



DAIHATSU

# NAKKED

使い勝手がいい。  
自分勝手がいい。

ネイキッドの素を知る。

Naked Essay — 浅井 慎平

少年に還るクルマ。

ネイキッドを遊ぶ。

テクニカル用語集

BRAND  
NEW **NAKED**

自由自在にクリエイティブ・カー



NAKED Gパッケージ

Photo:NAKED TURBO Gパッケージ 2WD/シルバーメタリック(S07) (アルミホイールはメーカーオプション)



# 使い勝手がいい。

僕らが小さなクルマに求めているものは、きっと高級感や贅沢感じゃない。パーソナルな移動する道具としての実用性や、プライベートな遊び道具としてのキャラクターだ。でもそういうクルマが、実は無かった。四角い箱のようなボディ。ネジやヒンジが丸見えのエクステリア。板金そのままのインテリア。無駄なものを削ることでより多目的に使い、自由にいじれる創造性を僕らに与えてくれたネイキッド。ネイキッドにルールなんて必要ない。遊びゴコロさえあれば、このクルマはその可能性を無限に羽ばたかせてくれるはずだ。

# 自分勝手がいい。

# ネイキッド

の

# 素を知る。

Front & Rear

NAKED

穴があれば  
覗きたくなる。  
ネジがあれば  
外したくなる？



そう思うあなたはきっと正直な人。  
ネイキッドのフロント&リアバンパーはネジが  
しっかり見えます。しかも3分割で構成。  
キズつけたときやカスタマイズしたいときにも、  
必要な部分だけ外せます。  
なんだか遊びゴコロをくすぐられると  
思いませんか。



1,475

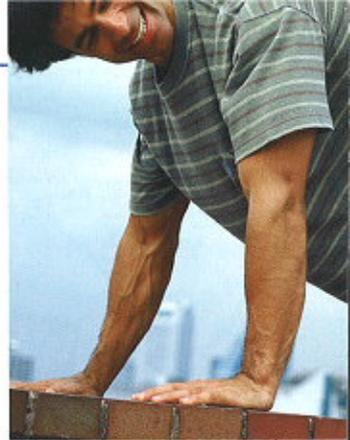
1,550

背が高ければ便利。と  
喜んでばかりもられません。

コンパクトカーといっても、  
実際に街で乗るとタワーパーキングに  
止められないクルマがけっこうあります。  
ネイキッドは全高1,550mm。  
タワーパーキングもジャストOKです。

コスルかもなんていってたら、  
ちょっと情けないかも。

「もうちょっと床が高かったらコスらな  
かったのに」ということがないように、  
ネイキッドの最低地上高はちょっと高め。  
凸凹道で床をこすったり、縁石などで  
ドアをこする心配が少なくなりました。  
だからどこへでも気ままに走って行けるのです。



**26インチ自転車が  
傾けなくても載る。  
ちょっと意外でしょう。**

自転車をクルマに積み込むときだって、ネイキッドなら慌てない。リヤシートが簡単に脱着できるうえ、バックドア開口高さ980mm(荷室高1,040mm)だから傾けたり寝かせたりせずに、そのまま載せられます。また開口部フロアも低いので積み降ろしだってスムーズです。

※ハンドルやカゴの形状により、一部の自転車は車載できない場合があります。

**使い勝手を考えたとき、  
フロアの低さに  
こだわりました。**

スベアタイヤを床置きではなく、サイドに立て掛けたことで地上高490mmという超低床フロアを実現。というわけで、まず重たい荷物の出し入れがラクになる。さらにフロアに腰をかけて作業をしたり、休憩もできたりしてしまうのです。



