

# NAKED

使い勝手がいい。自分勝手がいい。  
ネイキッドの素を知る。

Naked Essay

浅井 慣平

少年に選ぶルマ。

ネイキッドを遊ぶ。

テクニカル用語集



BRAND  
NEW **NAKED**

自由自在にクリエイティブ・カー



Photo:NAKED ターボG SPパッケージ 2WD/シルバーメタリック(S07)



# 使い勝手がいい。

僕らが小さなクルマに求めているものは、きっと高級感や贅沢感じゃない。

パーソナルな移動する道具としての実用性や、プライベートな遊び道具としてのキャラクターだ。でもそうゆうクルマが、実は無かった。

四角い箱のようなボディ。ネジやヒンジが丸見えのエクステリア。

板金そのままのインテリア。無駄なものを削ることでより多目的に使え、

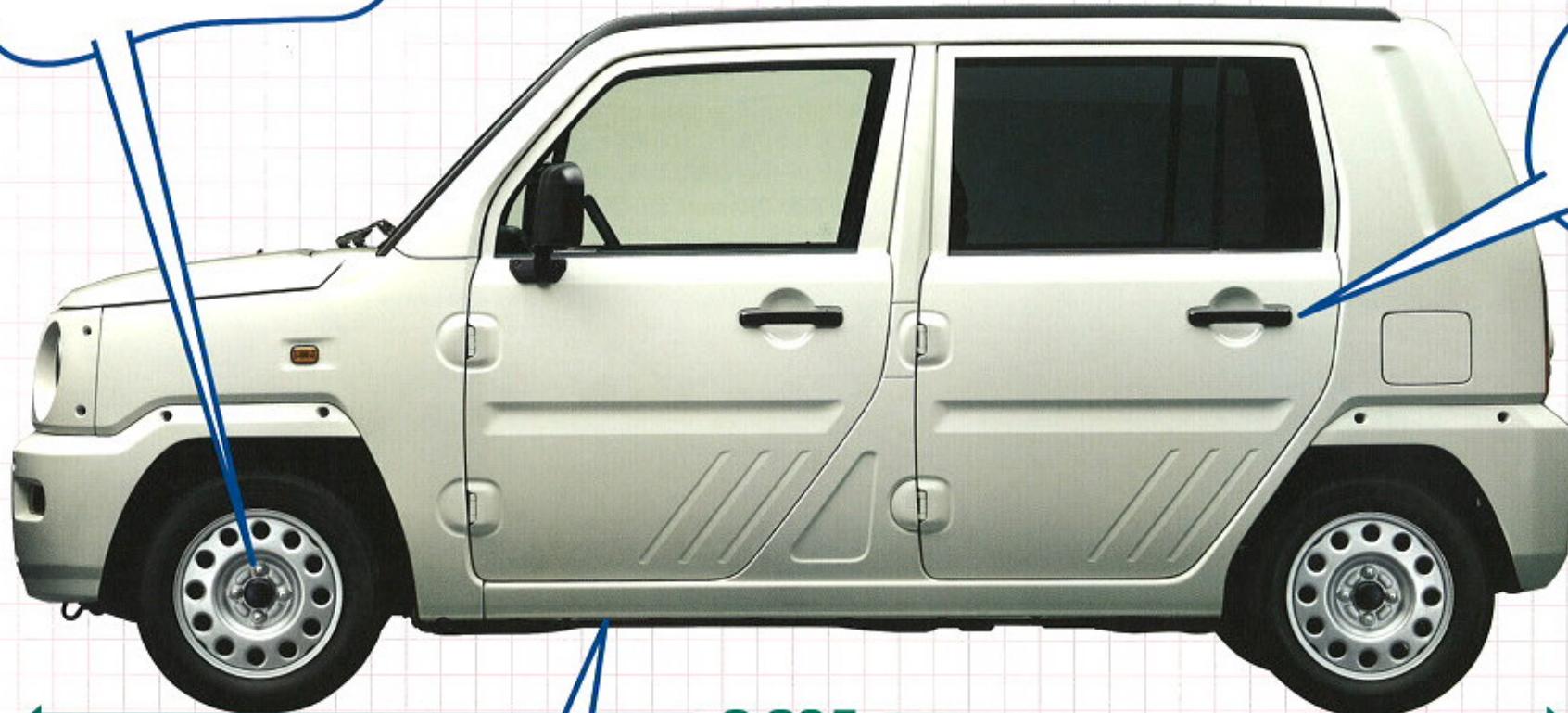
自由にいじれる創造性を僕らに与えてくれたネイキッド。

ネイキッドにルールなんて必要ない。遊びココロさえあれば、このクルマはその可能性を無限に羽ばたかせてくれるはずだ。

# 自分勝手がいい。

足もとは見られるより、見せつけたいですね。

アルミを履くことがオシャレだと思っているあなたは、まだ若い。  
ネイキッドはスチールの素材感にこだわったフルメタルホイールを開発。  
スチールそのものにデザインを施し、さらに軽量化も実現。  
タフなボディにこそふさわしい、足もとです。



直線と平面の組み合わせ。  
これぞパッケージの理想です。



BOXを意識させる四角いフォルム。  
ほとんどフラットに近いウインドウガラス。  
骨太なセンターピラーとリヤピラー。  
ムダな物を身につけず、  
クルマ本来のカタチを感じさせるネイキッド。  
やっぱり逞しくシンプルなボディは  
美しいのです。

前後のドアが似てるなあ、と思ったあなたはスルドイ。

似ているんじゃありません。まったく同じ。ドアパネルは前後共通です。だからどうした、といわれればそれまでですが。つまり合理的な設計は、その簡潔さがデザインとしても魅力的だということです。そう思いませんか。

