

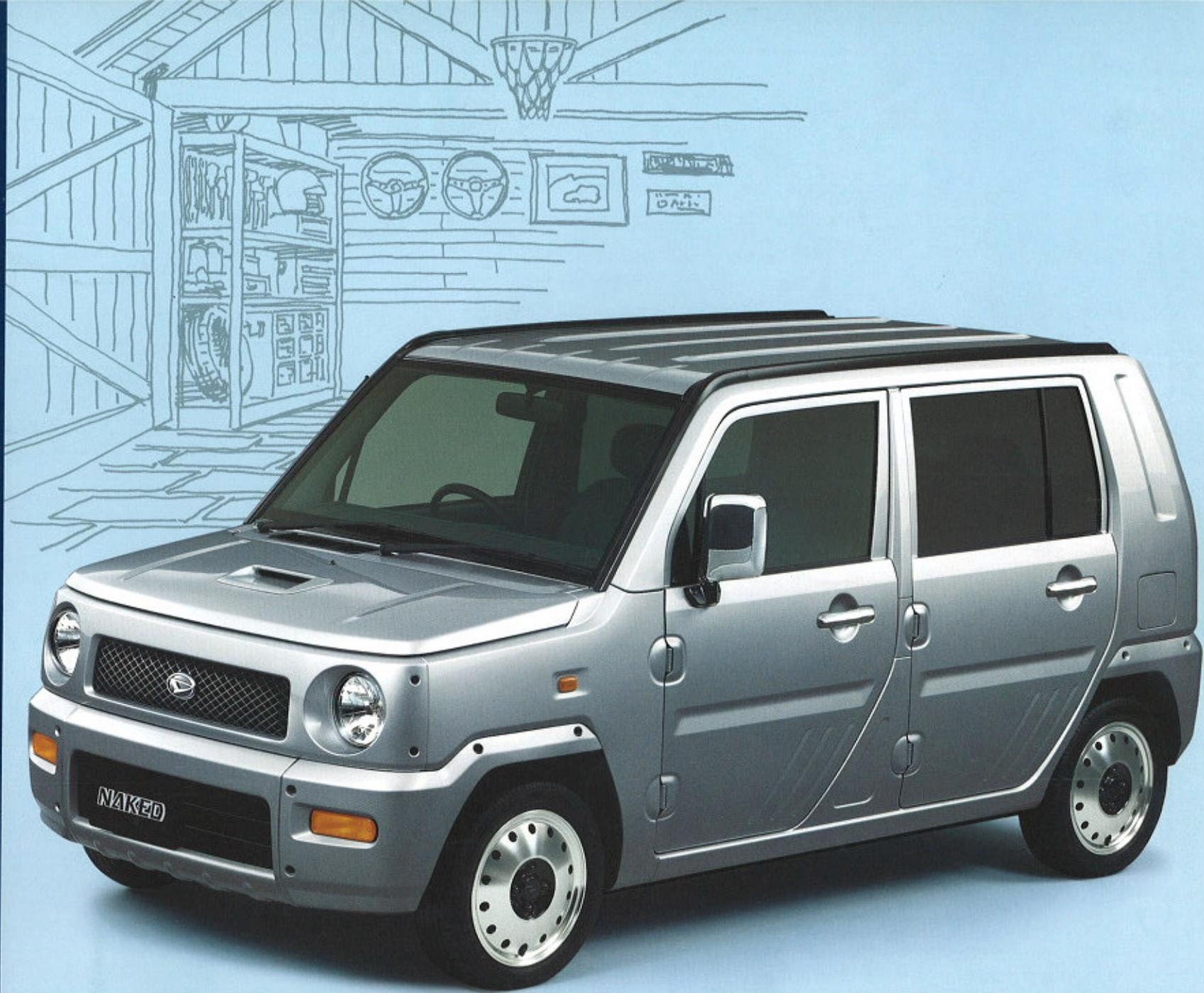
DAIHATSU

特別仕様車

Memorial  
eDition  
debut!

# NAKED

[www.daihatsu.co.jp/naked/](http://www.daihatsu.co.jp/naked/)



2000-2001  
グッドデザイン賞

使い勝手がいい。  
自分勝手がいい。

# ネイキッド

の

# 素を知る。

Front & Rear

穴があれば  
覗きたくなる。  
ネジがあれば  
外したくなる？



そう思うあなたはきっと正直な人。  
ネイキッドのフロント&リヤバンパーはネジが  
しっかり見えます。しかも3分割で構成。  
キズつけたときやカスタマイズしたいときにも、  
必要な部分だけ外せます。  
なんだか遊びゴコロをくすぐられると  
思いませんか。



1,550

1,475

都市生活をよく知っている  
全高1,550mmです。

コンパクトカーといっても、  
実際に街で乗るとタワーパーキングに  
停められないクルマがけっこうあります。  
ネイキッドは全高1,550mm。  
タワーパーキングもジャストOKです。  
※一部のタワーパーキングでは、高さ1,550mm未満の  
場合がありますのでご注意ください。

床が高めだから、多少の  
凸凹道だってへっちゃらです。

「もうちょっと床が高かったらコスらな  
かったのに」ということがないように、  
ネイキッドの最低地上高はちょっと高め。  
凸凹道で床をこすったり、縁石などで  
ドアをこする心配が少なくなりました。  
だからどこへでも気ままに走って行けるのです。



26インチ自転車が  
傾けなくても載る。  
ちょっと意外でしょう。

自転車をクルマに積み込むときだって、ネイキッドなら慌てない。リヤシートが簡単に脱着できるうえ、バックドア開口高さ980mm(荷室高1,040mm)だから傾けたり寝かせたりせずに、そのまま載せられます。また開口部フロアも低いので積み降ろしだってスムーズです。

※ハンドルやカゴの形状により、一部の自転車は車載できない場合があります。

使い勝手を考えたとき、  
フロアの低さに  
こだわりました。

スベアタイヤを床置きではなく、サイドに立て掛けたことで地上高490mmという超低床フロアを実現。というわけで、まず重たい荷物の出し入れがラクになる。さらにフロアに腰をかけて作業をしたり、休憩もできたりしてしまうのです。



Photo: NAKED G 2WD / メイプルレゾメイトマイカメタリック(R27) ※寸法単位はmmです。



足もととは見られるより、  
見せつけたいですね。

アルミを履くことがオシャレだと思っているあなたは、まだ若い。  
ネイキッドはスチールの素材感にこだわったフルメタルホイールを開発。  
スチールそのものにデザインを施し、さらに軽量化も実現。  
タフなボディにこそふさわしい、足もとです。