Photo: NAKED TURBO G/パッケージ2WD/メイプルレッドマイカ(R27) ※寸法単位はmmです。

↑ 980 ↓

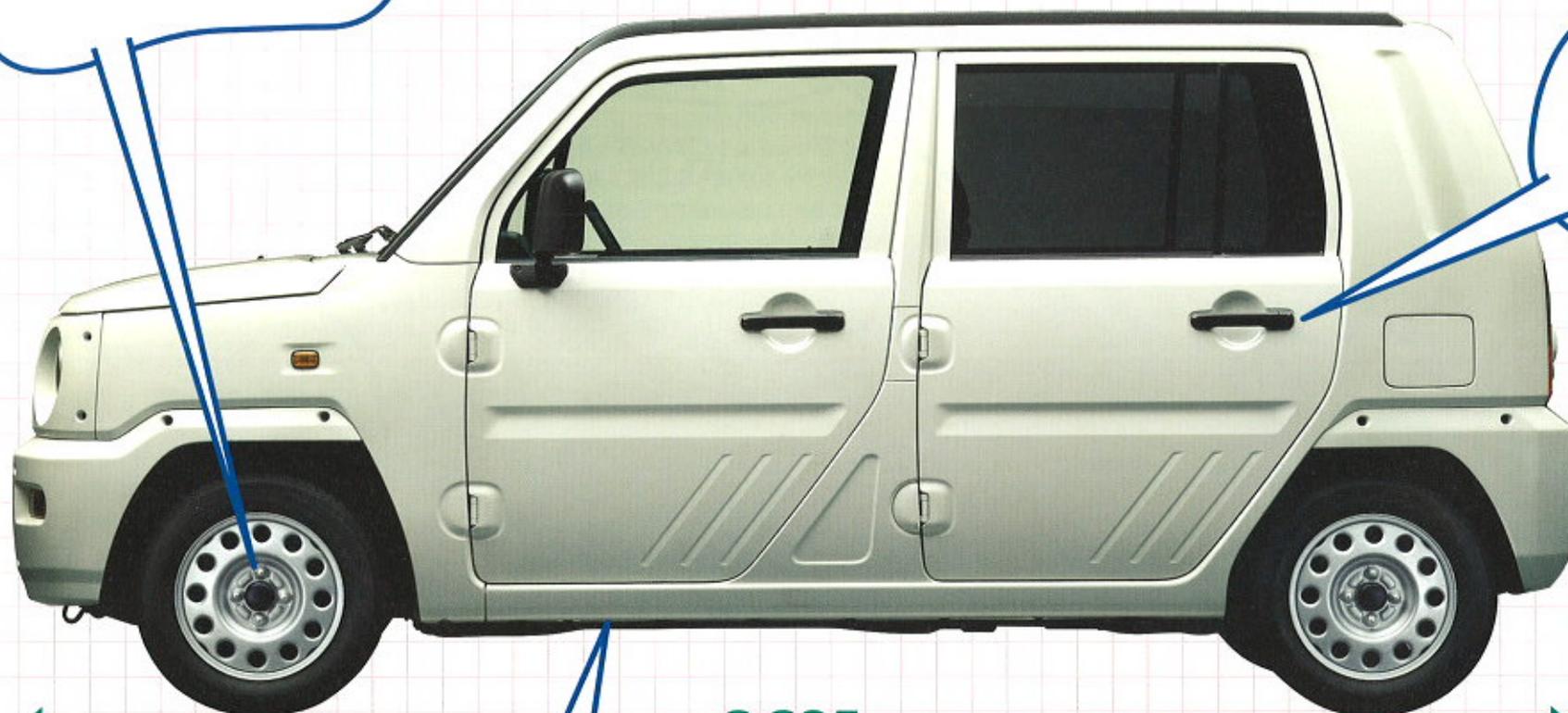
↓ 490

↑ 180 ↓  
(2WD)



足もとは見られるより、  
見せつけたいですね。

アルミを履くことがオシャレだと思っているあなたは、まだ若い。  
ネイキッドはスチールの素材感にこだわったフルメタルホイールを開発。  
スチールそのものにデザインを施し、さらに軽量化も実現。  
タフなボディにこそふさわしい、足もとです。



前後のドアが  
似てるなあ、  
と思ったあなたは  
スルドイ。

似ているんじゃないですね。  
まったく同じ。  
ドアパネルは前後共通です。  
だからどうした、  
といわれればそれまでですが、  
つまり合理的な設計は、  
その簡潔さがデザインとしても  
魅力的だということです。  
そう思いませんか。

直線と平面の組み合わせ。  
これぞパッケージの理想です。



BOXを意識させる四角いフォルム。  
ほとんどフラットに近いウインドウガラス。  
骨太なセンターピラーとリヤピラー。  
ムダな物を身につけず、  
クルマ本来のカタチを感じさせるネイキッド。  
やっぱり遅くシンプルボディは  
美しいのです。

ネイキッド

の

素を知る。

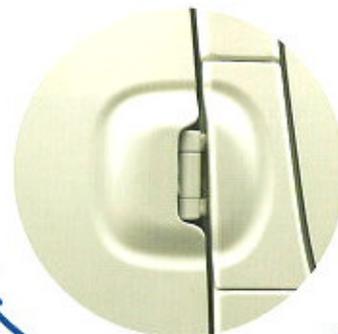
Side & Top

NAKED

並のルーフレールとの違いは、  
センスの違いかも。

全高をより低く抑えるために、  
フロントピラーからのびたルーフレールは  
スマートな薄型。またデザイン的にみれば、  
スタイルを引き締めるうえでも効果的。  
と、いわば一石二鳥的なルーフレールです。