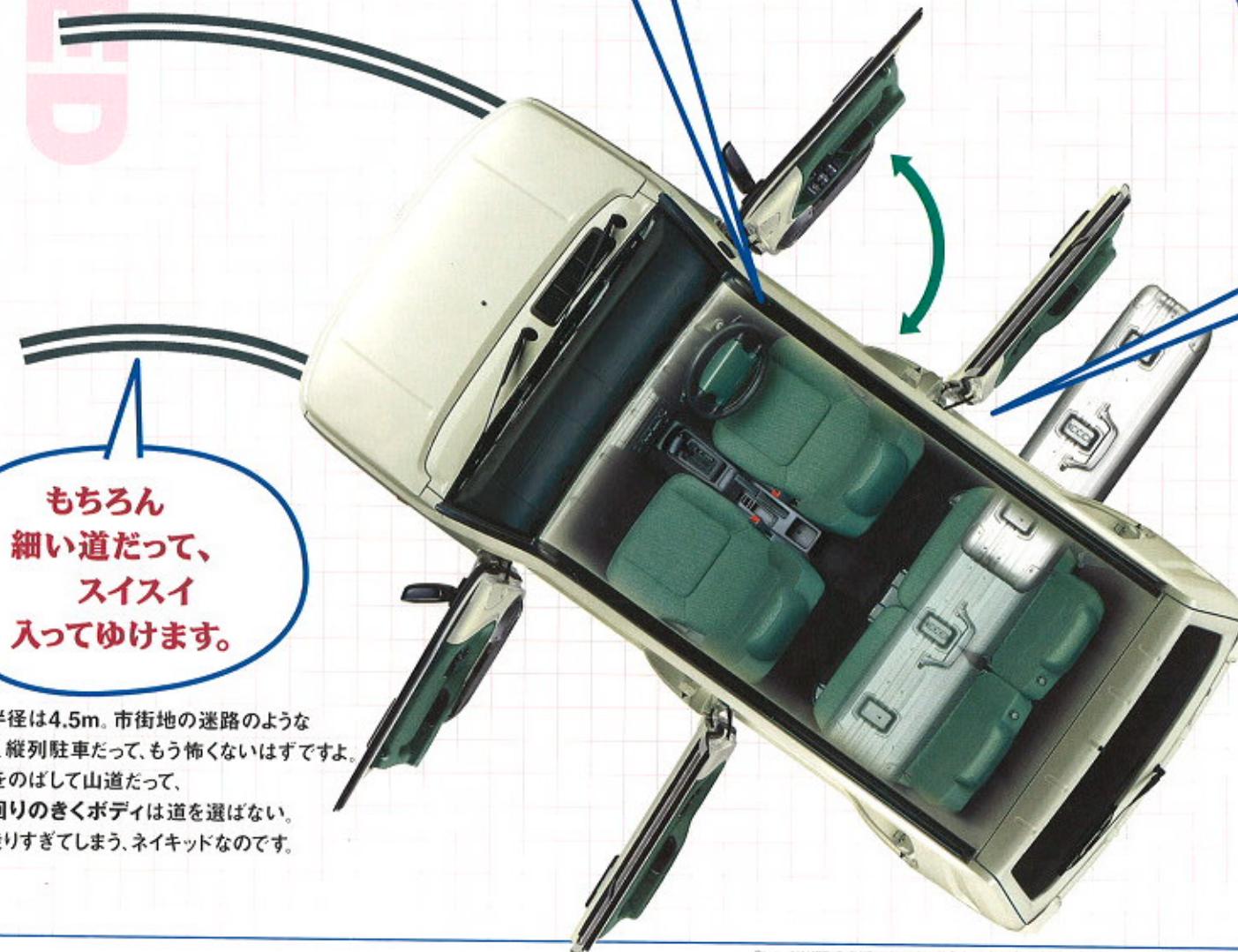
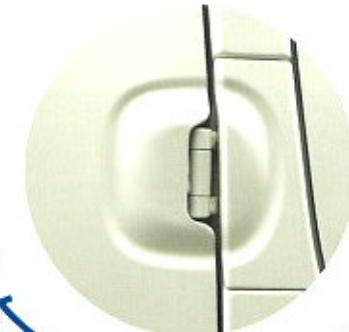
ネイキッド  
の  
**素**スを知る。  
Side & Top

NAKED

並のルーフレールとの違いは、センスの違いかも。

全高をより低く抑えるために、  
フロントピラーからのびたルーフレールは  
スマートな薄型。またデザイン的にみれば、  
スタイルを引き締めるうえでも効果的。  
と、いわば一石二鳥的なルーフレールです。

4つのドアが  
ほぼ直角に  
大きく開くから、  
人も荷物もラクラク。



もちろん  
細い道だって、  
スイスイ  
入ってゆけます。

最小回転半径は4.5m。市街地の迷路のような  
小径だって、縦列駐車だって、もう怖くないはずですよ。  
ちょっと足をのばして山道だって、  
タフで小回りのきくボディは道を選ばない。  
ついつい走りすぎてしまう、ネイキッドなのです。

一般的な4ドアのクルマでは、  
ドアは60°前後までしか開きません。  
だから大きめの物をリヤシートに  
載せるときはドアが邪魔。  
ネイキッドはドアヒンジを  
車両最外側にしたことで、  
4つのドアがすべてほぼ直角まで開きます。  
大きい物でも横からラクラク積めるうえ、  
人の乗り降りだってスムーズですよ。



# ネイキッド の 素<sup>(ス)</sup>を知る。

Interior & Seat



あっ! ジュースがシートに…  
大丈夫。すぐに  
拭き取ればOK。

わが家の高級ソファにジュースやコーヒーがこぼれた!  
そんなことになれば家族全員で大騒ぎです。  
が、ネイキッドの場合は涼しい顔で「どうしたの」って感じ。  
なにせ撥水シートですから、  
ササッとすぐに拭き取ればノーサーブル。

軽乗用車では初めての簡単脱着式リヤシート(左右独立式)は、  
1脚約9kg<sup>①</sup>と超軽量。しかも誰でも簡単に外せるから超便利です。

※メーカーオプションのリクライニング機構付リヤシートは約10kg。



天井や壁にタナを  
付けるような感覚。  
日曜大工気分で  
どうぞ。

インナールーフサイドには、  
突っ張り棒がはまる穴が両側にそれぞれ4カ所。  
リヤビラーにはナットを埋め込んだ穴が左右それぞれ6カ所。  
さらにバックドアにもナット穴が2カ所開いてます。  
システムバー(突っ張り棒)をつけたり、引っ掛けフック<sup>②</sup>を  
つけたりと、ご自由にどうぞ。

※メーカーオプションのリクライニング機構付リヤシートを選択した場合、引っ掛けフックはご使用できません。



リクライニング機構付リヤシート(メーカーオプション)

エッ、そんなに簡単に  
外せるの。と誰もが  
驚いてくれます。



シートバックを前へ倒す。 ロックを外し、起こす。 上へ引っぱって外す。

汚れることなんて気にしなくていい。  
だから楽しいのです。

Photo:NAKED G Sパッケージ 2WD

汚れることを気にしたら、アウトドアでは遊べません。大事なのは  
汚れた後の手入れがしやすいかどうか。フロアマットと  
荷室マットはともに防水素材を採用したイージーケアマットです。  
汚れたり濡れたりしても、手入れが実にカンタン。



