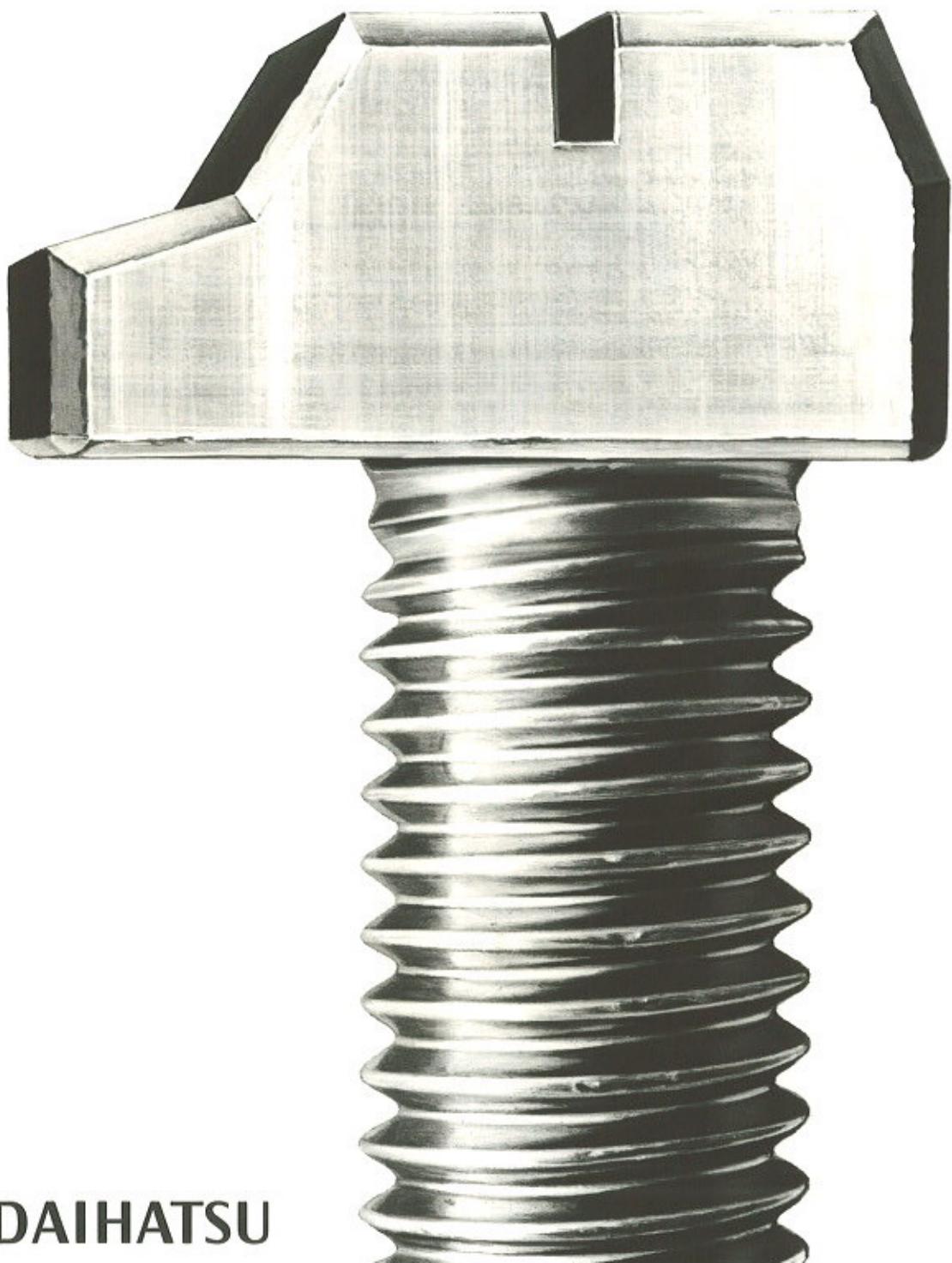


P R E S S I N F O R M A T I O N

NAKED

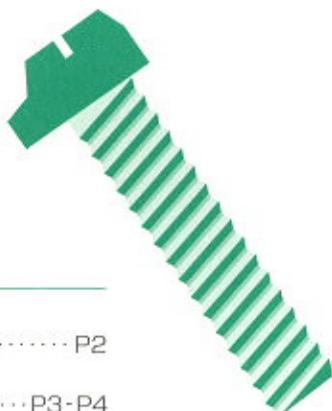
1999.11.4



DAIHATSU

C O N T E N T S

- ネクスト・スマートカーをめざして P2
 - ネイキッド開発コンセプト P3-P4
 - エクステリア P5-P6
 - パッケージ P7-P8
 - インテリア P9-P10
 - ユーティリティ P11-P12
 - セーフティ P13-P14
 - エンジン P15
 - バリエーション P16
 - アクセサリー P17-P18
-





ネイキッドは21世紀の クルマと人の新しい関係をつくる、 ダイハツのNext Small Carです。

私たちには“**We do COMPACT.**”のスローガンが象徴するように、小さなクルマづくりの伝統があります。

それは、無駄のない小さなボディに夢や実用性をギュッと詰めることの歴史です。

21世紀を目前に迎え、私たちの胸は希望に大きく膨らんでいます。

エネルギー・地球環境の問題、都市交通問題、高齢化社会への対応と、21世紀の社会が抱えている問題の解決に、スマールカーが時代の注目を集めているからです。

スマールカーのメリットはサーキットの試乗会でわかるものではなく、

日常生活の中でこそはっきりとその魅力が現れてくるものです。

環境や社会にやさしい小排気量と優れた経済性。

狭い道でもスムーズに走れ、駐車・停車スペースを最小限に抑えるコンパクトなボディ。

女性や高齢者の方でも運転しやすく乗り降りしやすい機能とサイズ。

1998年の新規格をステップに、さらに向上した安全品質と走行性能。

スマールカーのボディは小さくとも、大きなクルマに負けないたくさんの夢や楽しさを乗せることができます。

乗る人がそれぞれのライフスタイルに合わせて、自分の夢を実現する21世紀の生活道具として、

スマールカーはもっともっと進化できるはずです。

1999年11月発表、ダイハツの考えるニュー・スマールカー。

それが、ネイキッドです。



CONCEPT

製品企画部チーフエンジニア

越田 幸男

1972年ダイハツ工業(株)入社。実験部で操縦安定性などの運動性能を中心に担当し、新型車の足回りやボディを開発。'92年から製品企画部でミラ、シャレード、テリオス、テリオスキッドを担当後、ネイキッドの開発責任者となる。