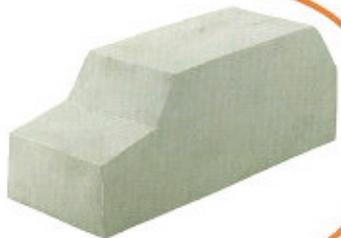


前後のドアが  
似てるなあ、  
と思ったあなたは  
スルドイ。

似ているんじゃないですね。  
まったく同じ。  
ドアパネルは前後共通です。  
だからどうした、  
といわれればそれまでですが、  
つまり合理的な設計は、  
その簡潔さがデザインとしても  
魅力的だということです。  
そう思いませんか。

3,395

直線と平面の組み合わせ。  
これぞパッケージの理想です。



BOXを意識させる四角いフォルム。  
ほとんどフラットに近いウインドウガラス。  
骨太なセンターピラーとリヤピラー。  
ムダな物を身につけず、  
クルマ本来のカタチを感じさせるネイキッド。  
やっぱり遅くシンプルボディは  
美しいのです。

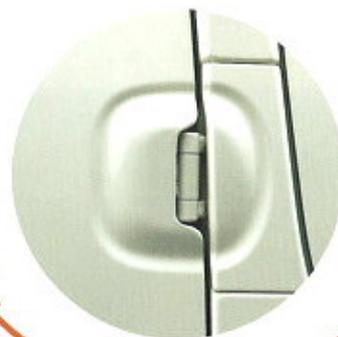
ネイキッド  
の  
素を知る。  
Side & Top

NAKED

並のルーフレールとの違いは、  
センスの違いかも。

全高をより低く抑えるために、  
フロントピラーからのびたルーフレールは  
スマートな薄型。またデザイン的にみれば、  
スタイルを引き締めるうえでも効果的。  
と、いわば一石二鳥的なルーフレールです。

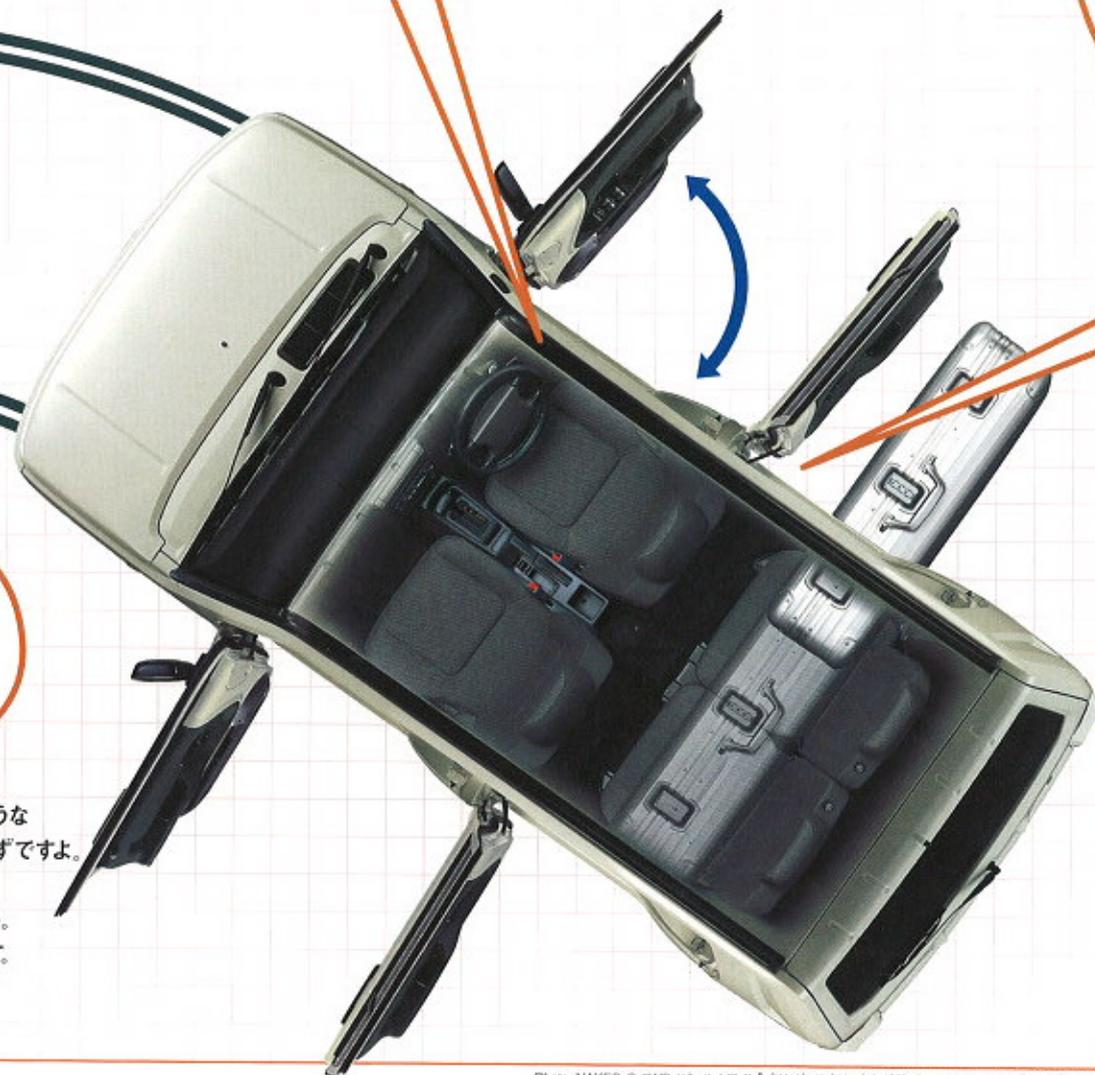
4つのドアが  
ほぼ直角に  
大きく開くから、  
人も荷物もラクラク。



一般的な4ドアのクルマでは、  
ドアは60°前後までしか開きません。  
だから大きめの物をリヤシートに  
載せるときはドアが邪魔。  
ネイキッドはドアヒンジを  
車両最外側にしたことで、  
4つのドアがすべてほぼ直角まで開きます。  
大きい物でも横からラクラク積めるうえ、  
人の乗り降りだってスムーズですよ。

もちろん  
細い道だって、  
スイスイ  
入ってゆけます。

最小回転半径は4.5m。市街地の迷路のような  
小径だって、縦列駐車だって、もう怖くないはずですよ。  
ちょっと足をのびして山道だって、  
タフで小回りのきくボディは道を選ばない。  
ついつい走りすぎてしまう、ネイキッドなのです。



# ネイキッド

## の

# 素を知る。

Interior & Seat



天井や壁にタナを付けるような感覚。日曜大工気分どうぞ。



インナールーフサイドには、突っ張り棒がはまる穴が両側にそれぞれ4カ所。リヤビラーにはナットを埋め込んだ穴が左右それぞれ6カ所。さらにバックドアにもナット穴が2カ所開いています。システムバー(突っ張り棒)をつけたり、引っ掛けフック\*をつけたりと、ご自由にどうぞ。