外せるだけじゃない。  
座り心地だって、  
なかなかのものです。

後席でリラックスしたい。という人には、  
リクライニング機構付リヤシート\*(メーカーオプション)がおすすめ。  
16段階まできめ細かくリクライニング設定ができるので、  
好きな姿勢でくつろいでください。リクライニング機構付  
リヤシートを選ぶとタイヤパンク応急修理セットをはじめ、  
広くなったラゲッジスペースを有効活用するデッキサイド  
バンドも装備されるので便利です。

\*リクライニング機構付リヤシートを選択した場合、  
車両はスペアタイヤレス仕様となります。



タイヤパンク応急修理セット

セット内容: タイヤパンク応急修理剤、注入ホース、  
タイヤ空気充填用コンプレッサー、バルブコア(ムシ)回し、  
予備バルブコア(ムシ)、速度制限シール  
※すべてのパンクを修理できるわけではありませんので、  
ご注意ください。

前に倒したり、  
取り外したり。  
勝手にしてください。

左右独立して脱着できるリヤシートは、  
シートバックの前倒しも可能。また助手席も  
シートバックを前に倒せば約2.1mの長尺物だってOK。  
サーフボードだって車内に積めます。  
ネイキッドの室内は、空間を広く効率よく  
使うためのアイディア満載です。



ボディが□で、タイヤが○。  
で、インパネはこうなります。



四角いパネルに丸型メーターと  
丸い吹き出しが組み合わせられたインパネは、  
シンプルそのもの。さらにメーターは  
バックライト式なので夜間での視認性もグッド。  
デザインの新しさだけがポイントではないんです。



Photo: NAKED G Sパッケージ 2WD (モバイルACパワーソケットはディーラーオプション)

ステアリングひとつを見ても、  
ネイキッドらしさ、感じませんか。

ネイキッドのハンドルは、4本スポークステアリング。  
ご覧のとおりインパネとの相性もグー。  
フローティングホーン式ですから、  
ハンドリング中でも確実にホーンが押せます。

## 少年に 戻る マクル

熱中少年だった。でも、学校の勉強はそうではなかった。メンコ、ビー玉、川遊び、トンボや蟬取り、鉱物採取など。思えば、熱中することで身体にもこころにも残ったことは数えきれない。ほくの人生観、世界観、宇宙観は、少年の日の熱中することから生まれたといってもいい。いまでも引出のなかに、少年の頃に熱中したもののかけらがいくつも眠っている。水晶やゼンマイ仕掛けのおもちゃや目覚まし時計、焼け跡で見つけた小さなタイル、オートバイのブランドマーク、外国製の古いインク壺、野球選手のプロマイド、ラグビーのメンバー表、映画館と鉄道の半券など。そのひとつひとつが、ほくの人格形成の証拠品として残った。そういうば、小学校の高学年だったと思う。何の目的もない機械のオブジェをつくっていた。友人の父親が経営していた鉄工所で、拾った機械の部品をつないでかたちにするのだ。自分では宇宙旅行の乗物や宇宙人との交信機具、鍊金術の道具のつもりだった。こうした気分はいまも変わらない。旅に出れば石を拾ったり、枯枝ですら持ち帰ることがある。旅先の雑貨屋で、使い道もわからぬまま買ってしまったものを、これはいったいなんなんだと、友人たちと考えて遊ぶこともしばしばだ。自分の生活の中に自分だけのオリジナリティのある道具があったら、どんなに愉快で楽しいか。ちなみにほくは、ASAHI・SHIMPEXと刻印されたカメラを持っている。残念ながらカメラは既成のものだけど、それだけでも人生は楽しく、面白く感じられるが、どうだろう。



淺井 優平

愛知県瀬戸市生まれ。写真家。1966年写真集「ビートルズ東京」でデビュー。主にコマーシャル・雑誌の分野で活躍しながら、映画監督やTV番組のレギュラーなどもつとめる。現在も、その活躍分野は写真にとどまらず幅広い。





Photo: NAKED G INWD / ニューフリースボルト ブラック・ルーフ・カーボン・ブリード・マット・スチール

# ネイキッドを遊ぶ

コートバーンバーを外して、  
好きな色にカーチェンジだ。



1

in the garage.

アレコレいじりたくなる。  
そんな気にさせる、  
はじめてのクルマなんです。



専用ドライバーでボディからバンパーを取り外す。同時にウインカーも外す。後はあらかじめ用意していたカラースプレーで、色ムラに注意して何度も塗りすればOK。



左右のリヤシートを外した室内には、マウンテンバイクをたてたままで積み込みます。また、移動中も専用ベルトでしっかりと固定できるので安心です。

◎サイクルホールダーベルト￥3,800



マウンテンバイクもこう通り。  
専用ベルトで  
しっかりと固定できますよ。



ヘビーデューティを気とさばら、  
やっぱりプロテクトーいふばんじょ。

車のままのボディもいいけど、力強さやタフな印象を強調するならサイドガードがおすすめ。装着もカンタンです。

◎サイドガード(ウッド調)