ライフスタイルを広げる道具として、 ネイキッドは使う人が自分流の こだわりを生かせるクルマにしたかった。

ネイキッドがはじめて登場したのは、'97年の第32回東京モーターショー。

当時は参考出品車としてでしたが、その新しいコンセプトは多くの方から支持をいただきました。

今回発表するネイキッドは、みなさまの期待に応えるためにさらに熟成をはかり、今までのクルマとは発想の違う新ジャンルカーとして開発しました。コンセプトは、“自由自在にクリエイティブ・カー”。

乗る人のさまざまな趣味や用途に合わせて変身したり、パーソナルなクルマとして自分に合った使い方ができるように、クルマのベース部分にさまざまな工夫を盛り込んでいます。

室内空間を大きくとったタフでシンプルな箱型ボディに、乗降性・積載性に有利なフルオープン式の5ドアを採用。全高はタワーパーキングに入る1,550mmにしました。

室内は多様な用途に対応できるように、前倒しフラット助手席シートや簡単脱着式リヤシートを採用。

また自分流に室内空間をアレンジできるように、趣味の道具や荷物を効率よく配置したり載せたりできる各種の仕掛けを満載しています。基本性能に関してはダイハツ軽新規格車で好評の衝突安全ボディTAFに、エンジンはTOPAZシリーズのツインカムDVVT N/Aエンジンとツインカムターーボエンジンを搭載。

さらにDVSをはじめとする先進の安全装備や新開発キーフリーシステムなど、安心と信頼感と満足を体感して頂けるように配慮しました。

ネイキッドは乗る人それぞれのライフスタイルを広げる道具として、次の時代を担うスマートカーの新しい可能性を提案できるクルマだと確信しています。

新規格の施行によって、軽自動車の魅力が増大



軽自動車市場の拡大

- RV/スペース系の市場拡大
- 高まる個性的スマートカーへの潜在欲求

ネクスト・スマートカーの提案

スマートカーならではの利便性・実用性を重視

乗る人が積極的に遊べて楽しめるユニークな個性

使う人の多様なライフスタイルに柔軟性

ターゲット

スマートカーの本質を求めている人へ

●スマートカーの本質とは、
低燃費・低公害・省スペースを実現
した、環境にやさしい小さなクルマ。
日常的な使い勝手がよく、街中でも
アウトドアでも扱いやすいクルマ。

●乗る人が主体とは、
乗る人がクルマに合わせた使い方をするのではなく、乗る人が自分の趣味
やライフスタイルに応じた使い方や
自分だけの工夫ができるクルマ。

開発コンセプト

日常用途での優れた実用性をベースにした、
乗る人が主体になれるクルマ。



Photo: NAKED TURBO 2WD

自由自在にクリエイティブ・カー

NAKED誕生

逞しい骨太のBピラーとCピラー。

ネイキッドのエクステリアデザインのテーマは、シンプルで力強さを感じさせる新しいフォルムを創造することでした。開発にあたって掲げたキーワードは「タフ&シンプル」。このテーマが最もわかりやすいかたちで具現化されているのが、定規とコンパスだけで描けるようなシンプルな箱形のシルエット。さらにディテールに目を向ければ、骨太のBピラーとCピラー。

特にその構造を見るようにしたBピラーは根元の太さを強調することで、視覚的な安心感だけでなくボディ剛性の強度アップにも貢献しています。新しい意匠を単なるデザインの提案だけで終わらせず、機能と融合させる。ネイキッドのスタイリングは

「タフ&シンプル」を追求して生まれた、機能表現のカタチであるとも言えます。

ユニークな前後共通ドアパネル。

前後共通ドアパネルはデザインのシンプルさを象徴し、ネイキッドの楽しさやオリジナリティを演出しています。

3分割フロントバンパー＆リヤバンパー。

通常は一体で成型されることの多い樹脂バンパーですが、ネイキッドのフロントバンパー＆リヤバンパーは3分割で構成されています。

しかも取付部のネジがそのまま見えるのも大きな特徴です。補修などの時はバンパー全体を交換しなくても、3分割に小さく分かれるので必要な部分だけの交換ができます。



**つくりたかったのは素材感を生かした骨太なクルマ。
使い込むほど個性を輝かせる道具のように、
クルマとしての機能を「タフ&シンプル」に表現した。**



ボディに密着した薄型ルーフレール&Aピラーモール。
全高を低く抑えつつもルーフレール機能を持たせた薄型のルーフレール。ルーフレールから続くAピラーモールは、ドアウインドウへの風の巻き込みを防ぐ整流効果もあります。また機能面だけでなく、デザイン的にはボディシルエットを引き締める上でのアクセントになるように考えました。

しっかり握れるバータイプアウタードアハンドル。

骨太の力強いスタイリングにふさわしいバータイプアウタードアハンドルを採用。しっかりと握れるシンプルなデザインです。

オリジナルホイール&タイヤを開発。

①**13インチフルメタルホイール&非対称パターンタイヤ:**標準装備の13インチホイールには、素材感を生かすためにスティールそのものに意匠をしたフルメタルホイールを開発。また装着するタイヤには、V型シェイプを基調とした非対称パターン13インチ専用タイヤを採用しました。

②**14インチアルミホイール(オプション設定):**オプションとして設定したアルミホイールもアルミの美しい質感を表現するために、ディッシュタイプのオリジナルデザインを採用しました。



オリジナル14インチアルミホイール
+165/55R14タイヤ(オプション設定)