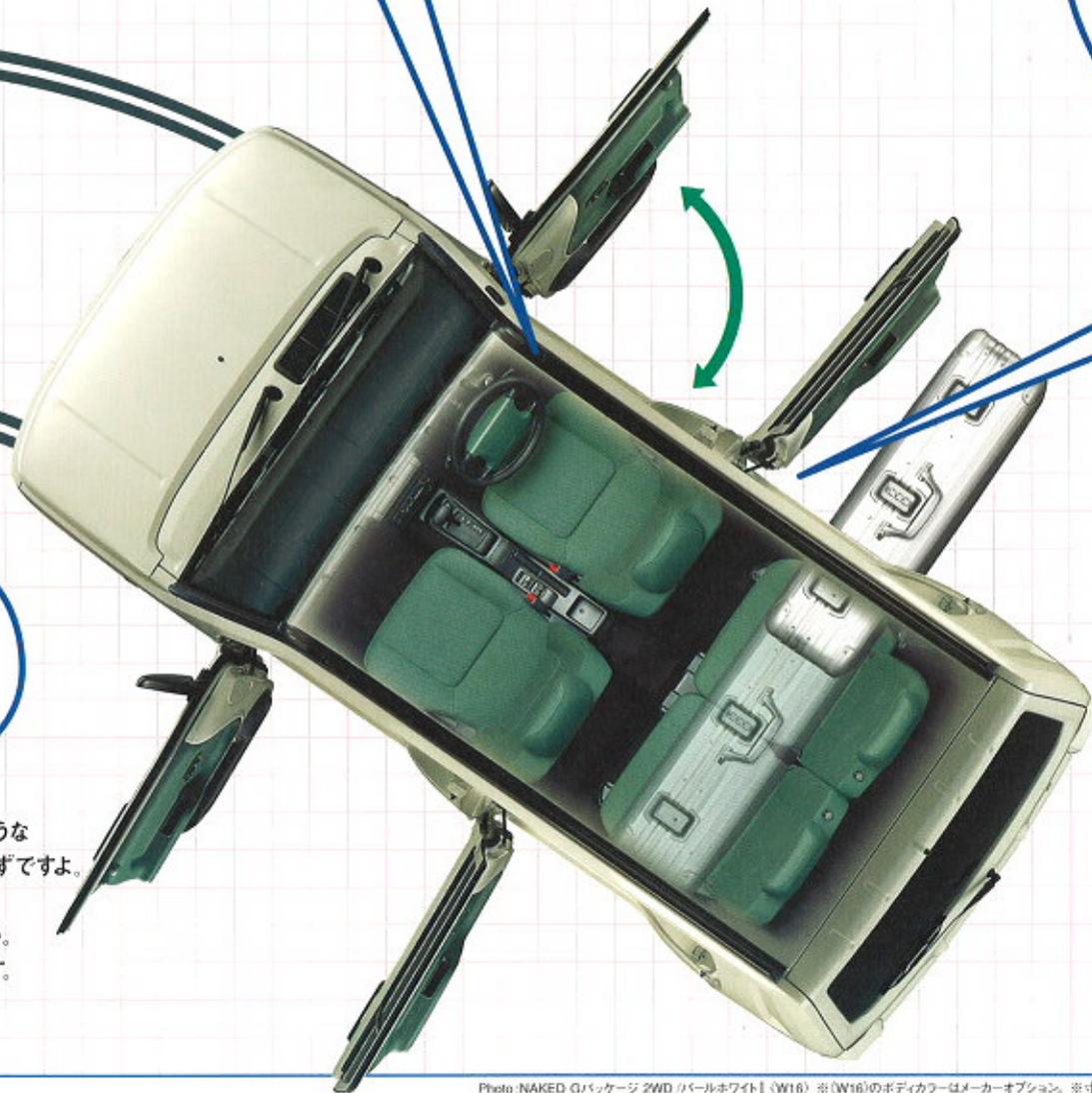
4つのドアが  
ほぼ直角に  
大きく開くから、  
人も荷物もラクラク。



一般的な4ドアのクルマでは、  
ドアは60°前後までしか開きません。  
だから大きめの物をリヤシートに  
載せるときはドアが邪魔。  
ネイキッドはドアヒンジを  
車両最外側にしたことで、  
4つのドアがすべてほぼ直角まで開きます。  
大きい物でも横からラクラク積めるうえ、  
人の乗り降りだってスムーズですよ。

もちろん  
細い道だって、  
スイスイ  
入ってゆけます。

最小回転半径は4.5m。市街地の迷路のような  
小径だって、縦列駐車だって、もう怖くないはずですよ。  
ちょっと足をのばして山道だって、  
タフで小回りのきくボディは道を選ばない。  
ついつい走りすぎてしまう、ネイキッドなのです。



# ネイキッド の素を知る。 Interior & Seat



あっ! ジュースがシートに…  
大丈夫。すぐに拭き取ればOK。

わが家の高級ソファに  
ジュースやコーヒーがこぼれた!  
そんなことになれば家族全員で大騒ぎです。  
が、ネイキッドの場合は涼しい顔で「どうしたの」って感じ。  
なにせ撥水シートですから、  
ササッとすぐに拭き取ればノー・プロブレム。

軽乗用車では初めての簡単脱着式リヤシート(左右独立式)は、  
1脚約8kg<sup>※</sup>と超軽量。しかも女性でも簡単に外せるから超便利です。

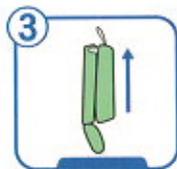
(※ヘッドレスト装着シートは約9kg)



シートバックを前へ倒す。



ロックを外し、起こす。



上へ引っばって外す。

エッ、そんなに簡単に  
外せるの。と誰もが  
驚いてくれます。

インナールーフサイドには、  
突っ張り棒がはまる穴が両側にそれぞれ4カ所。  
リヤピラーにはナットを埋め込んだ穴が  
左右それぞれ6カ所。  
さらにバックドアにもナット穴が2カ所開いています。  
システムバー(突っ張り棒)をつけたり、引っ掛けフックを  
つけたりと、ご自由にどうぞ。

天井や壁にタナを  
付けるような感覚。  
日曜大工気分で  
どうぞ。



Photo: NAKED TURBO G/パッケージ 2WD

汚れることなんて気にしなくていい。  
だから楽しいのです。

汚れることを気にしたら、アウトドアでは遊べません。  
大事なのは汚れた後の手入れがしやすいかどうか。  
フロアマットと荷室マットはともに  
防水素材を採用したイージーケアマットです。  
汚れたり濡れたりしても、手入れが実にカンタン。

前に倒したり、  
取り外したり。  
勝手にしてください。

NAKED

ボディが□で、タイヤが○。  
で、インパネはこうなります。



四角いパネルに丸型メーターと丸い吹き出し口が組み合わされたインパネは、シンプルそのもの。さらにメーターはバックライト式なので夜間での視認性もグッド。デザインの新しさだけがポイントではないんです。



Photo: NAKED TURBO G1パッケージ 2WD (AM/FM/MDステレオ、1DIN ACパワーソケットはメーカーオプション)

ODオートチェンジャーはディーラーオプション

ステアリングひとつを見ても、  
ネイキッドらしさ、感じませんか。

ネイキッドのハンドルは、4本スポークステアリング。ご覧のとおりインパネとの相性もグー。フローティングホーン式ですから、ハンドリング中でも確実にホーンが押せます。



左右独立して脱着できるリヤシートは、シートバックの前倒しも可能。また助手席もシートバックを前に倒せば約2.1mの長尺物だってOK。サーフボードだって車内に積めます。ネイキッドの室内は、空間を広く効率よく使うためのアイデア満載です。

## 少年に還るクルマ。

熱中少年だった。でも、学校の勉強はそうではなかった。メンコ、ビー玉、川遊び、トンボや蝉取り、鉱物採取など。思えば、熱中することで身体にも心にも残ったことは数えきれない。ぼくの人生観、世界観、宇宙観は、少年の日の熱中することから生まれたといってもいい。

いまでも引出のなかに、少年の頃に熱中したもののかげらがいくつも眠っている。水晶やゼンマイ仕掛けのおもちゃや目覚まし時計、焼け跡で見つけた小さなタイル、オートバイのブランドマーク、外国製の古いインク壺、野球選手のブロマイド、ラグビーのメンバー表、映画館と鉄道の半券など。そのひとつひとつが、ぼくの人形形成の証拠品として残った。

そういえば、小学校の高学年だったと思う。何の目的もない機械のオブジェをつくっていた。友人の父親が経営していた鉄工所で、拾った機械の部品をつないでかたちにするのだ。自分では宇宙旅行の乗物や宇宙人との交信機具、錬金術の道具のつもりだった。こうした気分はいまも変わらない。旅に出れば石を拾ったり、枯枝ですら持ち帰ることがある。旅先の雑貨屋で、使い道もわからぬまま買ってしまったものを、これはいったいなんなんだと、友人たちと考えて遊ぶこともしばしばだ。