￥20,000

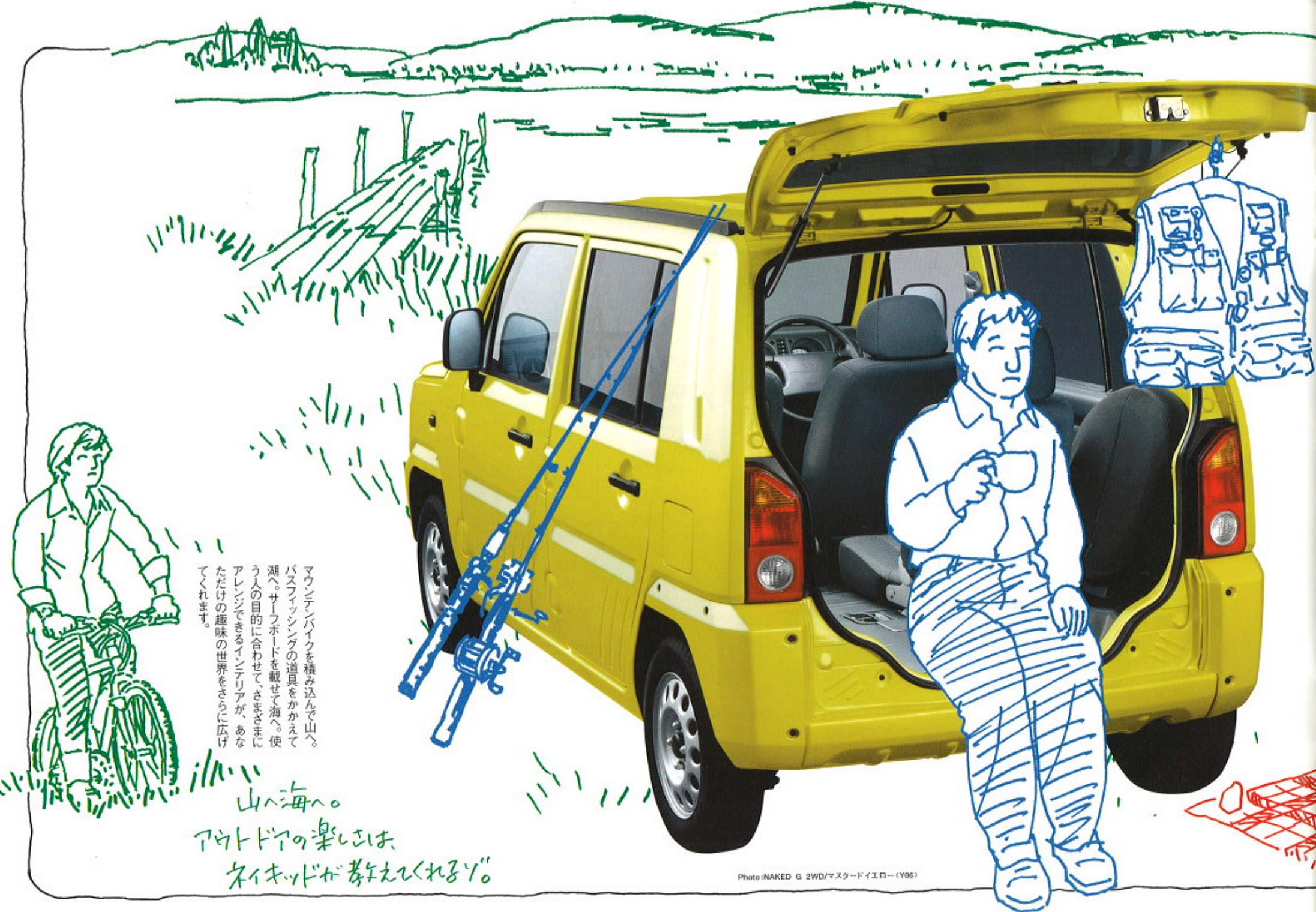


オリジナルの14インチアルミ。  
こういふだ、なかなか  
カッコイイ。



ディッシュタイプのアルミホイールはネイキッド専用に開発したオリジナルデザイン。標準のフルメタルホイールもいいけど、アルミの光沢と質感にこだわるならこれで決まり。

◎オリジナル14インチアルミホイール(メーカーオプション)



マウンテンバイクを積み込んで山へ。  
バスフィッシングの道具をかかえて  
湖へ。サーフボードを載せて海へ。使  
う人の目的に合わせて、さまざまに  
アレンジできるインテリアが、あな  
ただけの趣味の世界をさらに広げ  
てくれます。

山へ海へ。  
アウトドアの樂いは  
ネイキッドが教えくれるよ。

Photo:NAKED G 2WD/マスタードイエロー(Y05)

# ネイキッドを遊ぶ

2

in the field.

このクルマと出会って、  
好きなことがもっと好きになった。  
さあ、思いっきり趣味に走ろう。



外せるリヤシートに専用のスタンダードを付ければアウトドアでも大活躍。リヤシートスタンンドは、工具などを使わずにシートの底面にワントッチで取付られます。

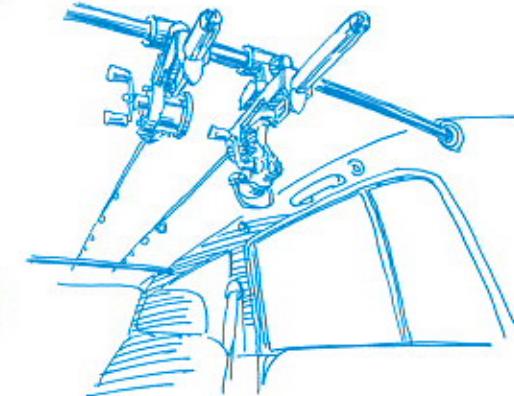
◎リヤシートスタンンド(1個)  
¥6,000

リヤシートが座イスに大変身。  
アウトドアから  
インテリアまで  
フル活用しよう。

穴つ張り棒でつく  
ロッドホルダーなら、  
洒落ますよね。

片側4カ所のバー・エンドキャッチを利用して、まずシステムバー(穴つ張り棒)を固定。次に専用のロッドホルダーを装着します。

◎システムバー(1本)¥2,800、  
ロッドホルダー(システムバー  
専用タイプ/1個)¥2,500



こんなふうに  
マグネット用品で  
メタルインテリアを活用しよう。

メタルインテリアを活用できるマグネット用品は実際に便利。使い方に応じて簡単に付けたり外したりできます。  
◎収納バスケット(マグネットタイプ)  
¥1,200

※この他にマグネット用品には、チケットホルダーなどがあります。



\*収納物の重さや取付場所にご注意ください。取扱説明書で必ずご確認の上、ご使用ください。

\*表示価格は本体価格です。消費税、さらにご自分で取付られない場合は標準取付費が別途かかります。◎ここに登場する用品をはじめ、豊富な純正パーツをアクセサリーカタログではご紹介しています。

# ネイキッドテクニカル用語集



NAKED  
Technical  
Terms

## TAF

さらに進化した衝突安全ボディTAF(タフ)。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に進歩した機能を持つボディという意味の造語です。

ボディの前後をクラッシャブル構造にし、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に、高強度キャビンで乗員の生存空間を確保する衝突安全ボディTAF(タフ)。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに世界最高水準の55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突においても、ダイハツ独自に設定した厳しい目標に対応。進化したTAF(タフ)の優れた安全性能はクラストップレベルです。

※軽自動車(2000年10月現在)



キャビンを守る

フロントサブフレーム。

前面衝突時にはフロントサブフレームが中央部で折れて、エンジンとトランスミッションが下後方に移動。衝撃を吸収し、キャビンへのダメージを効果的に抑えます。



## SOFI

乗員にやさしい安全インテリアSOFI(ソフィ)。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表す造語です。

### 【4エアバッグ】

万一のときのために、デュアルSRSエアバッグ。

運転席と助手席にSRSエアバッグを全車に標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本来の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご着用ください。

横からの衝撃を吸収するSRSサイドエアバッグ。

側面衝突時の強い衝撃に対して瞬時に膨張し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。

[ネイキッドG、ネイキッドG-Sパッケージにメーカーオプション]

### 【衝撃感知安全システム】

二次災害にも配慮した衝撃感知安全システム。

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感じると、ドアロックを解除しハザードランプを点滅させルームランプを点灯。乗員のすみやかな救出と二次災害を最小限に止めます。

※衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



### 4AIR BAG

※写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃の弱い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