Photo: NAKED TURBO Gパッケージ 4WD

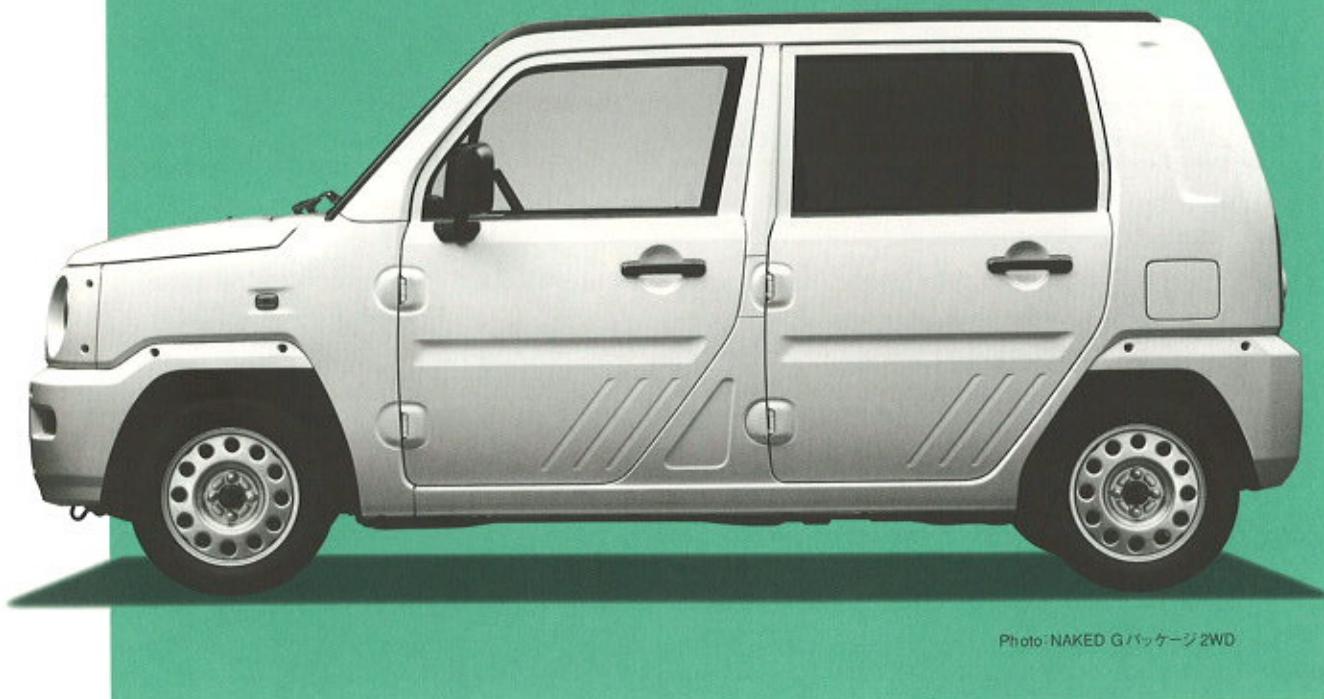
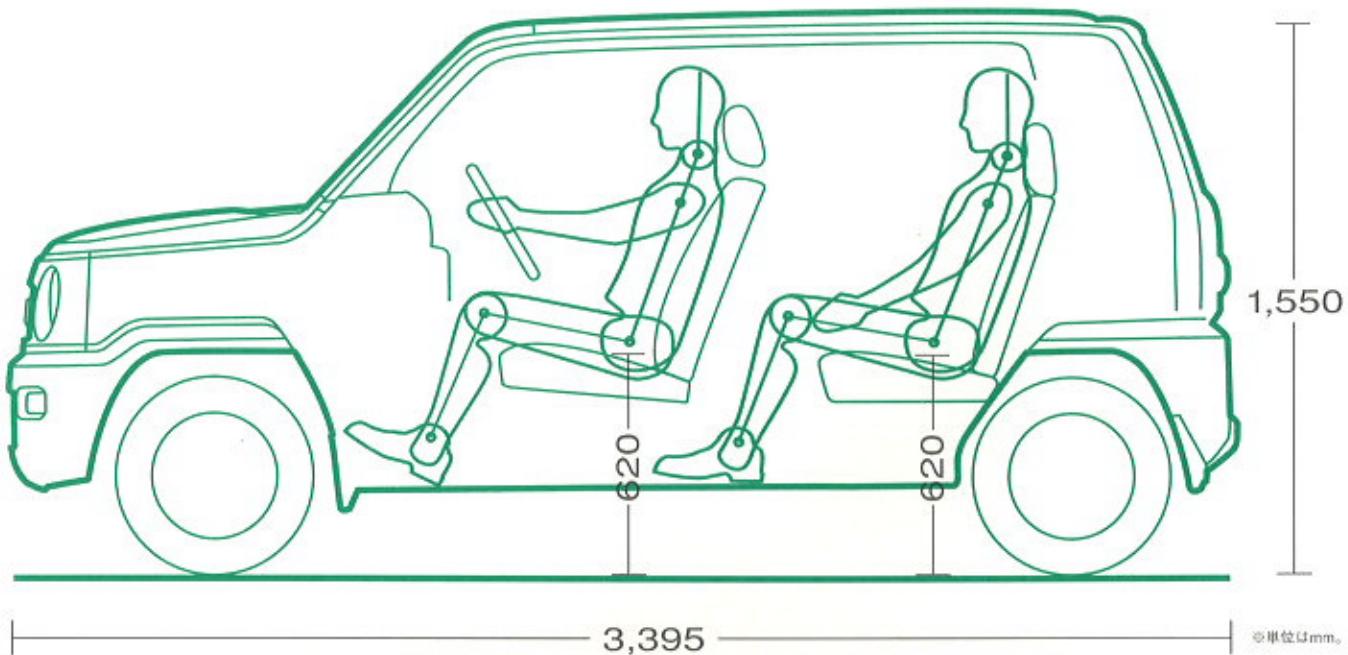


Photo: NAKED Gパッケージ 2WD



※単位はmm。

PACKAGE

定規とコンパスだけで描けるような簡潔なシルエット。
この箱形パッケージの中に、スマートカー本来の
実用性や使いやすさを凝縮しました。

タワーパーキングもOKの全高1,550mm。

ネイキッドのボディサイズは、全長・全幅は新規格サイズをフルに生かした3,395mm×1,475mm。全高はタウンユースを充分考慮し、都市型タワーパーキングにも駐車できる高さ1,550mmとしました。また、直線基調のエクステリアデザインを有効に使い、室内空間は前後・左右・頭上空間に余裕を持たせています。日常生活のさまざまなシーンでの使い勝手を考えたパッケージングになっています。