自分の生活の中に自分だけのオリジナリティのある道具があったら、どんなに愉快で楽しいか。ちなみにぼくは、ASAI・SHIMPEXと刻印されたカメラを持っている。残念ながらカメラは既成のものだけど、それだけでも人生は楽しく、面白く感じられるが、どうだろう。



浅井 慎平

愛知県瀬戸市生まれ。写真家。1966年写真集「ビートルズ東京」でデビュー。主にコマーシャル・雑誌の分野で活躍しながら、映画監督やTV番組のレギュラーなどもつとめる。現在も、その活躍分野は写真にとどまらず幅広い。





# ネイキッドを遊ぶ

**1** in the garage.

アレコレいじりたくなる。  
そんな気にさせる、  
はじめてのクルマなんです。

コーナーバンパーを外して、  
好きな色にカラーチェンジだ。



専用ドライバードライブでボディからバンパーを取り外す。同時にウインカーも外す。後はあらかじめ用意していたカラーズプレーで、色ムラに注意して何度か重ね塗りすればOK。





マウンテンバイクもこの通り。  
専用ベルトで  
しっかり固定できるよ。



左右のリヤシートを外した室内には、マウンテンバイクをたてたまま積み込みます。また、移動中も専用ベルトでしっかり固定できるので安心です。  
◎ サイクルホルダーベルト ¥3,800

ヘビィデューティをえごなら、  
やっぱりプロテクターがいいでしょう。



素のままのボディもいいけど、力強さやタフな印象を強調するならプロテクターがおすすすめ。ラバータイプのものは装着もカンタンです。  
◎ サイドガーニッシュ(ウツド調) ¥32,000



オリジナルの14インチアルミ。  
こいつが、なかなかな  
カッコイイ。

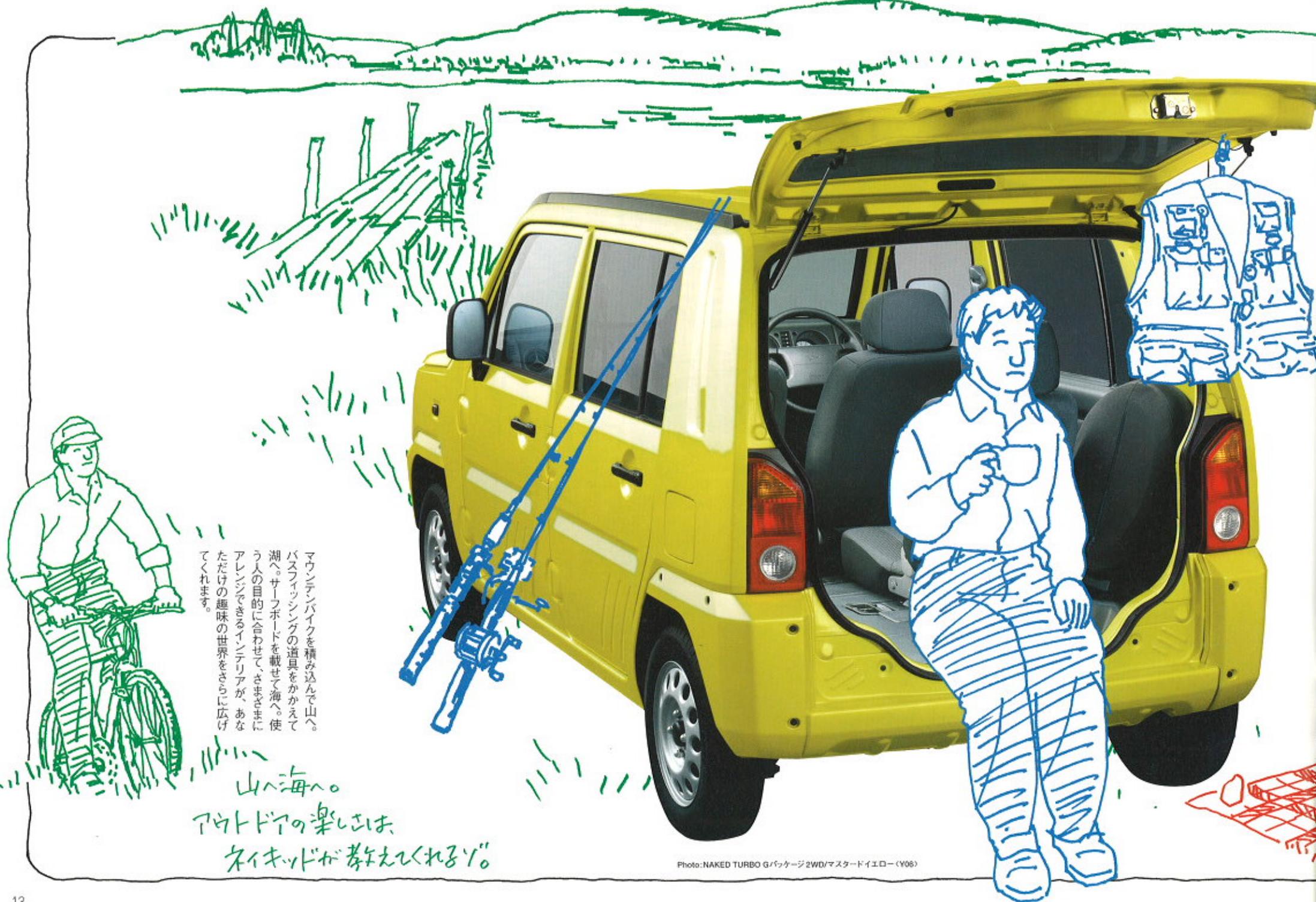


デザインタイプのアルミホイールは、ネイキッド専用開発したオリジナルデザイン。標準のフルメタルホイールもいいけど、アルミの光沢と質感にこだわるとなれば決まり。  
◎ オリジナル14インチアルミホイール(メーカーオプション)

Photo: ベース車 NAKED TURBO G パッケージ 2WD / ダークオリーブマイカ (G34)