\*リクライニング機構付リヤシートを選択した場合、引っ掛けフックはご使用できません。



Photo:NAKED G 2WD



リクライニング機構付リヤシート

Photo:NAKED G 2WD

(オプション装着状態)

[メモリアルエディション]に標準装備。Bパッケージを除くその他にメーカーオプション

あっ! ジュースがシートに…大丈夫。すぐに拭き取ればOK。

わが家的高级ソファにジュースやコーヒーがこぼれた! そんなことになれば家族全員で大騒ぎです。が、ネイキッドの場合は涼しい顔で「どうしたの」って感じ。なにせ撥水シートですから、ササッとすぐに拭き取ればノー・プロブレム。

軽乗用車では初めての簡単脱着式リヤシート(左右独立式)は、1脚約9kg\*と超軽量。しかも誰でも簡単に外せるから超便利です。

\*リクライニング機構付リヤシートは約10kg。

エッ、そんなに簡単に外せるの。と誰もが驚いてくれます。

汚れることを気にしたら、アウトドアでは遊べません。大事なのは汚れた後の手入れがしやすいかどうか。フロアマットと荷室マットとともに防水素材を採用したイージーケアマットです。汚れたり濡れたりしても、手入れが実にカンタン。



シートバックを前へ倒す。



ロックを外し、起こす。



上へ引っばって外す。



外せるだけじゃない。  
座り心地だって、  
なかなかのものです。

後席でリラックスしたい。という人には、  
リクライニング機構付リヤシート\*がおすすめ。  
16段階まできめ細かくリクライニング設定ができるので、  
好きな姿勢でくつろいでください。リクライニング機構付  
リヤシートを選ぶとタイヤバンク応急修理セットをはじめ、  
広くなったラゲージスペースを有効活用するデッキサイド  
バンドも装備されるので便利です。

\*リクライニング機構付リヤシートを選択した場合、  
車両はスベアタイヤレス仕様となります。



デッキサイド  
バンド



**タイヤバンク応急修理セット**  
セット内容: タイヤバンク応急修理剤、注入ホース、  
タイヤ空気充填用コンプレッサー、バルブコア(ムシ)回し、  
予備バルブコア(ムシ)、速度制限シール  
※すべてのバンクを修理できるわけではありませんので、  
ご注意ください。

前に倒したり、  
取り外したり。  
勝手にしてください。

左右独立して脱着できるリヤシートは、  
シートバックの前倒しも可能。また助手席も  
シートバックを前に倒せば約2.1mの長尺物だってOK。  
サーフボードだって車内に積めます。  
ネイキッドの室内は、空間を広く効率よく  
使うためのアイデア満載です。



ボディが□で、タイヤが○。  
で、インパネはこうなります。



四角いパネルに丸型メーターと  
丸い吹き出し口が組み合わせられたインパネは、  
シンプルそのもの。さらにメーターは  
バックライト式なので夜間での視認性もグッド。  
デザインの新しさだけがポイントではないんです。



Photo:メモリアルエディションE2WD(モバイルACパワーソケットはディーラーオプション)

ステアリングひとつを見ても、  
ネイキッドらしさ、感じませんか。

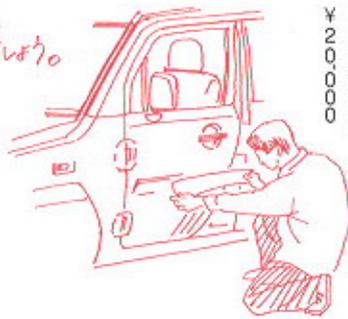
ネイキッドのハンドルは、4本スポークステアリング。  
ご覧のとおりインパネとの相性もグー。  
フローティングホーン式ですから、  
ハンドリング中でも確実にホーンが押せます。

# ネイキッドを遊ぶ

**1** in the garage.

アレコレいじりたくなる。  
そんな気にさせる、  
はじめてのクルマなんです。

ヘビータイヤをえんとおそろ、  
やばいプロテクターいりてはう。



素のままのボディもいいけど、力強さ  
やタフな印象を強調するならサイド  
ガーニッシュがおすすめ。装着もカ  
ンタンです。  
◎ウッド調サイドガーニッシュ  
(ハイボスカル)  
¥200,000



マウンテンバイクもこの通り。  
専用ベルトで  
しっかり固定できるよ。



左右のリヤシートを外した室内には、  
マウンテンバイクをたてたままで積み  
込めます。また、移動中も専用ベルトで  
しっかり固定できるので安心です。  
◎サイクルホルダーベルト ¥3,800



かっこよく決め子には、  
アルミホイールで  
なくっちゃね。



足もとにもこだわらならやっぱリアルミ  
ホイール。キラッと輝く光沢と質感が  
スポーツマインドを刺激します。  
◎アルミホイールセット  
(PIAメッキ) (14インチ)  
¥182,880 (ターボ車専用)

Photo: ベース車 NAKED ターボG 4WD/  
ダークオリーブマイカ (G34)  
※モディファイの一例として、フロント&リヤバンパーを  
シルバーメタリック (S07) に変更し、  
純正アクセサリーパーツ (ディーラーオプション) を装着しています。



コーナーバンパーを外して、  
好きな色にカラーチェンジ。



専用ドライバードライバーでボディカ  
らバンパーを取り外す。同時  
にウインカーも外す。後はあ  
らかじめ用意していたカラー  
スプレーで、色ムラに注意し  
て何度か重ね塗りすればOK。