良好な視界と最適なシートポジション。

水平基調のボンネットフードはコーナー部分を把握しやすく、誰が乗っても快適にドライビングできます。また、ヒップポイントの高さを620mmに設定。腰の上下移動が少なくてすむ、乗り降りのしやすいシートポジションです。

ほぼ直角(約85°)に開くサイドドア(中間ノッチ付)。

ドアヒンジを車両最外側にしたことにより、余裕のドア開口長を確保するとともに、4つのドアがそれぞれ約85°(中間ノッチ付)の角度まで大きく開きます。一般的なクルマでは60°前後までしか開かず、これまでドアサイドから大きな荷物の出し入れは非常に大変でした。ネイキッドはほぼ直角に4つのドアが開くため、横からの荷物の積み込み作業がラクに行えます。もちろん人の乗降時にも便利。女性やお年寄りでも無理なく乗り降りができます。



最小回転半径4.5m。

毎日の使い勝手を考えれば取り回しの良さは大切なポイント。ネイキッドの最小回転半径は4.5mを実現しました。車庫入れや狭い道での方向転換もスムーズです。



ライフスタイルに合わせて活用できる ラゲージスペース。

広いだけでなく使いやすいラゲージスペースをつくるために、スペアタイヤスペースを一般的な床置きからラゲージルームサイドへ移動。地上高490mmという超低床フロアと最大室内高1,260mmという余裕のスペースが生まれました。さらに脱着可能なリヤシートを活用すれば、さまざまな目的に応じてより大きなスペースがつくれます。左右のリヤシートを取り外した場合は、最大1,095ℓ^①の荷室容量を確保できます。

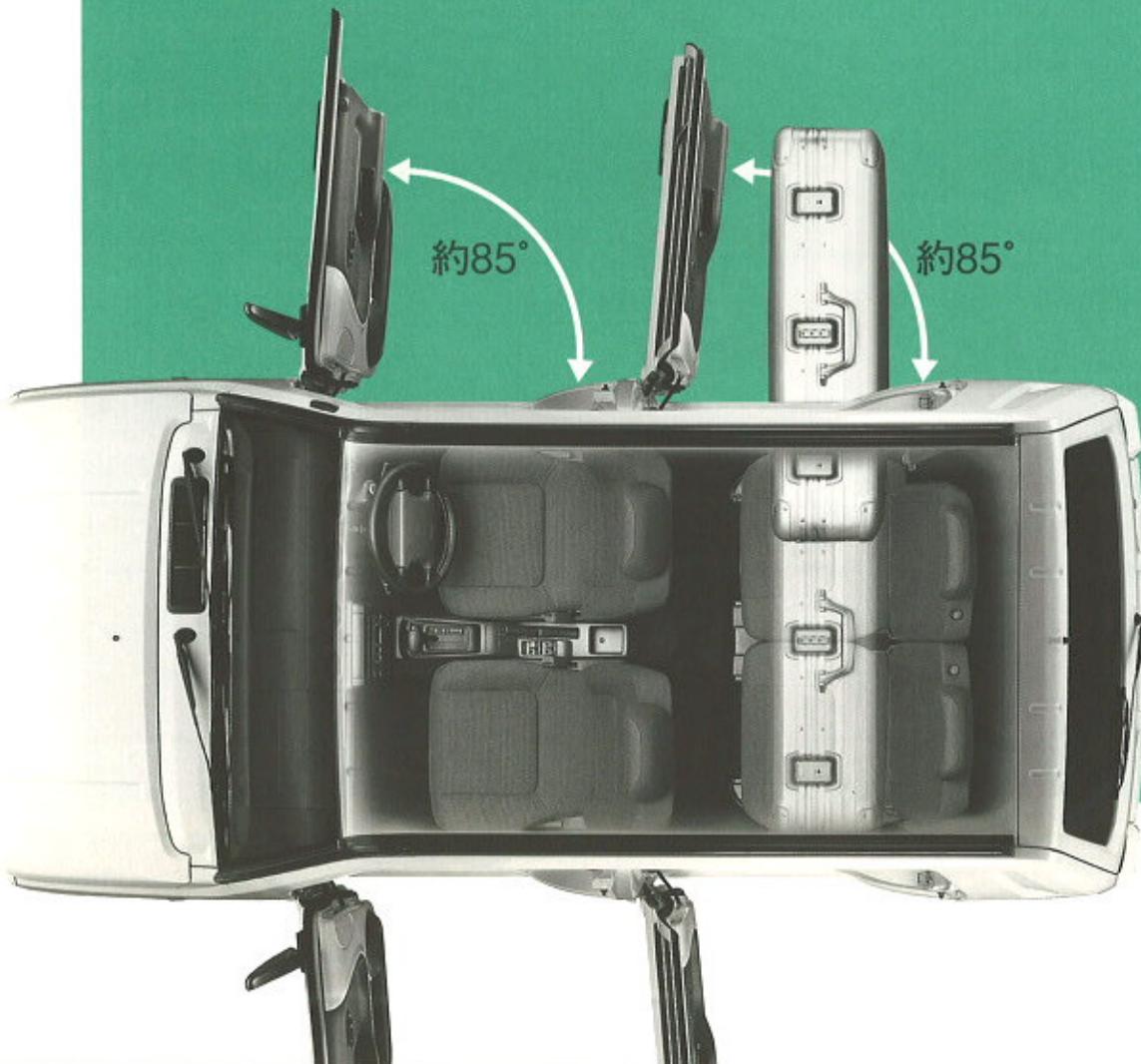
※VDA法(ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)による数値です。

荷物の積み降ろしがラクな大開口ハッチバックドア。

大開口ハッチバックドアは開口部の高さが980mm。しかも低い位置から開くので大きな荷物でもラクに出し入れができます。また上開き式なので雨の日の雨除けとしても便利です。