### 【チャイルドシート】

ISO FIXチャイルドシートに対応しています。

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートが脱着でき、しかも確実に固定することができます。

●ISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションのISO FIX対応チャイルドシート固定専用フック、およびISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは、販売店におたずねください。

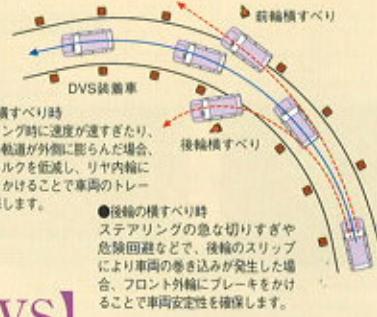


チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルトを採用。後席にはベルトの引きだし量を制限することで、チャイルドシートが簡単に固定できます。

●ディーラーオプションとして、お子さまの成長に合わせて選べるISO FIXチャイルドシート及びチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。



チャイルドシート



## DVS

DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control systemの略です。

DVSは①タイヤロックを防ぐABS。②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)。③コーナーリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つシステムです。例えばコーナーでアクセルやブレーキを強く踏みすぎたり、障害物を避けるために急ハンドルを切った場合。また雨や雪などによって滑りやすくなった路面での発進時など。クルマの不安定な挙動をキャッチして、自動的に各輪のブレーキやエンジン出力をコントロール。スリップや横すべりを防止し、走行中の車両をねねに安定させます。

[2WD 4AT車にメーカーオプション]

\*DVSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

## ABS & ブレーキアシスト

ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキ時に4輪のブレーキ油圧を最適に制御してタイヤのロックを防止するシステム。ステアリング操作による危険回避をサポートします。また新システムの採用で、違和感のない自然なペダルフィーリングも実現しています。さらにこのABSの効果をより発揮させるために、ブレーキアシストをプラス。メカニカル2段アシスト機構付ブレーキブースターが、緊急時には少ない踏力でも大きな制動力を発生させます。[全車にメーカーオプション]

\*ABSは制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

## 8インチブレーキブースター

フロントディスクブレーキには、制動力を高める8インチの大型ブレーキブースターを全車に装備しています。

# TOPAZ

すべてにトップをめざした  
TOPAZ(トバーズ)エンジン。

●TOPAZは、TOP from A to Z の略。パワー、エコロジー、信頼性などAからZまですべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の語彙です。

これから時代に求められる高品質パワーユニットをめざして開発されたのがTOPAZ(トバーズ)。EFI(電子制御式燃料噴射装置)、DLI(ディストリビュータレスイグニッション)、KCS(ノックコントロールシステム)、ダイレクト駆動バルブを採用し、優れたレスポンスと高い信頼性を獲得したダイハツ独自のエンジンシリーズです。

### 優れた低燃費&環境性能で、優遇税制にも適合しています。

ツインカムDVVTエンジンは次世代先進触媒とO<sub>2</sub>センサーの採用により、平成12年基準排出ガス25%低減レベルをクリアしたこと、低公害車優遇税制<sup>※1</sup>が取得できるほか、七都県市・六府県市低公害車に適合しています。さらにターボAT車を除く2WD全車と4WDのMT車は低燃費車優遇税制にも適合しています。

■環境省認定「物品等の環境負荷の少ない仕様、材料等に関する推奨リスト」基準クリア。(DVVTエンジン搭載車)

※1.低公害車優遇税制と低燃費車優遇税制は同時に受けられません。詳しくは巻末の主要諸元ページをご覧ください。

## ツインカムDVVT

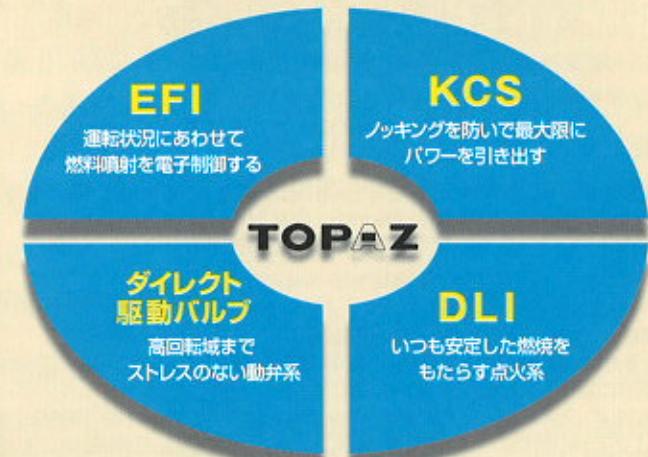
●DVVTは、Dynamic Variable Valve Timingの略です。

### 軽快な走りが自慢のツインカムDVVTエンジン。

ツインカムDVVT(連続可変バルブタイミング機構)が、運転状況にあわせてバルブ開閉のタイミングを最適に制御。スムーズに吸排気を行い、高トルク・低燃費、そしてクリーンエミッションを実現。街中ではキビキビと、高速や山道ではパワフルに。さまざまなシーンで軽快な走りを見せてくれます。

最高出力(ネット).....	<b>43(58) kW/7,600rpm</b>
最大トルク(ネット).....	<b>64(6.5) N·m/4,000rpm</b>
10・15モード走行燃料消費率... (2WD)	<b>23.0km/ℓ (MT車) 19.4km/ℓ (AT車)</b>

\*〔 〕内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。



## ツインカム3気筒ターボ

### パワフルな走りのツインカム3気筒ターボエンジン。

パワーと扱いやすさを両立させたトルクフルなツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン。高速道路でも街中でも、ターボならではの力強い走りが魅力です。

最高出力(ネット).....	<b>47(64) kW/6,400rpm</b>
最大トルク(ネット)....	<b>107(10.9) N·m/3,600rpm</b>
10・15モード走行燃料消費率... (2WD)	<b>20.0km/ℓ (MT車) 18.8km/ℓ (AT車)</b>

\*〔 〕内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。

## 4速オートマチック

エンジンとの組み合わせも抜群の4速オートマチックは変速ショックも少なく、特に高速走行時には静粛性と燃費向上に効果を発揮します。

## クラッチスタートシステム

マニュアル車の誤発進対策としてクラッチスタートシステムを採用しました。クラッチをしっかりと踏み込まなければキーを回してもスターターが始動しない安全機構です。

## フルタイム4WD

4WD車は、切り替え操作が不要のフルタイム4WDです。リヤデフ部の回転差感知式カップリングが、前後輪の回転差を感じて駆動力の配分を自動的に調整。雨や雪などで滑りやすくなった道や悪路でも、4WD車ならではの力強く安定した走行ができます。