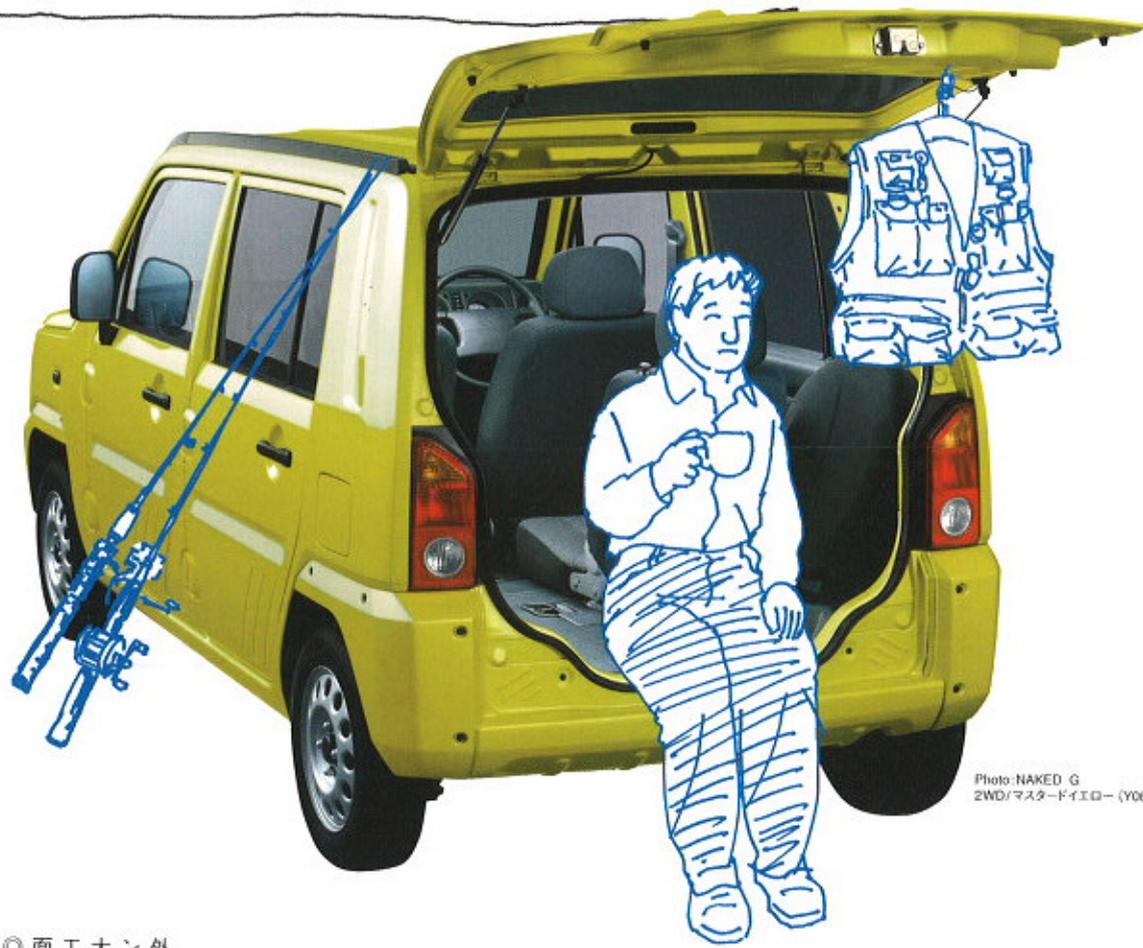
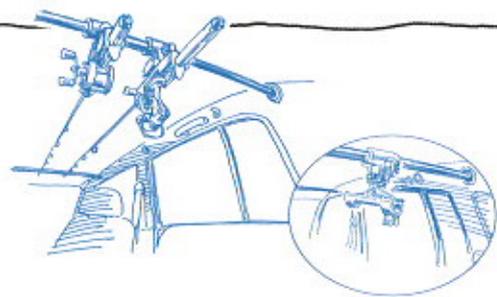


Photo:NAKED G  
2WD/マスタードイエロー (Y06)



突っ張り棒でくる  
ロードホルダーは、  
洒落ますよね。



片側4カ所のバーエンドキャッチャーを利用して、まずシステムバー(突っ張り棒)を固定。次に専用のロードホルダーを装着します。  
◎システムバー(1本)  
¥2,800。  
ロードホルダー(システムバー専用タイプ)1個 ¥2,500



**2** in the field.

このクルマと出会って、  
好きなことがもっと好きになった。  
さあ、思いっきり趣味に走ろう。

# ネイキッドを遊ぶ

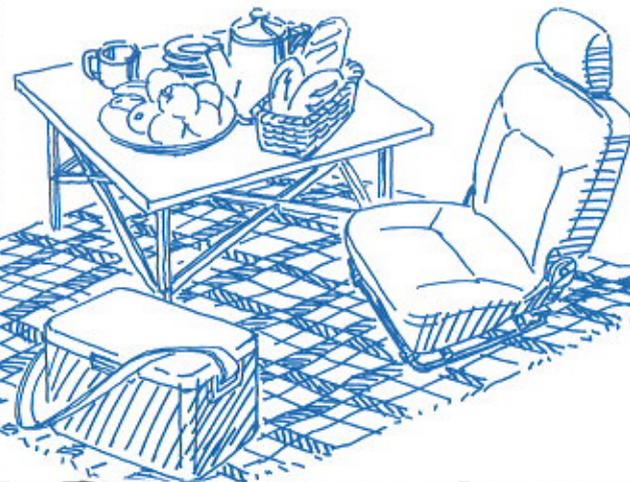
こんな風に  
マグネット用品で  
メタレインテリアを  
活用しよう。



メタレインテリアを活用できるマグネット用品は実に便利。使い方に応じて簡単に付けたり外したりできます。  
◎収納バスケット(マグネットタイプ)  
¥1,200  
※この他にマグネット用品には、チケットホルダーなどがあります。



リヤシートが座イスに変身。  
アウトドアから  
インドアまで  
フル活用しよう。



外せるリヤシートに専用のスタンドを付ければアウトドアでも大活躍。リヤシートスタンドは、工具などを使わずにシートの底面にワンタッチで取付られます。  
◎リヤシートスタンド(1個)  
¥6,000

◎収納物の重さや取付場所にご注意ください。取扱説明書で必ずご確認の上、ご使用ください。

※表示価格は本体価格です。消費税、さらにご自分で取付られない場合は標準取付費が別途かかります。◎バンパーなどの交換および取付に関しては、販売店にご相談ください。◎ここに登場する用品をはじめ、豊富な純正パーツをアクセサリカタログでご紹介しています。



NAKED  
Technical  
Terms

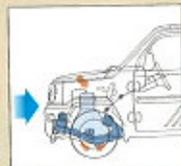
## TAF 新骨格に進化した衝突安全ボディTAF(タフ)。

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

ボディの前後をクラッシュプル構造にし、万一の衝突時には、乗員の衝撃をやわらげる衝突安全ボディTAF(タフ)。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに世界最高水準の55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突に対応し、高強度キャビンで生存空間がしっかり確保されたボディに進化しました。TAF(タフ)は高水準の安全性能を実現しています。



Photo: 衝突安全ボディTAF(タフ)  
※写真は、補強部位を説明するために合成・着色したものです。  
■: 前面衝突 ■: 側面衝突 ■: 衝撃吸収パッド



キャビンを守る  
フロントサブフレーム。  
前面衝突時にはフロントサブフレームが中央部で折れて、エンジンとトランスミッションが後方に移動。衝撃を吸収し、キャビンへのダメージを効果的に抑えます。

## SOFI

乗員にやさしい安全インテリアSOFI(ソフィ)。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

### 【4エアバッグ】

万一のときのために、デュアルSRSエアバッグ。運転席と助手席にSRSエアバッグを全車に標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本来の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご着用ください。

横からの衝撃を吸収するSRSサイドエアバッグ。側面衝突時の強い衝撃に対して瞬時に膨張し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。

【メモリアルエディション】、Gにメーカーオプション

### 【衝撃感知安全システム】

二次災害にも配慮した衝撃感知安全システム。万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロックを解除しハザードランプを点滅させルームランプを点灯。乗員のすみやかな救出と二次災害を最小限に止めます。

※衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



4 AIR BAG

※写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席・助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃の弱い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

### 【チャイルドシート】



ISO FIXチャイルドシートに対応しています。

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートが脱着でき、しかも確実に固定することができます。

◎ISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションのISO FIX対応チャイルドシート固定専用フック、およびISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは、販売店におたずねください。

### 【ハイパワープリテンショナー&フォースリミッター】

シートベルトに2つの安全機構を全車標準装備。

運転席と助手席のシートベルトには、2つの安全機構が組み込まれています。プリテンショナー機構は前面衝突時の衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の初期拘束効果を高めます。さらにシートベルトにある一定以上の荷重がかかるとフォースリミッター機構が働き、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。

※プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



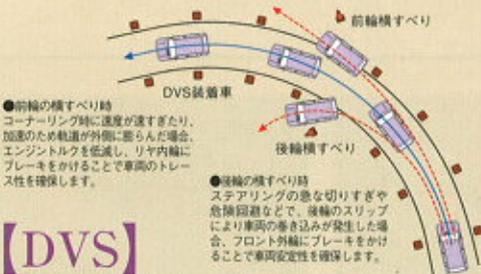
プリテンショナー機構(全車)



フォースリミッター機構(全車)

チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルトを採用。後席にはベルトの引きだし量を制限することで、チャイルドシートが簡単に固定できます。

●ディーラーオプションとして、お子さまの成長に合わせて選べるISO FIXチャイルドシート及びチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



## 【DVS】

●DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control systemの略です。  
DVSは①タイヤロックを防ぐABS、②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)、③コーナーリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つシステムです。例えばコーナーでアクセルやブレーキを強く踏みすぎたり、障害物を避けるために急ハンドルを切った場合。また雨や雪などによって滑りやすくなった路面での発進時など。クルマの不安定な挙動をキャッチして、自動的に各輪のブレーキやエンジン出力をコントロール。スリップや横すべりを防止し、走行中の車両をつねに安定させます。  
[ターボXリミテッド、ターボGリミテッド、Bパッケージを除く2WD AT車にメーカーオプション]  
※DVSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

## 【ABS & ブレーキアシスト】

ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキ時に4輪のブレーキ油圧を最適に制御してタイヤのロックを防止するシステム。ステアリング操作による危険回避をサポートします。また新システムの採用で、違和感のない自然なペダルフィーリングも実現しています。さらにこのABSの効果をもより発揮させるために、ブレーキアシストをプラス。メカニカル2段アシスト機構付ブレーキブースターが、緊急時には少ない踏力でも大きな制動力を発生させます。[ターボXリミテッド、ターボGリミテッド、メモリアルエディション]に標準装備。その他にメーカーオプション]  
※ABSは制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

## 【8インチブレーキブースター】

フロントディスクブレーキには、制動力を高める8インチの大型ブレーキブースターを全車に装備しています。

# TOPAZ

すべてにトップをめざした TOPAZ (トパーズ) エンジン。

●TOPAZは、TOP from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性などAからZまですべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の造語です。  
これからの時代に求められる高品質パワーユニットをめざして開発されたのがTOPAZ(トパーズ)。EFI(電子制御式燃料噴射装置)、DLI(ディストリビューターレスイグニッション)、KCS(ノックコントロールシステム)、ダイレクト駆動バルブを採用し、優れたレスポンスと高い信頼性を獲得したダイハツ独自のエンジンシリーズです。



## 【ツインカムDVVT】



軽快な走りが自慢のツインカムDVVTエンジン。●DVVTは、Dynamic Variable Valve Timingの略です。  
ツインカムDVVT(連続可変バルブタイミング機構)が、運転状況にあわせてバルブ開閉のタイミングを最適に制御。スムーズに吸排気を行い、高トルク・低燃費、そしてクリーンエミッションを実現。街中ではキビキビと、高速や山道ではパワフルに。さまざまなシーンで軽快な走りを見せてくれます。

最高出力(ネット).....	43 (58) kW/7,600rpm
最大トルク(ネット).....	64 (6.5) N·m/4,000rpm
10・15モード走行燃料消費率... (2WD)	22.0km/ℓ (MT車) 18.8km/ℓ (AT車)

※〔 〕内は従来のPS及びkg・m表示での参考値です。

## 【ツインカム3気筒ターボ】



パワフルな走りのツインカム3気筒ターボエンジン。  
パワーと扱いやすさを両立させたトルクフルなツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン。高速道路でも街中でも、ターボならではの力強い走りが魅力です。

最高出力(ネット).....	47 (64) kW/6,400rpm
最大トルク(ネット).....	107 (10.9) N·m/3,600rpm
10・15モード走行燃料消費率 (2WD)	19.4km/ℓ (MT車) 18.0km/ℓ (AT車・ESAT) 17.2km/ℓ (AT車)

※〔 〕内は従来のPS及びkg・m表示での参考値です。

## 【4速オートマチック】

エンジンとの組み合わせも抜群の4速オートマチックは変速ショックも少なく、特に高速走行時には静粛性と燃費向上に効果を発揮します。

## 【ESAT】

●ESATは、Economy & Smooth Automatic Transmissionの略です。  
新開発ロックアップ機構付電子制御4速オートマチックESAT(イーサット)。ESATが、エンジン統合制御などきめこまかなシフト制御により、タイムラグを感じさせない高い応答性となめらかなシフトフィーリングを実現。さらにスリップ制御を採用した先進のロックアップ機構が、燃費の向上にも大いに貢献します。  
[ターボXリミテッド、ターボXの2WD車]

## 【クラッチスタートシステム】

マニュアル車の誤発進対策としてクラッチスタートシステムを採用しました。クラッチをしっかりと踏み込まなければキーを回してもスターターが始動しない安全機構です。

## 【フルタイム4WD】

4WD車は、切り替え操作が不要のフルタイム4WDです。リヤデフ部の回転差感応式カップリングが、前後輪の回転差を感じて駆動力の配分を自動的に調整。雨や雪などで滑りやすくなった道や悪路でも、4WD車ならではの力強く安定した走行ができます。

## 【40ℓ燃料タンク】

小さなボディでも、燃料はたっぷり入る大容量40ℓ燃料タンク。燃費も優れているので一度の給油で長く走れます。

※2WD車の数値。4WD車は37ℓとなります。



# Equipment



前席カップホルダー



助手席アッパーボックス



シートバックボード (助手席・後席)  
[Bパッケージを除く]



ラゲージルームランプ  
[Bパッケージを除く]



キーレスエントリー  
(アンサーバック機能付)  
[Bパッケージを除く]



マフラーカッター  
[ターボX、ターボXリミテッド]