縁石でドアをこすりにくい高めの地上高。

日常での使い勝手を考えて地上高を高め(地面からドア下までの高さ:300mm)に設定。乗り降り時に、縁石などでドアをこする心配を少なくしました。



直線基調のワイドストレートインパネ&フロントコンソール。

インテリアデザインのテーマも、「タフ&シンプル」。インストルメントパネルとフロントコンソールはエクステリアデザインの特徴と同様に、直線と円を造形モチーフにしたデザインを採用。さらにメインカラーはボディカラーとマッチングさせたグリーンとブラックの2色を設定しました。グリーンはカジュアルな楽しさ、ブラックはシックな大人っぽい室内空間をそれぞれ演出しています。

◎ボディカラー：シルバーメタリック、ブラックマイカ、パールホワイトI(オプション設定)は、内装色グリーン。ボディカラー：マスタードイエロー、メイプルレッドマイカメタリック、ダークオリーブマイカは、内装色ブラックとなります。

操縦しやすいフローティングホーン式4本スポークステアリング。

ワイドストレートインパネの意匠に合わせステアリングホイールも直線基調の4本スポークタイプ。ホーンパッド部分をインパネカラーと同色にし、インテリアデザインとの調和を図りました。また、運転中のホーン操作がしやすいフローティングホーン式を採用しました。



Photo:NAKED TURBO Gパッケージ 2WD (AM/FM付MDステレオ、CDオートチェンジャーはオプション設定)

INTERIOR

余分なものを削り落とし、使い勝手を優先した室内。
シンプルを追求すればするほど、
ものの機能や質感が重要になってくるんです。

板金パネルを室内造形のモチーフにした ネイキッドメタルインテリア。



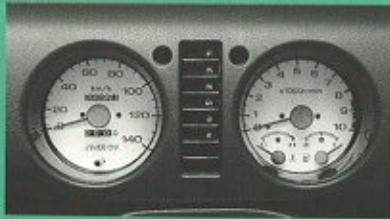
直接手で触れることが多い室内側のドア内板、Aピラー、Bピラー、Cピラー、ルーフサイドは、板金部分がそのまま見える処理を施しました。

さらに板金パネルにはナットなどの機能部品を内蔵し、シンプルで機能的な表現としました。ユーザーが自分なりの工夫や使いができる、楽しさと実用性を兼ね備えたメタルインテリアです。

直接手が触れる部分には抗菌インテリアを採用。

ステアリングホイール(パッド部は除く)、ワイパー＆ライトレバー、シフトノブ、アシストグリップ、パーキングブレーキレバーなど手で触れることが多い部分には抗菌インテリアを採用し、クリーンな室内環境を実現しています。





視認性に優れた盤面発光式メーター。
メーター類はワイドストレートインパネと
一体化したデザインとし、個性的な盤面発光
式メーターを採用。中央にインジケーターを
はさんで、右にタコメーター、左にスピード
メーターをシンプルに配置しました。

国産車初の新開発キーフリーシステム。[オプション設定]

従来のキーレスエントリーの機能をさらに

向上させたキーフリーシステムを開発。

電子カードキーを身につけているだけで、

次の3つの操作が可能です。



①電子カードキーを持ってクルマから離れると

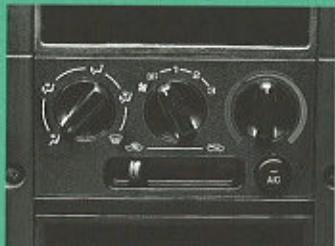
自動的にドアをロック。クルマに近づくとアンロック。

②電子カードキーを持っていれば、キーを差し込ま

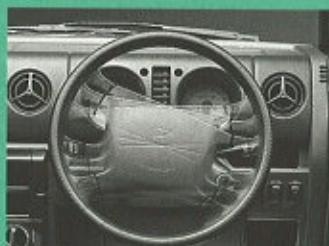
なくともイグニッションノブを操作してエンジンをかけることができます。

③イモビライザー機能(盗難防止機能)を備えています。

※電子カードキーがなくてもメインキー(イモビライザー機能付)で従来の
操作が可能です。



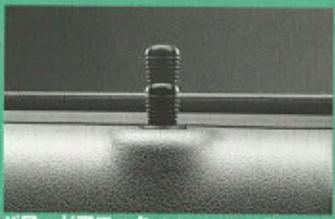
スクロールエアコン
(クリーンエアフィルター付)



パワーステアリング(油圧式)



パワーウィンドウ(フロント&リヤ)



パワードアロック(バックドア連動)



前席カップホルダー



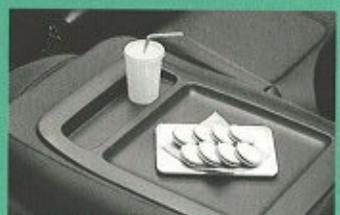
助手席アッパーBOX



スマーカードガラス
(リヤドア/バックドアウインドウ) [Gパッケージ]



助手席シートアンダートレイ
[Gパッケージ]



助手席&後席シートバックボード
[Gパッケージ]



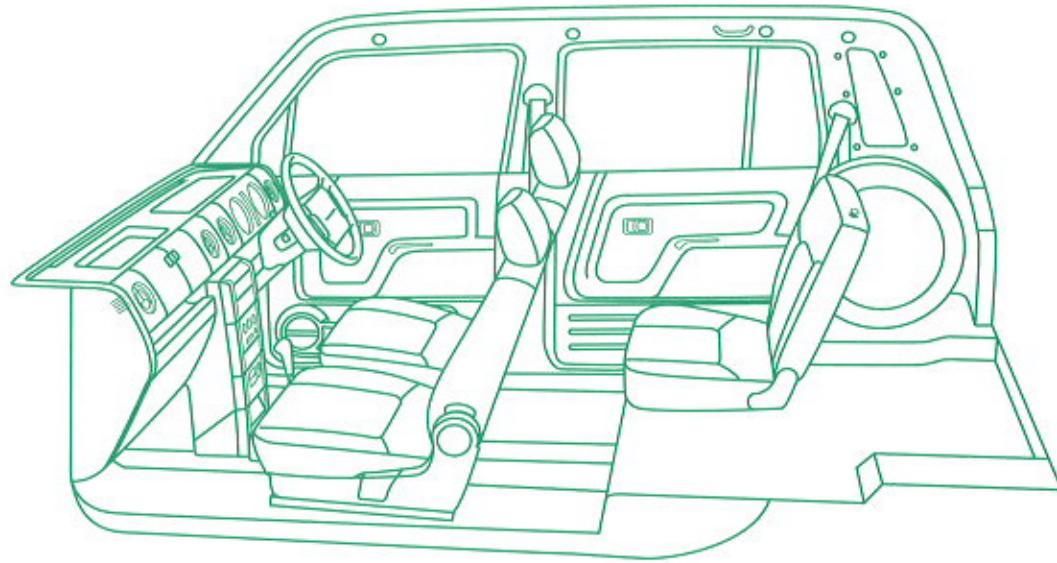
ラゲージルームランプ [Gパッケージ]