※モディファイの一例として、フロント&リヤバンパーをシルバーマトリック(S07)に変更し、純正アクセサリーパーツ(ディーラーオプション)を装着しています。

※表示価格は本体価格です。消費税、さらにご自分で取付られない場合は標準取付費が別途かかります。◎バンパーなどの交換および取付に関しては、販売店にご相談ください。◎ここに登場する用品をはじめ、豊富な純正パーツをアクセサリーカタログではご紹介しています。



マウンテンバイクを積み込んで山へ。  
 バスフィッシングの道具をかかえて  
 湖へ。サーフボードを載せて海へ。使  
 う人の目的に合わせて、さまざまに  
 アレンジできるインテリアが、あな  
 ただけの趣味の世界をさらに広げ  
 てくれます。

山へ海へ。  
 アウトドアの楽しみは、  
 ナイキッドが考え抜けてるゾ。

Photo: NAKED TURBO Gパッケージ2WD/マスタードイエロー(Y06)

# ネイキッドを遊ぶ

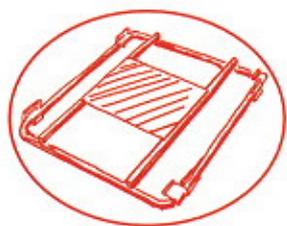
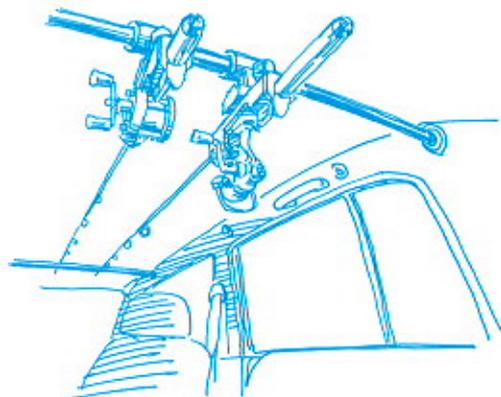
**2** in the field.

このクルマと出会って、  
好きなことがもっと好きになった。  
さあ、思いっきり趣味に走ろう。

外せるリヤシートに専用のスタンドを付ければアウトドアでも大活躍。リヤシートスタンドは、工具などを使わずにシートの底面にワンタッチで取付られます。  
◎リヤシートスタンド(1個)  
¥6,000

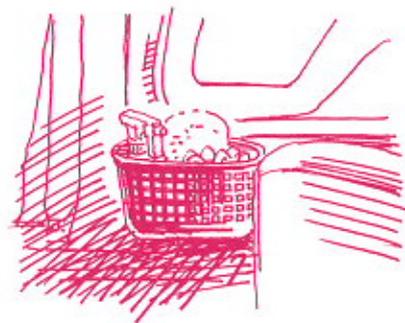
突っ張り棒でつくる  
ロッドホルダーは、  
洒落ますよね。

片側4カ所のバーエンドキャッチャーを利用して、まずシステムバー(突っ張り棒)を固定。次に専用のロッドホルダーを装着します。  
◎システムバー(1本) ¥2,800、  
ロッドホルダー(システムバー専用タイプ) ¥2,500



リヤシートが座イスに大変身。  
アウトドアから  
インドアまで、  
フル活用しよう。

こんなふうに  
マグネット用品で  
メタルインテリアを  
活用しよう。



メタルインテリアを活用できるマグネット用品は実に便利。使い方に応じて簡単に付けたり外したりできます。  
◎収納バスケット(マグネットタイプ)  
¥1,200  
※この他にマグネット用品には、チケットホルダーなどがあります。

※収納物の重さや取付場所にご注意ください。取扱説明書で必ずご確認の上、ご使用ください。

※表示価格は本体価格です。消費税、さらにご自分で取付られない場合は標準取付費が別途かかります。◎ここに登場する用品をはじめ、豊富な純正パーツをアクセサリカタログではご紹介しています。

# ネイキッドテクニカル用語集



NAKED  
Technical  
Terms

## 【TAF】

ガッチリした骨太ボディは見かけだけじゃない。ネイキッドのボディは衝突安全ボディTAF(タフ)です。ボディの前後をクラッシュプル構造にして、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に、高強度キャビンで乗員の生存空間を確保する先進のボディ構造。

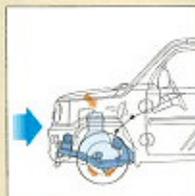
新国内衝突安全基準(前面衝突、側面衝突、後面衝突)はもとより、新欧州衝突安全基準(40%オフセット前面衝突、側面衝突)も余裕をもってクリア。TAF(タフ)の優れた安全性能はクラストップレベル<sup>®</sup>です。※軽自動車(99年11月現在)



●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に進歩した機能を持つボディという意味の高語です。

Photo: 衝突安全ボディTAF(タフ)  
※写真は、補強部位を説明するために合成・着色したものです。

■: 前面衝突 ■: 側面衝突 ■: 衝撃吸収パッド



キャビンを守るフロントサブフレーム。前面衝突時にはフロントサブフレームが中央部で折れて、エンジンとトランスミッションが下後方に移動。衝撃を吸収し、キャビンへのダメージを効果的に抑えます。

## 【衝撃感知安全システム】

万一の衝突時にはセンサーが働き、ドアロックを解除し、ハザードランプを点滅させ、ルームランプを点灯。乗員のすみやかな救出と二次災害防止に貢献します。

※衝突時の衝撃が強い場合には作動しないことがあります。

## 【デュアルSRSエアバッグ】

運転席と助手席にSRSエアバッグを装備しました。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きとあわせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。本来の効果を得るためにも、必ずシートベルトをご着用ください。

[デュアルSRSエアバッグはGパッケージ車に標準装備。標準車は運転席SRSエアバッグを標準装備。助手席SRSエアバッグはメーカーオプションになります]



※写真はGパッケージ車。機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃の強い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください。詳しい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

## 【プリテンショナー&フォースリミッター】

運転席&助手席のシートベルトには安全性を考慮して、2つのシステムが組み込まれています。プリテンショナー機構は前面衝突時の衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員の体をしっかりホールドするシステム。さらにシートベルトにある一定以上の荷重がかかるとこんどはフォースリミッター機構が働き、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和します。