## 40ℓ燃料タンク

小さなボディでも、燃料はたっぷり積める大容量40ℓ<sup>※2</sup>燃料タンク。燃費も優れているので一度の給油で長く走れます。<sup>※2</sup>2WD車の数値。4WD車は37ℓとなります。



ダイハツは、開発・生産・使用・廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野においては、全生産工場でISO14001<sup>®</sup>の認証を取得。ネイキッドも、これらの工場で生産され、低燃費&低公害を両立するTOPAZエンジンシリーズなどの先進技術により、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

ISO14001<sup>®</sup>国際標準化規格（ISO）が1996年に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。  
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



## ◎地球温暖化を防ぐために

**燃費の向上:**温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量を低減するため、燃費の向上を徹底。2010年新燃費基準に適合し、低燃費車優遇税制にも適合しています。（EF-VE型エンジン搭載車 [4WD 4AT車を除く] 及び、EF-DET型エンジン搭載車 [MT車]）

**省冷媒化:**エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンを採用。さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

## ◎クリーンな大気のために

**排出ガスの低減:**DVVTエンジンは、平成12年基準排出ガス25%低減レベルに適合するとともに、「良-低排出ガス車」認定を獲得しています。また、七都県市・六府県市低公害車に適合しています。



### ネイキッドの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD		4WD	
		TA-L750S	GF-L750S	TA-L760S	GF-L760S
エンジン	GMOF/GPGF	GMGZ/GPGZ	GPXZ/GPGZ	GMOF/GPGF	GMGZ/GPGZ
燃料供給装置	EF-VE	EF-DET	EF-VE	EF-VE	EF-DET
トランスマッピング	EFI(電子制御式自然吸気噴射装置)				
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
過度冷却ガス	HFC134a[エアコン冷媒]	CO <sub>2</sub> 排出量 [10~15モード燃費換算値] (g/km)	380		
		(g/km)	107.2 125.5 121.6 137.1 121.6 143.8 131.0 153.2		
燃料消費率	10~15モード走行(運輸省基準値)	(km/l)	22.0 18.8 19.4 17.2 19.4 16.4 18.0 15.4		
主要燃費向上装置	可変PSAブリターニング有無	○	—	○	—
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	76		
排出ガス	低排出ガス認定制度レベル	平成12年排出ガス規制適合	○	—	○
		平成10年排出ガス規制適合	—	○	—
適合規制またはレベル値		NOx(g/km)	0.06	0.12	0.06
		HC(g/km)	0.06	0.11	0.06
		CO(g/km)	0.67	1.09	0.67
部品に	超(1995年業界平均比)	使用(1/3以下)			
使用している	本革	使用せず			
環境負荷物質	カーボン	検測量			
	アシナドリウム	使用せず			
リサイクル樹脂	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、トリム、天井など			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
リサイクル材の使用	リサイクル・バンパー材	エンジンアンダーカバー、外装パネル、プロテクターフラップ、エアチューブなど			
	リサイクル・PET材	ダッシュサインレザーアイボリーパーツ			
	リサイクル・バッテリー材	シートアンダートレイ			
	リサイクル・フェルト材	ルーフサインレザーアイボリーパーツ			

# Equipment



スクロールエアコン  
(クリーンエアフィルター付)



電動格納式ドアミラー  
(ネイキッドFG、Bパッケージを除く)



前席カップホルダー



パワーウィンドウ



パワーステアリング



助手席アップバーボックス



スマートドア  
(リヤドア/バックドアウインドゥ)  
[Bパッケージを除く]



シートバックボード (助手席・後席)  
[Bパッケージを除く]



助手席シートアンダートレイ  
[Bパッケージを除く]



ラゲージルームランプ  
[Bパッケージを除く]



キーレスエントリー  
(アンサーバック機能付)  
[Bパッケージを除く]



リヤワイパー＆ウォッシャー  
[Bパッケージ 2WDを除く]



AM/FM付ロジックステレオ  
&16cmフロントスピーカー  
[ネイキッドFGに標準装備]



2DIN CD・AM/FM付ステレオ  
&16cmフロントスピーカー  
[Bパッケージに標準装備]



AM/FM付ステレオ (カロッツェリア)  
&16cmフロントスピーカー  
[SPパッケージに標準装備]

## ■バリューパック【メーカーオプション[Bパッケージを除く】



メインキー

電子カードキー

**主注意**  
積込み堅心地ベースメーカー等の機器の  
使用者は、電池による誤用電池充電器への  
影響を医療電気器具製造業者などの  
関係者に確認してください。

### キーフリーシステム

電子カードキーを身につけてクルマから離れると自動的にドアをロック。近づけばドアロックを解除。さらにメインキーを差し込まなくても電子カードキーを持っているだけで、エンジンのON/OFFが可能。また、電子カードキーかメインキーがなければエンジンが始動しないイモビライザー付などで、盗難防止にも効果的です。

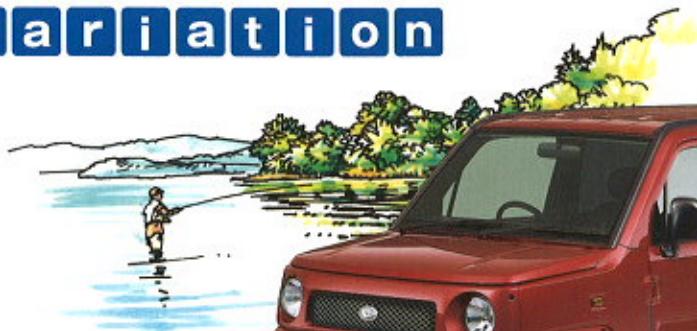


モバイルACパワーソケット (1DIN)  
AC100V・50Wの一口タイプ電源です。



ハイマウントストップランプ

# Variation



## NAKED G

- ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン
- 5速マニュアル/4速フルオートマチック

**TAF  
SOF!**

- 主な装備
- 前後3分割バンパー ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)
- シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット ●13インチフルメタルホイール ●165/65R13タイヤ

Photo:2WD/メイブルレッドマイカメタリック(R27)

車両本体価格	2WD/4WD	店頭渡し現会価格
(4AT/5MT)	万円	万円

(車両本体価格  
4AT/5MT)

万円



## NAKED G Sパッケージ

- ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン
- 5速マニュアル/4速フルオートマチック

**TAF  
SOF!**

- 主な装備



- 前後3分割バンパー ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)
- シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット ●13インチホイールキャップ ●165/65R13タイヤ

Photo:2WD/マスタードイエロー(Y06)

車両本体価格	2WD/4WD	店頭渡し現会価格
(車両本体価格 4AT/5MT)	万円	万円

(車両本体価格  
4AT/5MT)