キーレスエントリー
(電波式/アンサーバック機能付) [Gパッケージ]



1DIN ACパワーソケット
[オプション設定]



UTILITY

使う人がクルマに合わせるのではなく、
クルマが使う人に合わせて変わる。
自分勝手にいじれるからこそ、多目的に使えるのです。

自分流の工夫がしやすいフリーアレンジインテリア。
ルーフサイドにはつっぱり棒を固定できる樹脂カバー。Cピラー
やバックドアには小物を掛けるフックなどが簡単に取り付けられ
るウェルドナットを数カ所(Cピラー:左右各6個、バックドア:2個)埋め
込みました。さらに板金部分にはマグネット付用品の設置も可能
です。使う人がそれぞれの目的に応じて、自分自身でつくりあ
げてゆく柔軟性を持ったインテリアです。

つっぱり棒が使えるバーエンドキャッチャー。
バーエンドキャッチャーの樹脂カバーの内径は33mm。
このバーエンドキャッチャーの穴を
片側に4カ所ずつ設けました。
純正オプションのシステムバー
(つっぱり棒)を設置すれば、
頭上スペースを効率よく利用する
ことが可能です。



ウェルドナット付Cピラーインナーパネル。

幅広のCピラーインナーパネルにはボルト
やネジで物が固定できる埋め込みウ
ェルドナットを、片側に6カ所ずつ
両サイドに設けました。ネジサイズ
は6 mm (M6×1.0)。吊り下げリヤ
スピーカーやラゲージラックを取り付け
たり、小物を掛けるフックを付けたりと、その活用の仕方は使う人
の自由。室内空間をより有効に生かすことができます。



ウェルドナット付バックドアインナーパネル。

大開口ハッチバックドアの内側にも、Cピラー
と同じネジサイズ(M6×1.0)の埋め込み
ウェルドナットを左右2カ所設けました。
フックを付けてハンガー掛けにすれば、アウト
ドアでの着替えなどを掛けておくのに便利です。 フックセットは
オプション設定。



自由自在に活用できる多彩なシートアレンジ。

実用性を考えたシート&キャビン設計は、使用目的に合わせた多彩なシートアレンジを可能にしています。助手席&リヤシートのシートバック前倒し機構(左右独立)をはじめ、リヤシートに左右独立脱着式を採用したのもそのためです。あくまでも乗る人が主役であり、クルマは使う人のライフスタイルに柔軟に、しかもスムーズに対応できることが大切だと考えました。

簡単脱着式リヤシート(左右独立)は 超軽量の1脚約8kg(ヘッドレストなしタイプ)。

軽乗用車では初めての脱着式リヤシートを開発しました。重量は、1脚約8kg^{*}。女性でも手軽に持ち運べるように軽量化を図っています。また脱着作業も簡単。シートバックを前倒しにして、上方に向かって引張れば誰にでも簡単に取り外せます。

*ヘッドレスト付リヤシートは約9kg。



最長2.1mの長尺物が積載できる前倒しフラット助手席シート&後席前倒し機構。

普段の買い物などの荷物はもちろん、アウトドアなどで使う大きな荷物にも多彩なシートアレンジを利用して素早く対応できます。例えば、助手席シートバック及びリヤシートバックを前に倒せば、スキー板やサーフボードなどの長尺物でも車内に収納できるタテ約2.1mのフラットなスペースが確保できます。

汚れを気にしなくていいイージーケアマット。

泥がついた道具や荷物がそのまま車内に積み込めるように、フロアマット&荷室マットにオールウェザータイプの防水素材を採用しました。汚れた場合もサッと拭くだけで手入れは簡単。積み込む物を選ばない、実用性に優れたマットです。



濡れても安心の撥水シート生地採用。

シート生地にはアウトドアシーンでのさまざまな使い勝手を考慮して、撥水シート生地を採用しました。濡れたり汚れた場合もクルマに余計な気を使うことなく、サッと拭くだけで対応できます。シートカラーはボディカラーとマッチングさせたグレーとブラックの2色を設定。防水素材のイージーケアマットと組み合わせることで、より実用性を高めた仕様にしました。

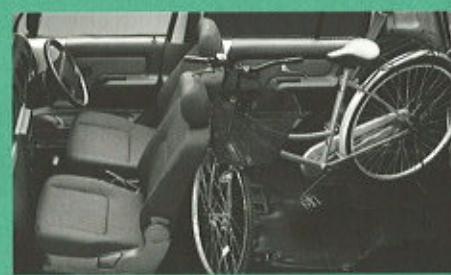




Photo: 衝突安全ボディTAF(タフ)
※写真は、強強部位を説明するために合成・着色したものです。

SAFETY

クラストップレベルの衝突安全ボディ「TAF」。

ボディは、安全性能を飛躍的に向上させた衝突安全ボディTAF(タフ)。

ボディの前後をクラッシャブル構造にして、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に、高強度キャビンで乗員の生存空間を確保。新国内衝突安全基準(前面衝突、側面衝突、後面衝突)はもとより、新欧州衝突安全基準(40%オフセット前面衝突、側面衝突)も余裕をもってクリアしています。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に進歩した機能を持つボディという意味の造語です。



●40%オフセット前面衝突
(写真は実験用の試作車です)

TAF

「走る・曲がる・止まる」を最適に制御するDVS。 (2WD AT車にオプション設定)