[プリテンショナー機構は2WD 4AT車にメーカーオプション]



プリテンショナー機構  
※プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合には作動しないことがあります。

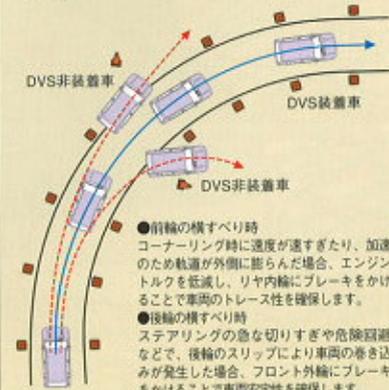


フォースリミッター機構

## 【DVS】

DVSは①タイヤロックを防ぐABS。②駆動輪のスリップを防ぐTCS(トラクションコントロールシステム)。③コーナリング時の横すべり制御。この3つの機能を合わせ持つシステムです。例えばコーナリングでアクセルやブレーキを強く踏みすぎたり、障害物を避けるために急ハンドルを切った場合。また雨や雪などによって滑りやすくなった路面での発進時など。クルマの不安定な挙動をキャッチして、自動的に各輪のブレーキやエンジン出力をコントロール。スリップや横すべりを防止し、走行中の車両をつねに安定させます。[2WD 4AT車にメーカーオプション]

●DVSは、Daihatsu Vehicle Stability control system の略です。  
※DVSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。



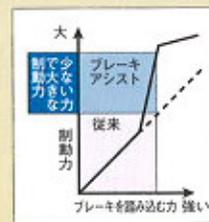
●前輪の横すべり時  
コーナリング時に速度が速すぎたり、加速のため軌道が外側に膨らんだ場合、エンジントルクを低減し、リヤ内輪にブレーキをかけることで車両のトラクション性を確保します。  
●後輪の横すべり時  
ステアリングの急な切りすぎや危険回避などで、後輪のスリップにより車両の巻き込みが発生した場合、フロント外輪にブレーキをかけることで車両安定性を確保します。



ブレーキを踏みながらハンドルがきれるので、障害物を回避しやすくなります。

## 【ABS&ブレーキアシスト】

ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキ時に4輪のブレーキ油圧を最適に制御してタイヤのロックを防止するシステム。ステアリング操作による危険回避をサポートします。また新システムの採用で、違和感のない自然なペダルフィーリングも実現しています。さらにこのABSの効果をもより発揮させるために、ブレーキアシストをプラス。メカニカル2段アシスト機構付ブレーキブ



スターが、緊急時には少ない踏力でも大きな制動力を発生させます。

[全車にメーカーオプション]

## 【TOPAZ】

これからの時代に求められる高品質パワーユニットをめざして開発されたのがTOPAZ (トパーズ)。EFI (電子制御燃料噴射装置)、DLI (ディストリビューターレスイグニッション)、KCS (ロックコントロールシステム)、ダイレクト駆動バルブを採用し、優れたレスポンスと高い信頼性を獲得したダイハツ独自のエンジンシリーズです。

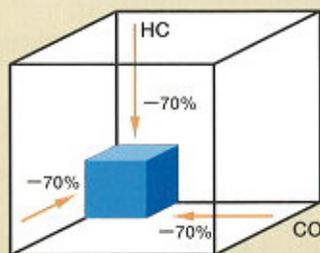


●TOPAZは、TOP from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性などAからZまで、すべての面でトップをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

## 【クリーンエミッション】

ツインカムDVVT3気筒エンジンは新排出ガス規制 (平成12年10月規制開始) に適合した低排出ガスエンジンです。排出ガス中の有害物質であるCO (一酸化炭素)、HC (炭化水素)、NOx (窒素酸化物) を、6万km走行後<sup>※1</sup>でも現行規制値に対し70%<sup>※2</sup>以上低減しています。

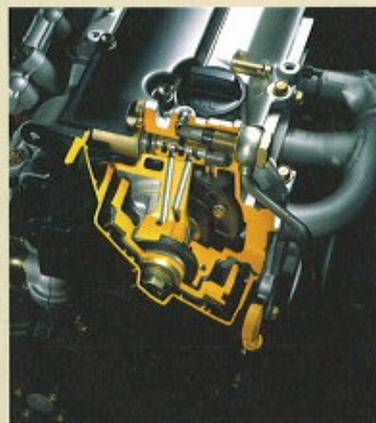
◎6府県市指定低公害車基準をクリア



NOx  
10・15モード&11モード  
国内自動車排出ガス規制値

※1 運輸省告示走行条件Bパターンによる。  
※2 数値は、ツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジンの10・15モード&11モード国内自動車排出ガス平均規制値に対する有害物質低減率です。

## 【DVVT】

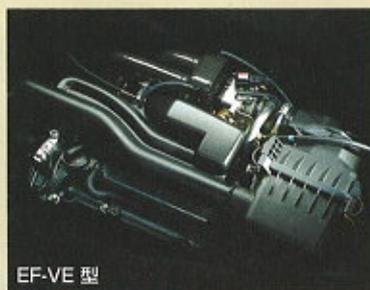
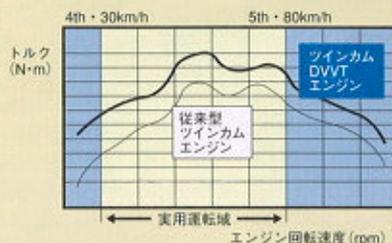


DVVT (連続可変バルブタイミング機構) は、運転状況にあわせてコンピューターがバルブ開閉のタイミングを最適に制御することで、スムーズに吸排気を行うシステムです。従来のエンジンに比べ格段の高トルク、低燃費、そしてローエミッションを達成しています。

●DVVTは、Dynamic Variable Valve Timingの略です。

## 【ツインカムDVVTエンジン】

中・低速トルクと燃費をレベルアップさせたツインカムDVVT3気筒12バルブEFIエンジン (EF-VE型)。街中ではキビキビと、高速や山道ではパワフルに。あらゆるシーンで軽快な走りが楽しめます。



