200)

コーナーリング時のボディのねじれを抑えて、車体を安定させます。



35 (P.11) ローダウンキット

¥ 74,400 (本体価格¥60,000+標準取付費¥14,400)

車高が20mmダウンします。

※この他にも豊富にアクセサリーをご用意しております。詳しくはネイキッド・アクセサリーカタログをご覧ください。

X+ α で、Xをパワーアップ。
自分だけのXで走ろう。



① (P.7) カーボン調コーナーバンパー(フロント)

¥ 51,000 (本体価格¥48,000+標準取付費¥3,000)

同時装着不可: ④ フロントレーシングセット、⑩ メッキプロントターンランプガーニッシュ、⑪ ⑫ フォグランプ(標準バンパー用、フロントレーシングセット用)、⑬ コーナーセンサー(フロント)、⑭ ⑮ コーナーコントロール、⑯ バンパープロテクター

② (P.7) カーボン調コーナーバンパー(リヤ)

¥ 48,000 (本体価格¥45,000+標準取付費¥3,000)

同時装着不可: ⑤ リヤバンパー(レーシング)、⑪ マッドフラップ、⑯ コーナーセンサー(リヤ)、⑯ マッドガード(リヤ)

⑭ (P.19) フォグランプ(HELLA)

(カーボン調コーナーバンパー用)

¥ 39,200 (本体価格¥35,000+標準取付費¥4,200)



⑯ (P.9) メッキヘッドランプレリング

¥ 15,600 (本体価格¥15,000+標準取付費¥600)

同時装着不可: ④ フロントレーシングセット、⑩ メッキプロントグリル

㉓ (P.9) メッキサイドターンランプガーニッシュ

¥ 6,100 (本体価格¥5,500+標準取付費¥600)

㉑ (P.9) メッキフロントアンダーカバー

¥ 21,800 (本体価格¥20,000+標準取付費¥1,800)

同時装着不可: ④ フロントレーシングセット

㉔ (P.9) メッキフードエアスクープ

¥ 14,700 (本体価格¥13,500+標準取付費¥1,200)

同時装着不可: ⑩ カーボン調フードエアスクープ



㉑ (P.9) メッキフロントバンパーガーニッシュ

¥ 21,800 (本体価格¥20,000+標準取付費¥1,000)

同時装着不可: ④ フロントレーシングセット

㉒ (P.9) メッキフロントターンランプガーニッシュ

¥ 6,100 (本体価格¥5,500+標準取付費¥600)

フロントターンランプをふらせるメッキのガーニッシュです。

同時装着不可: ① カーボン調コーナーバンパー(フロント)、④ フロントレーシングセット



㉗ (P.9) ルーフエンドスポイラー

(ハイマウントストップランプ付)(車体色対応)

¥ 49,000 (本体価格¥40,000+標準取付費¥9,000)

同時装着不可: ㉔ ㉕ スキー&スノーボードキャリアアタッチメント(平積み・斜め積み)、㉖ サーフボードキャリアアタッチメント、㉗ ルーフボックス、㉘ オートタープ



㉘ (P.9) メッキリヤアンダーカバー

¥ 24,800 (本体価格¥23,000+標準取付費¥1,800)

同時装着不可: ⑤ リヤバンパー(レーシング)、㉖ リヤバンバーステップガード、㉙ バックソナー

Original Accessory



㉚ (P.23) ドアロックノブ(スカル)

¥ 3,000 (本体価格)

※1台分・4個セット。

スカルをモチーフにしたオリジナルデザインです。

同時装着不可: ㉛ サイクルホールダーベルト



㉖ (P.13) ミニボックスストレイ

¥ 4,000 (本体価格¥2,800+標準取付費¥1,200)

後席用のトランク入れなどに使える便利な小物収納ボックスです。

同時装着不可: ㉛ サイクルホールダーベルト



㉗ (P.19) フットレスト

¥ 5,100 (本体価格¥3,300+標準取付費¥1,000)

滑りにくい加工が施されています。



㉙ (P.19) リバースドミラーコントローラー

¥ 17,300 (本体価格¥12,500+標準取付費¥4,800)

シフレーバーをRにすると助手席側のドミラーグラウンドが動いてリバースドミラ近景を映します。Rから解除すると自動で鏡面は作動前の位置に戻ります。



㉔ (P.21) リヤ間欠ワイパーキット

¥ 4,800 (本体価格¥3,000+標準取付費¥1,000)

リヤワイパーを間欠ワイパーにするキットです。リヤワイパーの作動は間欠のみとなります。



㉚ (P.19) 携帯電話ハンズフリーユニット(Dタイプ)

¥ 27,000 (本体価格¥22,200+標準取付費¥4,800)

運転中でも携帯電話をハンズフリーで発信・受信できます。携帯電話ホルダー付。

① DSPコア ② マイクセレクションボタン、高音質&8段方向同時通話が可能。

② 音楽着信&自動切替機能搭載、③ ウィンチ発信3件可能。

NAKED ■新車価格表

2000年12月現在

車 型	主 要 装 備	店現 頭金	車本 体 価 値	標合 計 付 属 品 格	低 公 車 優 遇 税 制	取 得 税	店 頭 金 額 現 金 支 付 額
					1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
エグミジン	カラーバリエーション	2,000	2,000	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
ジン	メタリック	1,900	1,900	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
動	シルバーリング	1,800	1,800	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
W	パールホワイト	1,700	1,700	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
D	1.5L GQGZ (TPC)	1,600	1,600	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
4	L750S-GPGZ (XPC)	1,500	1,500	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
W	1.5L GPGZ (TPC)	1,400	1,400	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー
D	1.4T	1,300	1,300	14インチマチニスチードライバー	1D-0216cm	マツダマチニスチードライバー	マツダマチニスチードライバー

■全車標準装備

オーディオシステム・助手席SRSエアバッグ・衝突感知空気圧縮システム・TAPボディ・

スクリーンミラー&プリエンジンナーボンネット式ELR・シートベルト・

パワードアロック(パワドア運転)・爆音シート生地(フルファブリック)

◆表示価格には、保険料・税金(含む消費税)・登録等に伴う諸費用は含まれておらず、別途申し受けます。

☆低燃費車優遇税制と低公害車優遇税制は同時に適用されません。どちらか一方のみ選択適用が可能です。

■標準付属品明細(表示価格は標準取付費込みの価格です。)

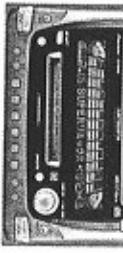
品名	カーベットマット	ロングバイザー	ナンバーフレームセット	システムバー(2本)
価格	13,600円	8,600円	5,200円	6,800円

■おすすめディーラーオプションパッケージ

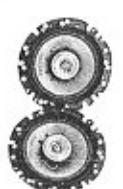
オーディオレス専用 for ターボX

オーディオレス専用 for ターボX

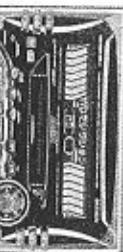
carrozzeria



KENWOOD



ADD'EST



◆MEMO

お問い合わせは…