万円



## NAKED ターボ G

- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン
- 5速マニュアル/4速フルオートマチック

**TAF  
SOF!**

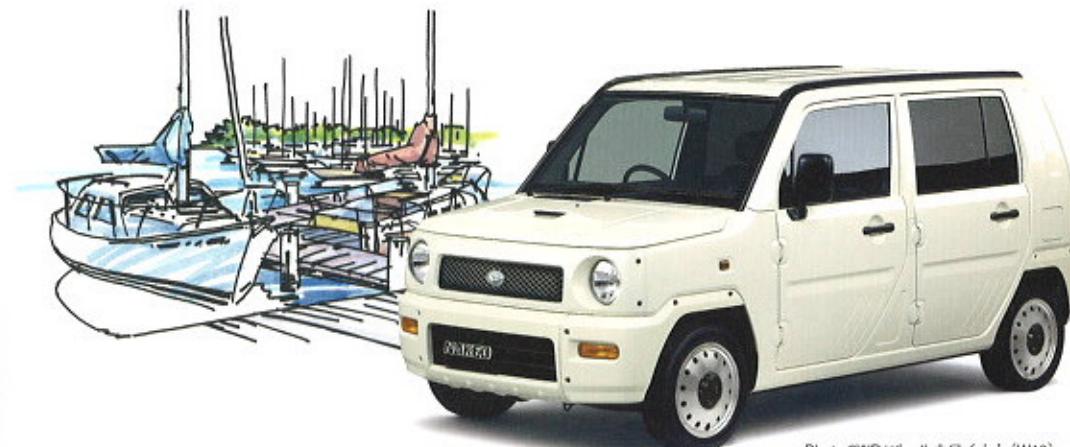
- 主な装備
- 前後3分割バンパー ●フードエスクープ ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)
- シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット ●13インチフルメタルホイール ●165/65R13タイヤ

Photo:2WD/ダークオリーブマイカ(G34)

車両本体価格	2WD/4WD	店頭渡し現会価格
(車両本体価格 4AT/5MT)	万円	万円

(車両本体価格  
4AT/5MT)

万円



## NAKED ターボ G SPパッケージ

- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン
- 5速マニュアル/4速フルオートマチック

**TAF  
SOF!**

- 主な装備



- 前後3分割バンパー ●フードエスクープ ●撥水シート生地 ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)
- シートバックボード(助手席・後席) ●助手席シートアンダートレイ ●ラゲージルームランプ
- イージーケアマット ●165/55R14タイヤ

Photo:2WD/パールホワイトL(W16)  
(メーカーオプション)

車両本体価格	2WD/4WD	店頭渡し現会価格
(車両本体価格 4AT/5MT)	万円	万円

(車両本体価格  
4AT/5MT)

万円

■インテリアカラーは、グリーンとブラックからお選びいただけます。  
(車両注文時にご指定ください)



Photo:NAKED G 2WD

インテリアカラー  
(グリーン)



インテリアカラー  
(ブラック)

■ボディカラー



シルバーメタリック (S07) パールホワイト (W16)  
※メーカーオプション ブラックマイカ (N05)



ダークオリーブマイカ (G34) マスタードイエロー (Y06) メイプルレッドマイカメタリック (R27)

## NAKED G Bパッケージ



Photo:2WD/ブラックマイカ (N05)

車両本体価格	2WD/4WD	店頭渡し実質価格
車両本体価格	万円	万円
4WD/5MT	万円	万円
4WD/4AT	万円	万円

※NAKED Gとの違いは  
主要装備をご覧ください。

## ■主要装備表

グレード	NAKED ターボ G		NAKED G		標準装備	メーカーオプション (車両注文時にご指定ください)
	SP/パッケージ	S/パッケージ	S/パッケージ	B/パッケージ		
ミッション	2WD 4WD	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	5MT/4AT 5MT/4AT	全車標準装備
パリューパック※1						
エクステリア	ルーフレール 分割バンパー(フロント/リヤ) フードエアスクープ UVカットガラス 全面 フロントウインドウ/フロントドア スマートドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ) 電動格納式ドアミラー					
インテリア	パールホワイト【(ピラーガーニッシュ付)】※2 フリーアレンジ&メタルインテリア※3 撥水シート生地(フルファブリック) 前倒しフラット助手席シート 簡単脱着式リヤシート(左右独立) リクライニング&脱着式リヤシート(左右独立)※4 シートバックボード(助手席・後席) イージーケアマット ピラーガーニッシュ※5 前席カップホルダー 助手席シートアンダートレイ					●抗菌インテリア※6 ●成形外アトリム(生地縫込み) ●リヤヘッドレスト(ファブリック) ●フロントドアポケット(左右) ●助手席アッパー・ボックス ●ダイヤル式ヒーター・コントロールパネル ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●シガライター・&アッシュトレイ
イグニッション	盤面発光メーター タコメーター					
安全装備	衝撃感知安全システム※7 デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ※8 DVS(トラクションコントロール+ABS+横すべり制御) ABS(ブレーキアシスト付) クラッチスタートシステム(MT車) ISO FIXチャイルドシート対応車両 リヤワイパー＆ウォッシャー ハイマウントストップランプ	2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 4WD	2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT	2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT 2WD AT	●衝突安全ボディ(TAF(タフ)) ●マルチリフレクターハログンヘッドライト(ポジションランプ内蔵) ●フォースリミッター＆プリテンショナー機構付フロント3点式ELRシートベルト ●チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト ●チャイルドセーフティ ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席) ●ATシフトインジケーター(AT車) ●リヤワイドウデフォッガー ●フロント間欠式2スピードワイパー	
快適装備	スクロールエアコン(クリーンエアフィルター付抗菌処理タイプ) キーレスエントリー(アンサーバック機能付) ラゲージルームランプ AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー 2DIN CD・AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)&16cmフロントスピーカー					●油圧式パワーステアリング ●パワーウィンドウ(フロント/リヤ) ●パワードアロック(バックドア連動) ●フェューエルリッドオープナー
足回り	13インチフルメタルホイール(165/65R13タイヤ) 13インチフルホイールキャップ(165/65R13タイヤ) 14インチアルミホイール(165/55R14タイヤ)					●8インチブレーキブースター&クロス配管 ●フロントディスクブレーキ

※1.パリューパックは、キーフリーシステム、モバイルAC/マーソンケット(1DIN)、ハイマウントストップランプのセットです。なお、SRSサイドエアバッグとの同時装着はできません。

※2.ピラーガーニッシュは、ピラーゲーフロント/センター/リヤ)、ルーフサイドインナー、パックドアサービスホールカバー、パックドアステーカバーのセットです。

※3.メタルインテリアはボディ色がパールホワイト【(メーカーオプション)】の場合は、ドアミラーのみとなります。

※4.リクライニング機構付リヤシートを選択した場合、車両はスペアタイヤレス仕様となります。スペアタイヤレス仕様には、タイヤパンク応急修理セットとデッキサイドバンドが装備されます。