最高出力(ネット)………43 [58] kW/7,600rpm  
最大トルク(ネット)………64 [6.5] N・m/4,000rpm  
10・15モード走行燃料消費率…21.5km/ℓ (2WD 5MT車)  
※ [ ] 内は従来のPS及びkg-m表示での参考値です。

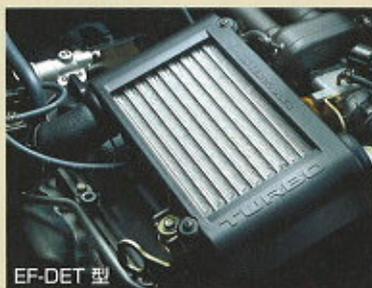
## 【フルタイム4WD】



ネイキッドの4WD車は、フルタイム4WDだから切り替え操作は不要。リヤデフ部の回転差感应式カップリングが、前後輪の回転差を感知して駆動力の配分を自動的に調整。滑りやすい道や悪路でも、つねに安定した走行ができます。

## 【ツインカム3気筒ターボ】

街中での余裕ある走りが魅力のツインカムエンジンに、インタークーラー付ターボチャージャーを搭載。低速域のトルクをアップさせたことで、よりパワフルになった発進・加速が力強い走りを生みだしています。



最高出力(ネット)………47 [64] kW/6,400rpm  
最大トルク(ネット)………107 [10.9] N・m/3,600rpm  
10・15モード走行燃料消費率…19.4km/ℓ (2WD 5MT車)

※ [ ] 内は従来のPS及びkg-m表示での参考値です。

## 【クラッチスタートシステム】

クラッチをいっぱいまで踏んだ状態でなければキーを回してもスタータが作動しない、クラッチスタートシステムを採用。マニュアル車の誤発進を未然に防ぐための安全システムです。

## 人にやさしい、最新の装備です。



### キーフリーシステム

電子カードキーを身につけてクルマから離れると自動的にドアをロック。近づけばドアロックを解除。さらにメインキーを差し込まなくても電子カードキーを持っているだけで、エンジンのON/OFFが可能。雨の日などで両手がふさがっているときにもうれしい便利なハイテク装備です。

[ターボ車のGパッケージに14インチアルミホイール&タイヤとセットでメーカーオプション]

電子カードキー

メインキー

# Equipment

## ■標準装備



スクロールエアコン  
(グリーンエアフィルター付)



パワーウィンドウ



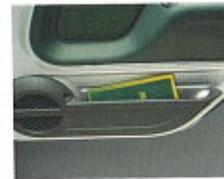
前席カップホルダー



助手席アッパーボックス



パワーステアリング



フロントドアポケット  
(左右)

## ■メーカーオプション



1DIN ACパワーソケット



AM/FM付カセットステレオ  
(カロッツェリア)

## ■Gパッケージ専用装備



デュアルSRSエアバッグ  
[運転席エアバッグは標準装備]



スモークガラス  
(リヤドアパッドアウインドウ)



シートバックボード  
(助手席+後席)



ラゲージルームランプ



助手席シートアンダートレイ



キーレスエントリー  
(アンサーバック機能付)

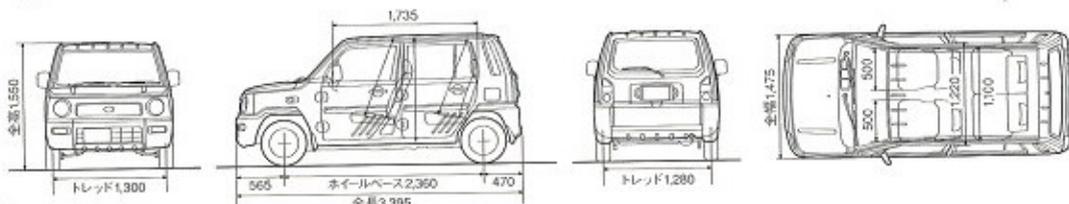


リヤヘッドレスト



リヤワイパー  
[4WD車は標準装備]

## ■NAKED TURBO Gパッケージ2WD 寸法図 (単位:mm)



## ■主要装備表 (ターボ車も同装備です)

標準装備

※ターボ2WD (車内注文時にご指定ください)

グレード	Gパッケージ	ネイキッド
ミッション	2WD 4WD	4速AT/5速MT 4速AT/5速MT 4速AT/5速MT
キーフリーバック※1		(ターボ車のみ)
エアサスペンション	フルフレール 前後3分割バンパー UVカットガラス	全席 フロントウィンドウ&フロントドア
インテリア	スモークガラス パールホワイトI (ビラーガーニッシュ付) ※2 抗菌インテリア ※3 撥水シート生地(ファブリック) 前置フラット助手席シート シートロックボード(助手席+後席) 助手席シートアンダートレイ 簡易縦置きリヤシート(左右独立) リヤヘッドレスト 成形ドアトリム(生地折込み) イージーケアマット ネイキッドメタルインテリア ※4	
インパネ	餘光発光メーター タコメーター ATシフトインジケータ(AT車) ダイヤル式ターコントロール スクロールエアコン(グリーンエアフィルター付) パワーステアリング(油圧式) パワーウィンドウ(フロント&リヤ) パワードアロック(リッドドア連動) キーレスエントリー(簡易式/アンサーバック機能付) AM/FMハイグレードステレオ(カロッツェリア)&フロントスピーカー AM/FMMDステレオ&フロントスピーカー ラゲージルームランプ 1DIN ACパワーソケット	(指紋処理タイプ) (抗菌処理タイプ)
快適装備	衝撃感知安全システム ※5 運転席エアバッグ 助手席エアバッグ マルチフレクターヘッドランプ リヤワイパー&ウォッシャー フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト プリテンショナー付フロントシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト ハイマウントストップランプ ABS(ブレーキアシスト付) DVS(トラクションコントロール+ABS+横滑り制御)	
安全装備		(4WD) (2WD)
正副	13インチフルメタルホイール(タイヤ165/65R13) 14インチアルミホイール(タイヤ165/55R14)	(2WDのAT車のみ) (2WDのAT車のみ)

●[Gパッケージ]はセットでメーカーオプションとなります。なお[Gパッケージ]はグレード名称ではありません。

- ※1:キーフリーシステムと14インチアルミホイール、165/55R14タイヤのセットオプションとなります。
- ※2:ビラーガーニッシュは、ピラー(フロント、センター、リヤ)、ルーフサイドインナー、バックドアサービホールカバー、バックドアステーカバーのセットです。
- ※3:ステアリングホイール(リット除く)/ワイパーレバー/ワイパーレバーシフトノブ/パーキングブレーキレバーアシストグリップが抗菌素材となります。
- ※4:ボディ色がパールホワイトI(メーカーオプション)の場合は、ドアパネルのみとなります。
- ※5:衝撃感知安全システムは、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯機能が付きます。

## NAKED

標準仕様のスタンダードタイプもよろしく!