DVSは①タイヤロックを防ぐABS。②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)。③コーナーリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つシステム。すべりやすい路面での発進時に駆動輪の空転を制御して発進性を高めたり、クルマが横すべりを起こしそうな状態になると、自動的にブレーキやエンジン出力をコントロール。すべりやすい路面でも、走行中の車両を常に安定させます。



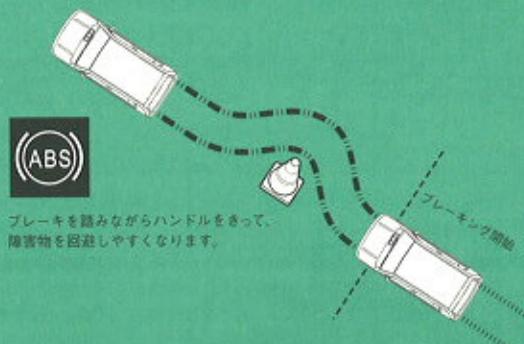
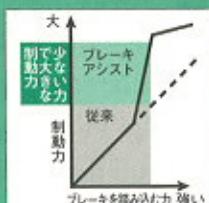
●DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control systemの略です。

【前輪の横すべり時】
コーナーリング時に速度が速すぎたり、加速のため軌道が外側に膨らんだ場合、エンジントルクを低減し、リヤ内輪にブレーキをかけることで車両のトレース性を確保します。

【後輪の横すべり時】
ステアリングの急な切りすぎや危険回頭などで、後輪のスリップにより車両の巻き込みが発生した場合、フロント外輪にブレーキをかけることで車両安定性を確保します。

より高い安全性のためにブレーキアシスト付ABS。 (オプション設定)

ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキ時に4輪のブレーキ油圧をコンピューター制御することでタイヤのロックを防止し、ステアリング操作による危険回避をサポートします。また新システムの採用で、違和感のない自然なペダルフィーリングも実現しています。さらにABSの効果をより發揮させるために、メカニカル2段アシスト機構付ブレーキブースターを採用。緊急時には少ない踏力でも大きな制動力を発生させます。



8インチブレーキブースター&クロス配管。

フロントディスクブレーキには、制動力をいちだんと高める8インチのブレーキブースター & クロス配管を採用しました。

クラッチスタートシステム。(マニュアル車に標準装備)
クラッチをいっぺいまで踏み込んだ状態でなければキーを回してもスターーが作動しないクラッチスタートシステムを採用。マニュアル車の誤発進を未然に防ぐための安全システムです。

もしもの時の衝撃感知安全システム。

万一の衝突時にはセンサーが働き、ドアロックを解除し、ハザードランプを点滅させ、ルームランプを点灯。乗員の脱出・救助性を高めるとともに、他車からの視認性を高め二次災害防止に貢献します。

デュアルSRSエアバッグ。(Gパッケージに標準装備) (標準車は運転席のみ標準装備、助手席はオプション設定)

SRSエアバッグは前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

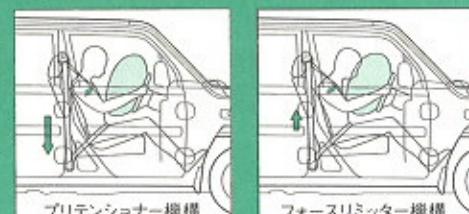
■写真はGパッケージ車。機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

※SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。

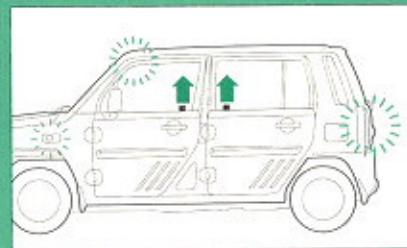


プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト。 (プリテンショナー機構は2WD AT車にオプション設定)

前面衝突時の衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の体をしっかりとホールドするプリテンショナー機構。さらにシートベルトに一定以上の荷重がかかるとフォースリミッターが働き、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。



※プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



優れたレスポンスと高い信頼性のパワーユニット。

ダイハツのTOPAZ(トバーズ)エンジンシリーズは、これから時代に求められるエンジン品質を追求して生まれた次世代パワーユニット。EFI(電子制御燃料噴射装置)、DLI(ディストリビューターレスイグニッション)、KCS(ノックコントロールシステム)、ダイレクト駆動バルブを採用し、優れたレスポンスと高い信頼性を実現しています。



●TOPAZは、TOP from Ato Zの略。パワー、エコロジー、信頼性などAからZまで、すべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の語です。
※「EFI」の名称は、トヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

平成12年10月開始の新排出ガス規制に

適合した低排出ガスエンジン。

ツインカムDVVT3気筒エンジンは、高効率なエンジン特性に加え、排出ガスの浄化性能を維持する触媒コンバーターと2-O₂センサー・システムを採用。平成12年10月から規制開始の新排出ガス規制[排出ガス中のCO(一酸化炭素)、HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)]を6万km走行後^{※1}でも現行規制値に対して70%^{※2}以上低減^{※3}に適合したエンジンです。

※1運輸省告示走行条件Bパターンによる。※2 数値は、10・15モード&11モード国内自動車排出ガス平均規制値に対する有害物質低減率です。

平成12年排出ガス規制値

	CO	HC	NOx
10・15モード g/km	0.67(2.10)	0.08(0.25)	0.08(0.25)
11モード g/test	19.0(60.0)	2.20(7.00)	1.40(4.40)

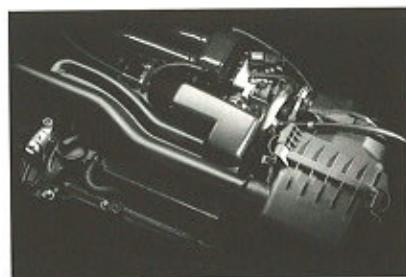
※()内は現行規制値。○G府県市指定低公害車基準をクリア

■ネイキッドには次の優遇税制が適用され、自動車取得税が安くなります。

①低公害車優遇税制…………標準エンジン全車適合

②低燃費車優遇税制…………マニュアル全車適合

※上記①②の優遇税制は同時に適用されません。どちらか一方を選択することになります。



ツインカムDVVT3気筒
12バルブEFIエンジン。(EF-VE型)