ディスチャージヘッドランプ  
(ハイ&ロービーム)  
ライト色がより自然の太陽光に近いディスチャージランプをハイビームとロービームともに採用。これまでのハロゲンタイプに比べて明るさがアップし、しかも省電力を実現した次世代ヘッドランプです。  
[ターボX、ターボXリミテッド]

## Value PACK バリューパック

[メーカーオプション (Bパッケージを除く)]

### キーフリーシステム

電子カードキーを身につけてクルマから離れたと自動的にドアをロック。近づけばドアロックを解除。さらにメインキーを差し込まなくても電子カードキーを持っているだけで、エンジンのON/OFFが可能。また、電子カードキーがメインキーがなければエンジンが始動しないイモビライザー付なので、盗難防止にも効果的です。



電子カードキー

### 注意

種々の安心感・ペースメーカー等の機器の使用時は、電波による誤作動や機器への影響も適用電気機器製造業者などの説明書を確認してください。



モバイルACパワーソケット (1DIN)  
AC100V・50Wの一口タイプ電源です。



ハイマウントストップランプ

# Variation

## G



Photo:2WD/メイプルレッドマイカメタリック (R27)



- ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン
- 5速マニュアル/4速オートマチック



車両本体価格 2WD/4WD 込税別し現金価格

¥

(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

## ターボ G



Photo:2WD/ダークオリブマイカ (G34)



- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン
- 5速マニュアル/4速オートマチック



車両本体価格 2WD/4WD 込税別し現金価格

¥

(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

## ターボ G リミテッド

(ターボGの装備にプラスして)



- 2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ (カロッツェリア)

## ABS

- ABS (ブレーキアシスト付)



- メッキ電動格納式ドアミラー

## ターボ X



Photo:2WD/ブラックマイカ (N05)



- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン
- 電子制御4速オートマチック(2WD)・4速オートマチック(4WD)



専用撥水シート生地

## ターボ X リミテッド

(ターボXの装備にプラスして)

車両本体価格 2WD/4WD 込税別し現金価格

¥

(車両本体価格 4AT) 万円+付属品価格 万円

■主な装備

SRBS  
デュアルエアバッグ

エアコン

ステレオ

パワーステアリング

パワーウィンドウ

パワーロック

TAF  
SOF!

キーレスエントリー

UV  
カットガラス

スモークガラス

●前後3分割バンパー ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)  
●シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ ●イージーケアマット ●衝撃感知安全システム ●13インチフルメタルホイール ●165/65R13タイヤ

■インテリアカラー  
グリーン    ブラック

※インテリアカラーは2色あります。車両注文時にどちらかをご指定ください。

■主な装備

SRBS  
デュアルエアバッグ

エアコン

パワーステアリング

パワーウィンドウ

パワーロック

キーレスエントリー

TAF  
SOF!

キーレスエントリー

UV  
カットガラス

スモークガラス

●前後3分割バンパー ●フードエアスクープ ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立) ●シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ ●イージーケアマット ●衝撃感知安全システム ●13インチフルメタルホイール ●165/65R13タイヤ

■インテリアカラー  
グリーン    ブラック

※インテリアカラーは2色あります。車両注文時にどちらかをご指定ください。

●メッキドアハンドル ●14インチアルミホイール(フィッシュグレイブ) & 165/65R14ラジアルタイヤ

■インテリアカラー  
ブラック

車両本体価格 2WD/4WD 店頭渡し現金価格  
¥  
(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

■主な装備

SRBS  
デュアルエアバッグ

エアコン

パワーステアリング

パワーウィンドウ

パワーロック

TAF  
SOF!

キーレスエントリー

UV  
カットガラス

14インチ  
7R2

■インテリアカラー  
ブラック

ターボ X 専用装備 (ターボGの装備にプラスして)  
●専用センターグリル ●メッキドアハンドル ●マフラーカッター ●リヤメッキモデルマーク ●リヤグレードマーク ●14インチアルミホイール(スポークタイプ) ●165/55R14ラジアルタイヤ ●2トーン革巻ステアリング ●専用センタークラスター ●メッキプレート付シフトベゼル ●専用撥水シート生地 ●メッキインナーハンドル ●専用レジスター (シルバー)

●2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ (カロッツェリア) ●ABS (ブレーキアシスト付)

■インテリアカラー  
ブラック

車両本体価格 2WD/4WD 店頭渡し現金価格  
¥  
(車両本体価格 4AT) 万円+付属品価格 万円

特別装備

特別仕様車  
Memorial  
eDition

●2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ (カロッツェリア) ●13インチアルミホイール(メッシュタイプ) & 165/65R13ラジアルタイヤ

ABS  
(ブレーキアシスト付)

●メッキドアミラー ●メッキドアハンドル

●リヤシートクライニング機構 ●ピラーガーニッシュ

Photo:2WD/  
マスタードイエロー (Y06)

## メモリアルエディションII

■ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン ■5速マニュアル/4速オートマチック

■主な装備

ABS

SRBS  
デュアルエアバッグ

エアコン

CD・MDステレオ (2DIN)

パワーステアリング

パワーウィンドウ

パワーロック

キーレスエントリー

電装品付  
7R25T

UV  
カットガラス

スモークガラス

13インチ  
7R2

●前後3分割バンパー ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立) ●シートバックボード(助手席・後席) ●ピラーガーニッシュ ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ ●イージーケアマット ●衝撃感知安全システム ●165/65R13タイヤ

車両本体価格 2WD/4WD 店頭渡し現金価格  
¥  
(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

■インテリアカラー  
ブラック

超-低排出ガス (2WD)

超-低排出ガス (4WD)

Photo:2WD/4WD  
店頭渡し現金価格  
¥  
(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

Bパッケージ

■ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン ■5速マニュアル/4速オートマチック

Photo:2WD/ブラックマイカ (N05)

超-低排出ガス (2WD)

超-低排出ガス (4WD)

■インテリアカラー  
ブラック

車両本体価格 2WD/4WD 店頭渡し現金価格  
¥  
(車両本体価格 4AT/5MT) 万円+付属品価格 万円

※NAKED Gとの違いは、主要装備表をご覧ください。

■ボディカラー

シルバーメタリック (S07)    パールホワイト1 (W16) ※メーカーオプション    ブラックマイカ (N05)    ダークオリーブマイカ (G34)    マスタードイエロー (Y06)    メイブルドマイカメタリック (R27)

ダイハツは、開発・生産・使用・廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野においては、全生産工場でISO14001\*の認証を取得。ネイキッドも、これらの工場で生産され、低燃費&低公害を両立するTOPAZエンジンシリーズなどの先進技術により、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

\*ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



### 人のために地球のために、いまきれいな空気を守りたい。

トパーズエンジンは次世代先進触媒と2-O<sub>2</sub>センサーの採用で、排出ガスを大幅に低減しています。その結果、低排出ガス車認定制度のうちツインカムDVVTエンジン搭載の2WD車の場合、平成12年基準排出ガス75%低減レベルをクリアし、国土交通省の「超-低排出ガス車」認定を獲得しています。