Photo:NAKED TURBO 2WD/ブラック(N05)

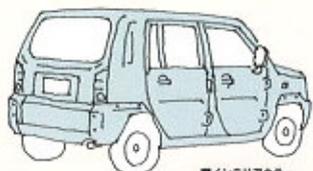
※標準仕様とGパッケージの違いは主要装備表をご覧ください。

## ■ボディカラー



パールホワイト(W16)  
(メーカーオプション)

インテリアカラー  
グリーン



シルバーメタリック  
(S07)

インテリアカラー  
グリーン



ブラックマイカ(N05)

インテリアカラー  
グリーン



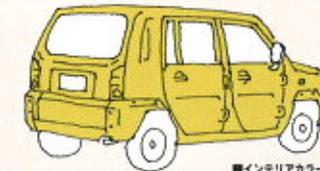
メイプルレッドマイカ  
メタリック(R27)

インテリアカラー  
ブラック



ダークオリーブマイカ  
(G34)

インテリアカラー  
ブラック



マスタードイエロー(Y06)

インテリアカラー  
ブラック

■インテリアカラー：グリーン



Photo:NAKED TURBO AT車

■インテリアカラー：ブラック



Photo:NAKED TURBO MT車

## ■プライス

2WD	NAKED	NAKED Gパッケージ	NAKED TURBO	NAKED TURBO Gパッケージ
	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)
4WD	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)
	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)	※最低全車価格 (4AT/5MT)

※価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。保険料・税金、登録に伴う諸費用は別途申し受けます。この価格情報は各販売店の価格を記入する欄です。価格については、各販売店におたずねください。

## ■主要諸元表

①低燃費優遇税制対象車/②低公害優遇税制対象車

グレード	ネイキッド		ネイキッドターボ		
	2WD		4WD		
駆動形式	5速マニュアル (4速オートマチック)		5速マニュアル (4速オートマチック)		
ミッション形式	5速マニュアル (4速オートマチック)		5速マニュアル (4速オートマチック)		
車名・型式	ダイハツGHL750S	ダイハツGFL750S	ダイハツGHL760S	ダイハツGFL760S	
車種記号	GMGF (GPGF)	GMGZ (GPGZ)	GMGF (GPGF)	GMGZ (GPGZ)	
寸法重量	全長 mm	3,395			
	全幅 mm	1,475			
	全高 mm	1,550			
	室内長 mm	1,725(※1,735)			
	室内幅 mm	1,220			
	室内高 mm	1,260			
	ホイールベース mm	2,360			
	トレッド mm	1,300			
	最低地上高 mm	180		150	
	車両重量 kg	780(800)	800(810)	830(840)	840(850)
乗車定員 名	4				
性能	燃料消費率 10-15モード km/l (運輸省審査値)	21.5 (17.6)	19.4 (16.8)	19.0 (16.0)	18.0 (15.0)
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング		可変バルブタイミング	
	最小回転半径 m	4.5			
	型式	FF-VE型	EF-DET型	FF-VE型	EF-DET型
エンジン	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC 横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHCターボ 横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC 横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHCターボ 横置
	総排気量 cc	659			
	内径×行程 mm	68.0×60.5			
	圧縮比	10.5	8.5	10.5	8.5
	最高出力(ネット) kW/rpm	43(58)/7,600	47(64)/6,400	43(58)/7,600	47(64)/6,400
	最大トルク(ネット) N·m/rpm	64(6.5)/4,000	107(10.9)/3,600	64(6.5)/4,000	107(10.9)/3,600
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料及びタンク容量 ℓ	無鉛ガソリン 40		無鉛ガソリン 37	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4輪駆動	
	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相式)			
変速比	1速	3.416(2.730)	3.416(2.730)	3.416(2.730)	3.416(2.730)
	2速	1.947(1.526)	1.947(1.526)	1.947(1.526)	1.947(1.526)
	3速	1.250(1.000)	1.250(1.000)	1.250(1.000)	1.250(1.000)
	4速	0.916(0.696)	0.916(0.696)	0.916(0.696)	0.916(0.696)
	5速	0.750(-)	0.750(-)	0.750(-)	0.750(-)
	後選	3.142(2.290)	3.142(2.290)	3.142(2.290)	3.142(2.290)
	最終減速比	5.545(5.222)	5.545(5.050)	5.923(5.844)	5.545(5.050)
ステアリング形式	ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ディスク	大径ベンチレーテッドディスク	ディスク	大径ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング 機械式後2輪制動			
駐車ブレーキ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		後	3リンク式コイルスプリング
タイヤ	前・後	165/65R13			

①低燃費優遇税制適合車:自動車取得税の課税標準基準額から30万円控除されます。

②低公害優遇税制適合車:自動車取得税が1%減額されます。

※上記①②の優遇税制は同時に適用されません。どちらか一方を選択することになります。

- ( )内はオートマチック車の数値です。●( )内は従来のPS及びkg/m表示での参考値です。※リヤベンチレーテッドディスクは室内長が+10mm(1.735mm)となります。
- モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10-15モード」に切り替わります。「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示は、ネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンに搭載した状態での試験条件で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも軽自動車での約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 「EPA」はヨコハマ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書記載
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

### 【保証制度の充実】

保証には、(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

【一般保証】 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

【特別保証】 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