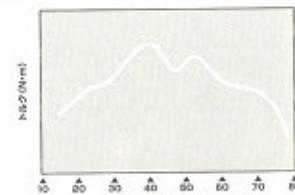
最高出力(ネット)………43[58] kW/7,600rpm
最大トルク(ネット)………64[6.5] N·m/4,000rpm
※[]内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。

エンジン回転数やアクセル開度などのデータをもとに、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するDVVT(Dynamic Variable Valve Timing)機構を採用。従来のエンジンに比べ格段の高トルク、低燃費、そしてクリーンエミッションを達成しています。

最高出力(ネット)………43[58] kW/7,600rpm

最大トルク(ネット)………64[6.5] N·m/4,000rpm

※[]内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。



ツインカム3気筒
12バルブEFIターボエンジン。(EF-DET型)

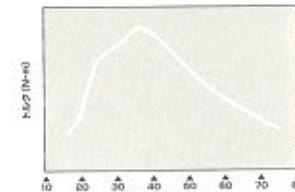
最高出力(ネット)………47[64] kW/6,400rpm
最大トルク(ネット)………107[10.9] N·m/3,600rpm
※[]内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。

3気筒ならではの実用域で扱いやすいツインカムエンジンに、インターフーラー付ターボチャージャーを搭載。低速域のトルクをアップさせたことで、よりパワフルで力強い走りを実現しています。

最高出力(ネット)………47[64] kW/6,400rpm

最大トルク(ネット)………107[10.9] N·m/3,600rpm

※[]内は従来のPS及びkg·m表示での参考値です。



VARIATION

NAKED 2WD/4WD

- ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン
- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン

主な装備

- TAF(衝突安全ボディ) ●SRSエアバッグ(運転席) ●パワーステアリング(油圧式)
- スクロールエアコン(クリーンエアフィルター付) ●パワーウィンドウ(フロント&リヤ)
- パワードアロック(バックドア運動) ●前後3分割バンパー ●ルーフレール
- UVカットガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●抗菌インテリア
- 撥水シート生地(フルファブリック) ●簡単脱着式リヤシート(左右独立)
- イージーケアマット ●オリジナルフルメタルホイール+165/65R13タイヤ
- リヤワイパー(4WD車のみ標準装備)



NAKED Gパッケージ 2WD/4WD

- ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン
- ツインカム3気筒12バルブEFIターボエンジン

Gパッケージ専用装備 (NAKEDに、下記の装備がプラスされます)

- スマートドアガラス(リヤドア/バックドアウインドウ) ●助手席SRSエアバッグ
- キーレスエントリー(電波式/アンサーバック機能付) ●リヤシートヘッドレスト
- 助手席&後席シートバックボード ●助手席シートアンダートレイ
- ラゲージルームランプ ●リヤワイパー (2WD車のみ、4WD車は標準装備)



カラーバリエーション

ボディカラー (インテリアカラー)

- シルバーメタリック〈S07〉(グリーン) ■ブラックマイカ〈N05〉(グリーン) ■パールホワイトI^{II}〈W16〉(グリーン) ※オプション設定
- マスタードイエロー〈Y06〉(ブラック) ■ダークオリーブマイカ〈G34〉(ブラック) ■メイプルレッドマイカメタリック〈R27〉(ブラック)

プライス

メーカー希望小売価格 (全国統一、消費税別)

NAKED				価格 [単位:千円]
駆動	エンジン	ミッション	型式	
2WD	標準	5MT	GH-L750S-GMGF	919
		4AT	GH-L750S-GPGF	999
	ターボ	5MT	GF-L750S-GMGZ	1,019
		4AT	GF-L750S-GPGZ	1,099
4WD	標準	5MT	GH-L760S-GMGF	1,019
		4AT	GH-L760S-GPGF	1,099
	ターボ	5MT	GF-L760S-GMGZ	1,119
		4AT	GF-L760S-GPGZ	1,199

※Gパッケージは55千円高になります。



ACCESSORY

自分で手を加えたくなる。
オリジナルネイキッドをつくりたくなる。
そんな創造力を刺激するアクセサリーを開発しました。



システムバー



ネットラック



リヤシートスタンド



オーバーヘッドネット



ロッドホルダー(システムバー用)



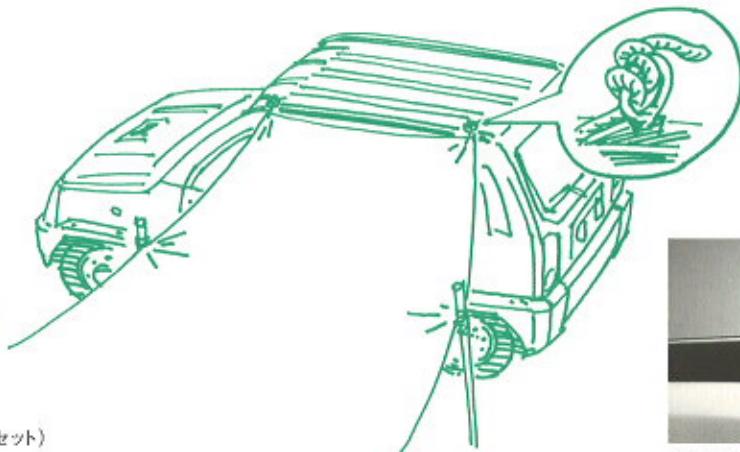
吊り下げスピーカー(ケンウッド)



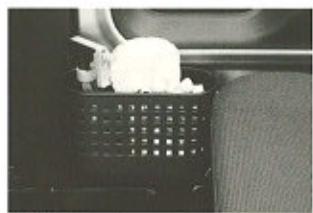
サイクルホルダーベルト



フックセット(4個セット)



ルーフレールフックセット(2個セット)



収納バスケット



チケットホルダー



携帯電話ホルダー



ダストパックホルダー



コインホルダー



ラゲージボード(閉)



ラゲージボード(開)



スペアタイヤポケット



ラゲージラック
(リヤスピーカー取付時)



ラゲージラック



We do COMPACT.

1999年11月発行

ダイハツ工業株式会社

本社 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号

東京支社 〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報部へ

TEL (東京)03(3279)0815 (大阪)0727(54)3047