### 地球の温暖化を防ぐために。

トパーズエンジンは燃費向上を徹底して追求。2WD全車で温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量を低減し、2010年新燃費基準に適合しています。また、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロン、さらに冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

### リサイクルなどの環境への配慮を大切に。

ネイキッドはリサイクルしやすい材料を部品に積極的に使用し、部品回収後に再利用しています。また鉛使用量を2005年までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標<sup>※</sup>をいち早く達成するなど、環境負荷物質の低減に努めています。

※経済産業省リサイクルインシニアティブで設定されている業界目標。

### ネイキッドの環境仕様

仕様	駆動方式 型式	2WD				4WD				
		UA-L750S	LA-L750S	LA-L760S	LA-L760S	GMGF	GPGF	GMGZ	GPGZ	
エンジン	EF-VE	EF-VE	EF-OET	EF-VE	EF-OET					
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
トランスミッション	SMT	4AT	E-4AT*	SMT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT	
オゾン破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず								
温室効果ガス	3FC134a[エアコン冷媒]使用量 (g)	390								
	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	10/2	125.5	131.0	121.6	137.1	121.6	143.8	131.0	153.2
	10・15モード走行(国土交通省基準) (km/l)	●22.0	●18.0	●18.0	●19.4	●17.2	●19.4	●16.4	●18.0	●15.4
燃料消費率	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロックアップ機構付トルコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76								
排気ガス	低排出ガス率認定レベル(平成12年基準)	75%低減		50%低減		50%低減				
	NOx(g/km)	0.02		0.04		0.04				
	HC(g/km)	0.02		0.04		0.04				
	CO(g/km)	0.67		0.67		0.67				
部品に使用している環境負荷物質	鉛(1996年業界平均比)	使用(1/3以下)								
	水銀	極微量(照度蛍光灯と同様のものに使用)								
	カドミウム	極微量(家電製品と同様のものに使用)								
	フッ化ナトリウム	使用せず								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、トリム、天井など								
	樹脂、ゴム部品の材料表示	あり								
	リサイクル材の使用	リサイクルコックピット材	エンジンアンダーカバー、ダクト、ルーラー、ターボ、プロテクター、エールフロー、リヤ							
		リサイクルバッテリー材	シートアンダートレイ							
		リサイクルフェルト材	ルーフレール、センサー、ダッシュサイレンサー、SRSサイレンサーなど							

\*国の登録の車種は2010年新燃費基準に適合しております。なお、2010年新燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時に適合する車種は、低燃費車・低公害車の優遇措置の適用対象です。詳しくは14ページの主要装備表をご覧ください。

### ■ 主要装備表

グレード	ターボ X		ターボ G		メモリアル エディション <sup>1)</sup>	G		全車標準装備
	リミテッド		リミテッド				Bパッケージ	
ミッション	2WD 4WD	E-4AT* 4AT	E-4AT* 4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	
パルビューバック <sup>※1</sup>								
エクステリア	ルーフレール							
	分割バンパー(フロント/リヤ)							
	フードエアスクープ							
	UVカットガラス	全面						
インテリア	スモークガラス(リヤドア/バックドア/ウインドウ)							
	電動格納式ドアミラー	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ			
	メッキドアハンドル							
	パールホワイト <sup>1)</sup> (ピラーガーニッシュ付) <sup>※2</sup>							
	フリーアレンジ&メタルインテリア <sup>※3</sup>							
	撥水シート生地(フルファブリック)							
	前倒しフラット助手席シート							
	簡単脱着式リヤシート(左右独立)							
	リクライニング&脱着式リヤシート(左右独立) <sup>※4</sup>					※5		
	シートバックボード(助手席・後席)							
イージーケアマット								
ピラーガーニッシュ	※6	※6	※6	※6		※6		
前席カップホルダー								
助手席シートアンダートレイ								
イボネ	顔面発光メーター							
	タコメーター							
安全装備	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(ポジションランプ内蔵)							
	ディスチャージヘッドランプ(ポジションランプ内蔵)							
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)							
	SRSサイドエアバッグ <sup>※9</sup>							
	DVS(トラクションコントロール)+ABS+横すべり制御		2WD		2WD AT	2WD AT	2WD AT	
	ABS(ブレーキアシスト付)							
	クラッチスタートシステム(MT車)							
	ISO FIXチャイルドシート対応車両							
	リヤワイパー&ウォッシャー							4WD
	スクロールエアコン(グリーンエアフィルター抗菌処理タイプ)							
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)								
ラゲージルームランプ								
AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー								
2DIN CD/MD+AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー								
13インチフルメタルホイール(165/65R13タイヤ)								
13インチアルミホイール(165/65R13タイヤ)						メッシュタイプ		
14インチアルミホイール(165/55R14タイヤ)	スポークタイプ	スポークタイプ	ディスクタイプ	ディスクタイプ	ディスクタイプ	ディスクタイプ		

※E-4ATは電子制御式4速オートマチックの略称です。  
 ※1.パルビューバックは、キーフリーシステム、モビルAC/パワーロック(1DIN)、ハイマウントストップランプのセットです。なお、SRSサイドエアバッグとの同時装着はできません。  
 ※2.ピラーガーニッシュは、ピラー(フロント、センター、リヤ)、ルーフレール、バックドアサスペンションホルダー、バックドアアステアカバーのセットです。  
 ※3.メタルインテリアはボディ色がパールホワイト(メーカーオプション)の場合は、ドアパネルのみとなります。  
 ※4.リクライニング機構付リヤシートを選択した場合、車両はスベアタイヤレス仕様となります。スベアタイヤレス仕様には、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドが装着されます。  
 ※5.リクライニング機構付リヤシートレス仕様も選択できます。この場合スベアタイヤが標準装備となり、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドは装着されません。  
 ※6.ボディ色がパールホワイト(メーカーオプション)の場合は、標準装備となります。  
 ※7.抗菌インテリアは、ステアリングホイール(パッドは除く)、ライトレバー、ワイパーレバー、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、アシストグリップが抗菌素材となります。  
 ※8.衝撃感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が働きます。※9.SRSサイドエアバッグは、パルビューバックとの同時装着はできません。