※5.ボディ色がパールホワイト【(メーカーオプション)】の場合は、標準装備となります。

※6.抗菌インテリアは、ステアリングホイール(ハンドは除く)、ライトバー、ワイバーレバー、シフトノブ、バーティングブレーキレバー、アシストグリップが抗菌素材となります。

※7.衝撃感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が備わります。

※8.SRSサイドエアバッグは、パリューパックとの同時装着はできません。

## ■主要諸元表

		① 低公害車優遇税制適合車		② 低燃費車優遇税制適合車	
グレード	NAKED G	NAKED ターボ G	NAKED G	NAKED ターボ G	
駆動形式		2WD		4WD	
ミッション形式		5速マニュアル (4速オートマチック)		5速マニュアル (4速オートマチック)	
車名・型式	ダイハツ・TA-L750S	ダイハツ・GF-L750S	ダイハツ・TA-L760S	ダイハツ・GF-L760S	
車種記号	①② GMGF ①② <GPGF>	② GMGZ <GPGZ>	①② GMGF ① <GPGF>	② GMGZ <GPGZ>	
寸法 重量	全長 mm		3,395		
	全幅 mm		1,475		
	全高 mm		1,550		
	室内 長 mm		1,735		
	幅 mm		1,220		
	高 mm		1,260		
	ホイールベース mm		2,360		
	トレッド 前 mm		1,300		
	後 mm	1,280		1,260	
	最低地上高 mm	180		150	
性能	車両重量 kg	790<800>	810<820>	840<850>	860<870>
	乗車定員 名		4		
	燃費消費率 10-15モード (運輸省審査値) km/l	22.0 <18.8>	19.4 <17.2>	19.4 <16.4>	18.0 <15.4>
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	—	可変バルブタイミング	—
	最小回転半径 m		4.5		
エンジン	型式	EF-VE型	EF-DET型	EF-VE型	EF-DET型
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHCターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHCターボ横置
	総排気量 cc		659		
	内径×行程 mm		68.0×60.5		
	圧縮比	10.5	8.5	10.5	8.5
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	43(58)/7,600	47(64)/6,400	43(58)/7,600	47(64)/6,400
	最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/rpm	64(6.5)/4,000	107(10.9)/3,600	64(6.5)/4,000	107(10.9)/3,600
トランシスミッション	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料及びタンク容量 l	無鉛ガソリン・40		無鉛ガソリン・37	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4輪駆動	
	クラッチ形式	乾式单板ダイヤフラム(3要素1段2相式)			
	変速比	1速	3.416<2.730>	3.416<2.730>	3.416<2.730>
		2速	1.947<1.526>	1.947<1.526>	1.947<1.526>
		3速	1.250<1.000>	1.250<1.000>	1.250<1.000>
		4速	0.916<0.696>	0.916<0.696>	0.916<0.696>
		5速	0.750< - >	0.750< - >	0.750< - >
		後退	3.142<2.290>	3.142<2.290>	3.142<2.290>
ステアリング形式	最終減速比		5.545<5.222>	5.545<5.050>	5.923<5.844>
	ブレーキ形式	前	ディスク	大径ベンチレーテッドディスク	ディスク
		後		リーディング・トレーリング	大径ベンチレーテッドディスク
	駐車ブレーキ			機械式後2輪制動	
	サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
タイヤ	後		トーションビーム式トレーリングアーム		3リンク式コイルスプリング
	前・後			165/65R13 77S	

●( )内はAT車 ●( )内は従来の表示で参考値です。  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者=ダイハツ工業株式会社

低公害車優遇税制適合車は平成13年2月28日まで自動車取得税が0.1%減免(軽自動車の場合3%→2.9%)となります。低燃費車優遇税制適合車は平成13年3月31日まで、軽自動車の場合一律9,000円の減額となります。ただし、低公害車優遇税制と低燃費車優遇税制は同時に受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

## 保証制度の充実

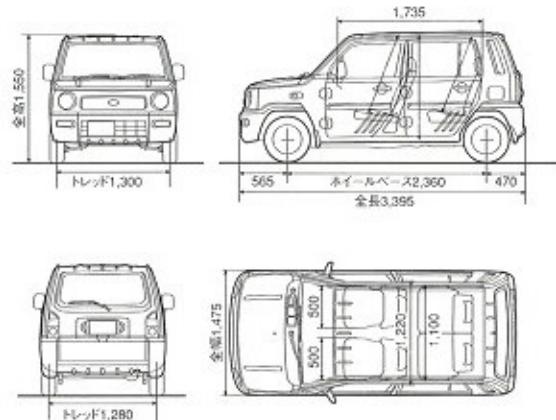
保証には、**一般保証**と**特別保証**があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。

〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

## ■NAKED G 2WD 寸法図 (単位:mm)



**DAIHATSU**

# We do MODIFY.



つくろう、  
マイ・ネイキッド!



□装着ディーラー：オプション：カーボン調コーナーパンパー（フロント）、カーボン調コーナーベンチ（リヤ）、カーボン調コーンバー（リヤ用）、カーボン調サイドスカート、ガードアラウンドガーニッシュルーフキット、クロップドフロントエンドスパイラル（ハイマウントストップランプ付）、ストライフ（チエンカーポロステッカー）など



□装着ディーラー：オプション：カーボン調コーナーパンパー（フロント）、カーボン調コーナーベンチ（リヤ）、カーボン調コーンバー（リヤ用）、カーボン調サイドスカート、ガードアラウンドガーニッシュルーフキット、クロップドフロントエンドスパイラル（ハイマウントストップランプ付）、ストライフ（チエンカーポロステッカー）など

●詳しくは、アクセサリーカタログ「マイ・ネイキッドのつくりかた」をご覧ください。

**We do COMPACT.**

**ダイハツ工業株式会社**

〒563-0651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

URL: <http://www.daihatsu.co.jp/>

0182  
(インターネットネットナンバー)



●税込価格も保証価格も必要です。

このカタログに関するお問い合わせ、ご相談はお問い合わせ窓口または、下記へお願いいたします。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様窓口  
フリーフォン ☎ 0070-8740-0400  
受付時間  
月曜～金曜（祝日除く）  
9:00～17:00  
(除く12:00～13:00)  
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。  
●このカタログは販売目的のため、予告なく変更することがあります。  
●自動車保険、メンテナンス料金、ヘッドライト、ヘッドライト洗浄液などの販売のことはございません。

19720/27000100CP