主要諸元表

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車※

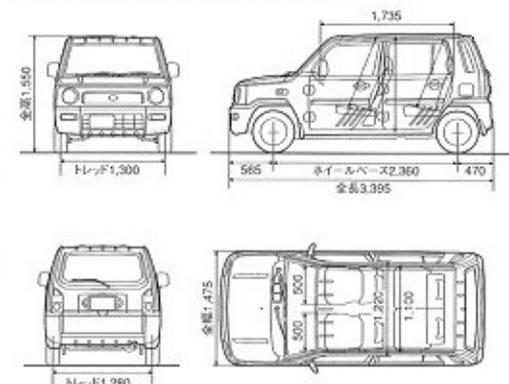
グレード	ターボ X/ ターボ Xリミテッド	ターボ G/ ターボ Gリミテッド	メモリアルエディション	G/ Bパッケージ	ターボ X/ ターボ Xリミテッド	ターボ G/ ターボ Gリミテッド	メモリアルエディション	G/ Bパッケージ	
駆動形式	2WD				4WD				
車名・型式	ダイハツ・LA-L750S		ダイハツ・UA-L750S		ダイハツ・LA-L760S				
車種記号	5速マニュアル	GMGZ	GMGF	GMGF		GMGZ	GMGF	GMGF	
	4速オートマチック	GPGZ	GPGF	GPGF	GPGZ	GPGZ	GPGF	GPGF	
	電子制御4速オートマチック	GQGZ							
車体寸法	全長	mm		3,395					
	全幅	mm		1,475					
	全高	mm		1,550					
	室内	長	mm		1,735				
		幅	mm		1,220				
		高	mm		1,260				
	ホイールベース	mm		2,360					
	トレッド	前	mm		1,300				
		後	mm		1,280		1,260		
	最低地上高	mm		180		150			
車両重量	kg	<830>	810<820>	800<810>	800<810>	<870>	860<870>	850<860>	
乗車定員	名	4							
燃費	燃費消費率 10・15モード (国土交通省省音値)	km/ℓ	<18.0>	19.4 <17.2>	22.0 <18.8>	<15.4>	18.0 <15.4>	19.4 <16.4>	
	主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング			可変バルブタイミング	
	最小回転半径	m	4.5						
エンジン	型式	EF-DET型		EF-VE型		EF-DET型		EF-VE型	
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc		659					
	内径×行程	mm		68.0×60.5					
	圧縮比	8.5		10.5		8.5		10.5	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47(64)/6,400		43(58)/7,600		47(64)/6,400	43(58)/7,600
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm		107(10.9)/3,600		64(6.5)/4,000		107(10.9)/3,600	64(6.5)/4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
使用燃料及びタンク容量	ℓ		無鉛ガソリン・40		無鉛ガソリン・37				
駆動方式			FF(前2輪駆動)		フルタイム4輪駆動				
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム<3要素1段2相式>								
変速比	1速	3.416<2.730>		3.416<2.730>		3.416<2.730>		3.416<2.730>	
	2速	1.947<1.526>		1.947<1.526>		1.947<1.526>		1.947<1.526>	
	3速	1.250<1.000>		1.250<1.000>		1.250<1.000>		1.250<1.000>	
	4速	0.916<0.696>		0.916<0.696>		0.916<0.696>		0.916<0.696>	
	5速	0.750<->		0.750<->		0.750<->		0.750<->	
	後退	3.142<2.290>		3.142<2.290>		3.142<2.290>		3.142<2.290>	
最終減速比	5.545<5.050>		5.545<5.222>		5.545<5.050>		5.923<5.844>		
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	大径ベンチレーテッドディスク		ディスク		大径ベンチレーテッドディスク		ディスク	
	後	リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式トレーリングアーム				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前・後	165/55R14 72V		ターボ G 165/65R13 77S		ターボ G 165/65R13 77S		ターボ G 165/65R13 77S	
		ターボ Gリミテッド 165/55R14 72V		165/65R13 77S		165/65R13 77S		165/55R14 72V	

- ( )内はAT車●( )内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者-ダイハツ工業株式会社

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)詳しくは販売店におたずねください。

※「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。  
※国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。

■NAKED G 2WD 寸法図(単位:mm)





2DN CD/MD・AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)  
&16cmフロントスピーカー



①専用マーク  
(サイド&リヤ)



①専用ドアロックノブ(メッキ)

特別仕様 (ターボXにプラスして)

●①.専用大型サイドデカール(ゼブラパターン) ●①.専用センターグリル(メッキ) ●メッキヘッドランプリング ●メッキアンダーカバー(フロント&リヤ) ●①.専用マーク(サイド&リヤ) ●①.専用ホログラムマーク(サイド) ●①.専用換水シート生地(ゼブラパターン) ●メタル調インパネ ●①.専用ドアロックノブ(メッキ) ●リヤシートリクライニング機構&タイヤバルク応急修理セット(スペアタイヤレス) ●2DN CD/MD・AM/FM付ステレオ(カロッツェリア) &16cmフロントスピーカー  
\*レジスターは標準仕様(ブラック)となります。リヤグレードマークは装備されません。

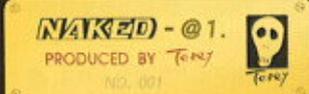
【メーカーオプション】

●バリューバック(キーフリーシステム+モバイルAC/パワーシート(DIN)+ハイマウントストップランプ) ●ABS(ブレーキアシスト付) ●DVS(TCS+ABS+横すべり制御) ●ビラーガーニッシュ  
\*取付条件や適用についての詳細は、営業スタッフにおたずねください。

先着  
200  
名様

ご成約プレゼント

テリーオリジナル記念プレート  
(シリアルNo.付)をプレゼント!



ベース車ターボX  
(2WD:L750S-GQGZ, 4WD:L760S-GPGZ)



テリーが惚れた。  
テリーが作った。



(メーカー希望小売価格)  
**143** (2WD) 万円  
(4WDは10万円増)

# NAKED - @1.

<http://www.daihatsu.co.jp/at1/>

## NAKED - @1.

- ツインカム3気筒12V/10レブEFIターボエンジン
- 電子制御4速オートマチック(2WD)・4速オートマチック(4WD)

◎主な装備



◎ボディカラー



ブラックマイカ(N05) シルバーメタリック(S07)

◎インテリアカラー/ブラック

\*装備・諸元などのお問い合わせは営業スタッフ、またはNAKED-@1.専用ホームページへ

表紙 Photo: ターボGリミテッド

## We do COMPACT.

### ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1  
URL: <http://www.daihatsu.co.jp/>

0182 (インターネットナンバー)

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。  
●自動車保険は、ダイハツ販売会社へどうぞ。  
●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。  
10750①/50A01160P

ホームページも  
見逃すな!

先進機能と便利なサービスを満載!!  
**DAIHATSU TS3 CARD**  
ディーゼスクービック

たまったポイントを最高  
30万円までキャッシュバック!

**会員募集中**

詳しくは下記このダイハツ販売会社まで  
※各店舗の取扱いにより異なります

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

保証制度の充実  
保証には、(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。  
(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。  
※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

このカタログに関するお問い合わせ、ご相談は  
お問い合わせの販売会社または、下記へお願いいたします。  
ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様相談室  
フリーフォン 0070-800-874040  
受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)  
9:00～17:00(除く12:00～13:00)  
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地